

# Trenes de viajeros



Talgo

Electrotrén

TER

TAF y Ferrobús

Unidades Eléctricas

Coches Camas y Literas

Coches de 1ª y 2ª Clase

Auto-Expreso

Restaurante y Bar

Coches Salón y Cine







Renfe presenta en estas páginas una relación gráfica del material que ofrece al Cliente, en el sector de viajeros.

La presente edición, realizada en noviembre de 1976, recoge ya los últimos trenes puestos en servicio; el Talgo Camas, exponente máximo de la técnica ligera, que une a su velocidad —máximo de 180 km/hora— un elevado nivel de confort; las unidades eléctricas 440, para servicios de cercanías; los coches-cama climatizados T2, con departamentos para dos viajeros; el coche-cine,

una auténtica sala de proyección con una capacidad de 60 asientos; o el coche-sala de consejos, de tipo clásico y una gran calidad interior, especial para realizar, en el mismo tren, reuniones o pequeños consejos.

En definitiva, Renfe, dado su diversificado y amplio campo de

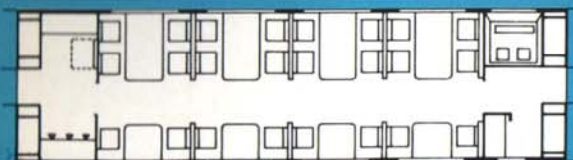
acción, dispone del material adecuado para atender las más específicas necesidades. En viajes largos o en cortos recorridos. Y además, cubriendo cada servicio con el nivel de calidad adecuado.

Y cada día más, el ferrocarril amplía y perfecciona sus servicios, adaptando las avanzadas tecnologías que aseguran al tren como un medio colectivo de transporte con el más prometedor futuro.

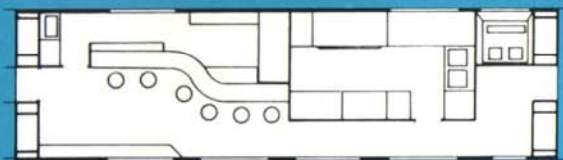




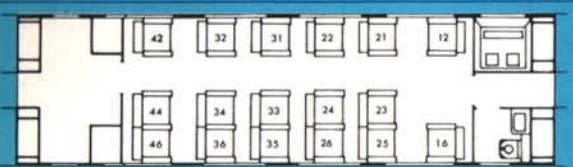
COMEDOR



COCINA-BAR



BUTACAS DE 1.ª CLASE



Talgo T







Este tren español adaptable al ancho de vía internacional ha sido incluido en la selección de los Trans Europa Express (TEE).

Lleva un coche restaurante, bar, armarios portaequipajes, amplios asientos reclinables y giratorios, climatización, toillettes, etcétera.

Velocidad máxima: 180 km/hora.

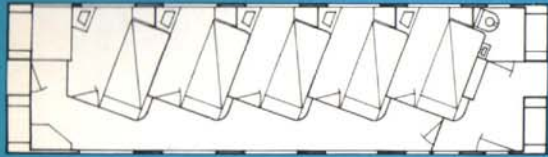
El tren está formado por unidades de 1.º clase con 17 plazas, cada unidad.

El comedor tiene una capacidad de 24 plazas.

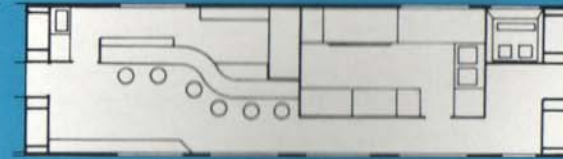
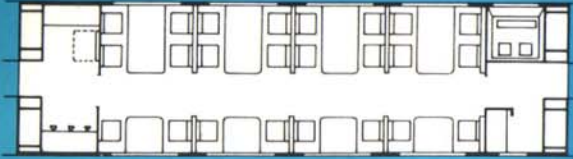
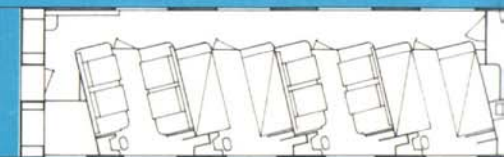




CABINA SINGLE-DOBLE



CABINA TURISTA



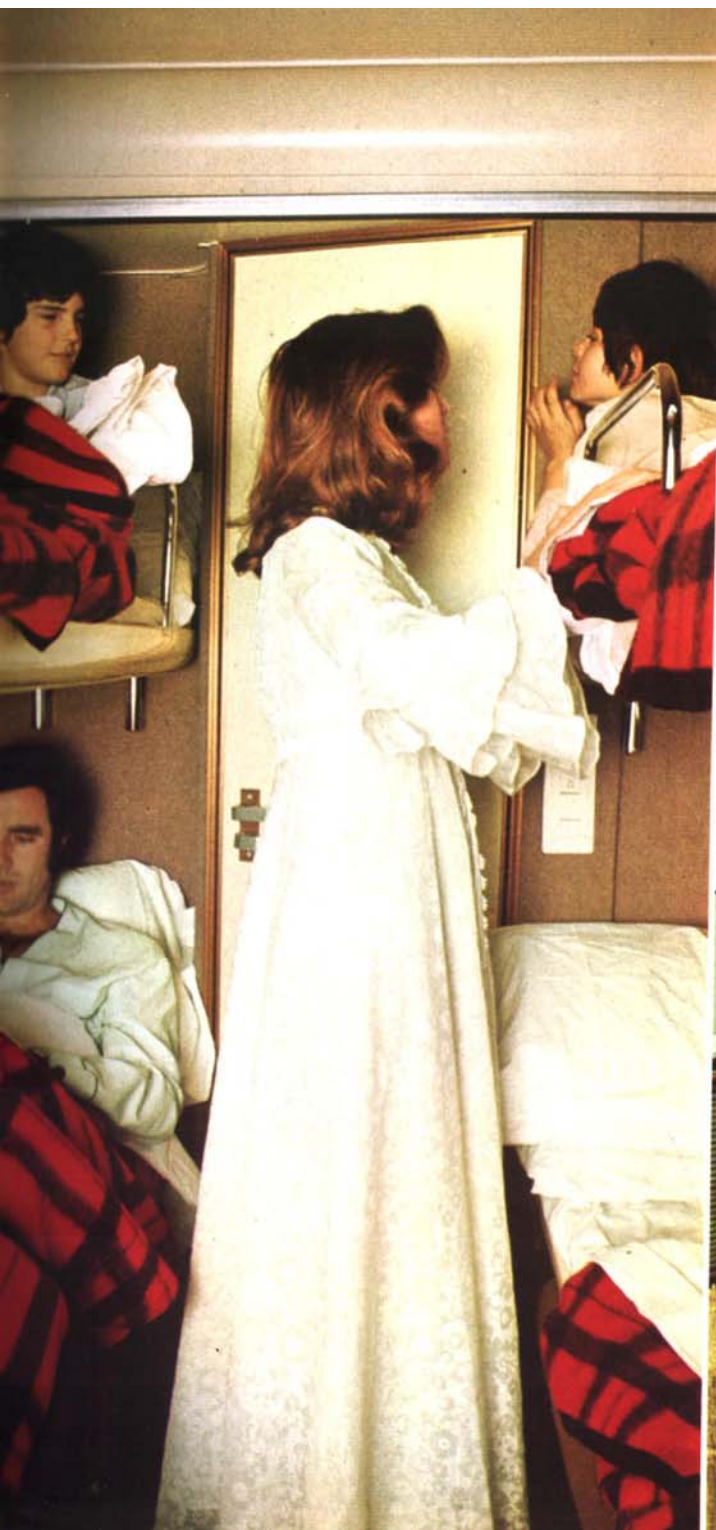
COMEDOR

COCINA-BAR

Talgo Cama







Primer coche-cama del mundo con técnica ligera. Une el mayor confort con la más alta funcionalidad.

El Talgo Camas dispone de sistema automático de cambio de ancho de vía, además de suspensión vertical y los más exigentes detalles: agua caliente y fría regulable, aire acondicionado, los más completos servicios de restaurante, incluso para utilizar en la propia cabina, etcétera.

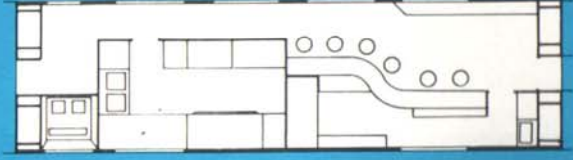
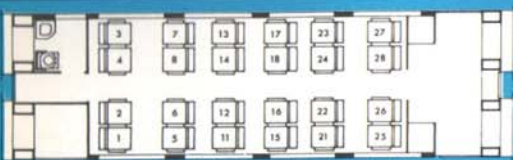
Se compone de cabinas singles-dobles y departamentos turistas de cuatro camas. Velocidad máxima: 180 km/hora.



1.ª CLASE: 24 PLAZAS POR UNIDAD

2.ª CLASE: 32 PLAZAS POR UNIDAD

COCINA-BAR



Talgo





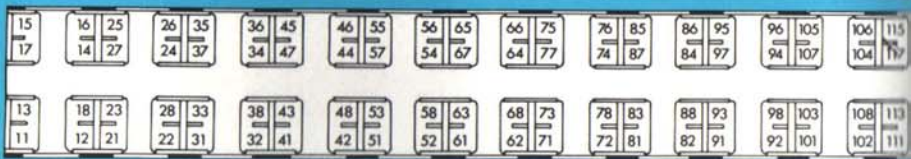
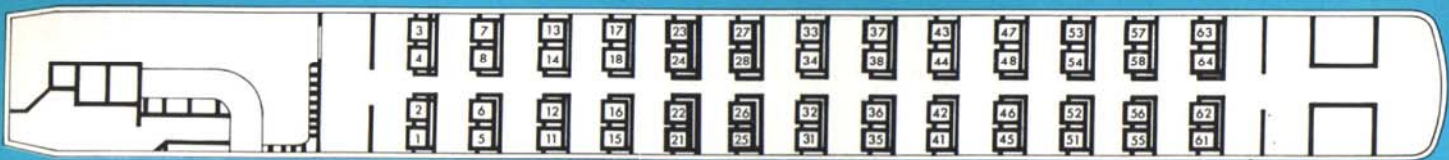


Para largos recorridos.  
Las características de comodidad son muy semejantes al Talgo (TEE). Las comidas se sirven sin abandonar el asiento.

Dispone de bar y las butacas reclinables están concebidas para un gran relax.  
Velocidad máxima: 140 km/hora.  
Lleva 24 plazas de 1.ª Clase y 32 de 2.ª Clase, por coche.



1.ª CLASE: 52 ASIENTOS Y BAR



2.ª CLASE: 72 ASIENTOS Y EQUIPAJES

2.ª CLASE: 88 ASIENTOS REMOLQUE INTERMEDIO

Electrotren





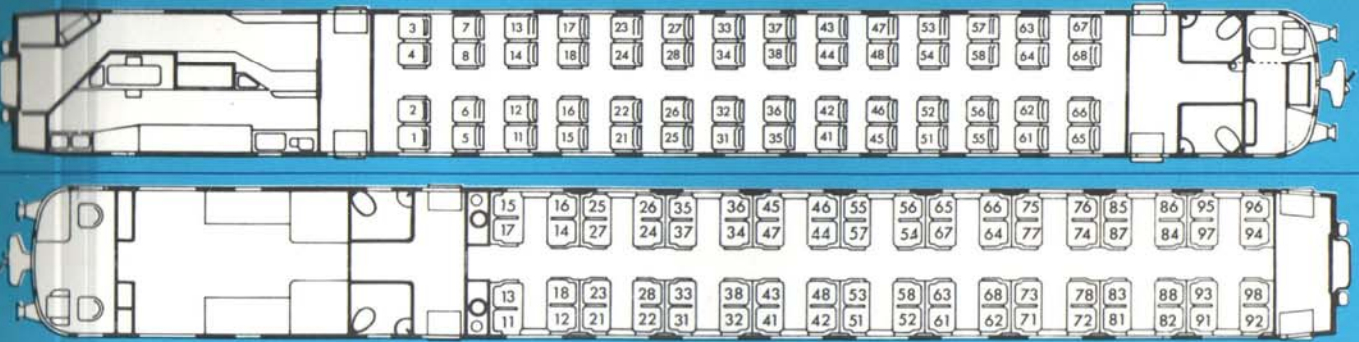


Tren moderno de lujo para trayectos electrificados. Perfecta suspensión, aire acondicionado, megafonía, elegante cafetería y servicio de restaurante en los asientos.

Cada composición lleva 52 butacas de 1.ª Clase y 72 ó 160 de 2.ª Clase. Admite, con gran facilidad, acoplar una o varias composiciones. Velocidad máxima: 140 km/hora.



1.ª CLASE: 56 ASIENTOS



2.ª CLASE: 72 ASIENTOS Y BAR







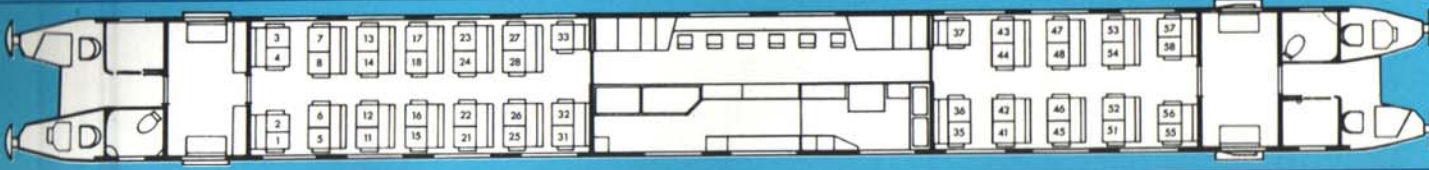
Tren de tracción diesel, muy cómodo para largos recorridos de día por su magnífica suspensión, agilidad, aire acondicionado y amplitud de los asientos.

Lleva cafetería y servicio de restaurante en el asiento. Velocidad máxima: 120 km/hora.

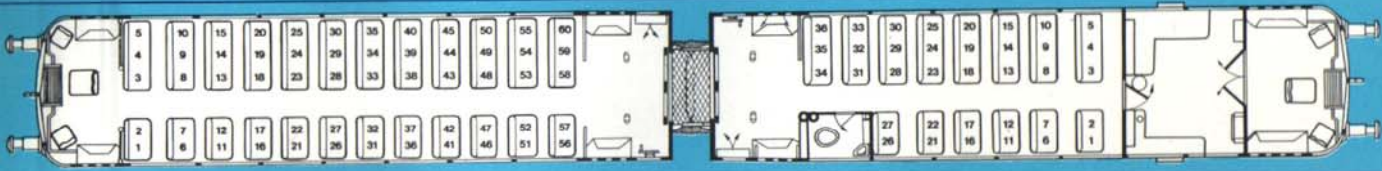
El coche motor lleva 72 asientos de 2.ª Clase y 56 el remolque de 1.ª Clase; con gran facilidad para acoplar una o varias unidades.



TAF



TAF



FERROBUS

TAF y Ferrob







### **TAF**

Tren de tracción diesel muy práctico para viajes de día. Lleva dos coches motores y un remolque intermedio.

El coche motor lleva 63 asientos y el remolque 46, todos de 2.º Clase.

Velocidad máxima: 120 km/hora.

### **Ferrobús**

De tracción diesel para servicios rápidos de cercanías. Cada conjunto se compone de dos coches con capacidad total de 96 viajeros sentados y 68 de pie, siendo susceptible de acoplar varias unidades para formar un solo tren.







440



## Unidades Eléctricas de Cercanías.

### Unidad eléctrica 900

Muy ágiles y con gran poder de aceleración. Alcanzan los 130 kilómetros por hora. Cada unidad, formada por dos coches, tiene una capacidad total de 156 plazas de 2.º Clase con asiento

### Unidad eléctrica 600

La capacidad oscila (según el tipo de coche) entre 196 y 220 plazas sentadas de 2.º clase.

### Unidad 440

Alcanza los 140 km/hora. Las plazas son de 2.º Clase, disponiéndose de coches de 68, 96 y 100 plazas sentadas.

La proporción media de asientos es del 40 %. Pueden acoplarse varias unidades en el mismo tren.

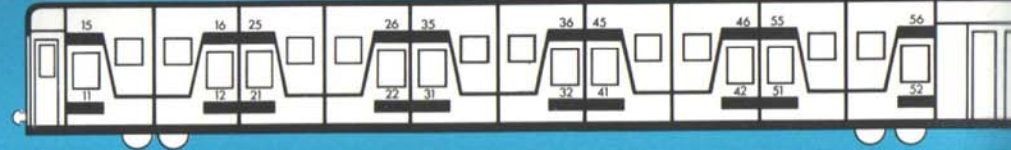
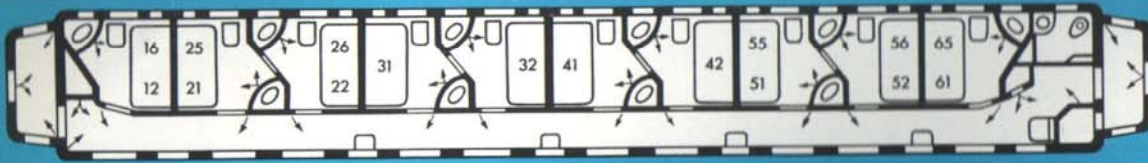




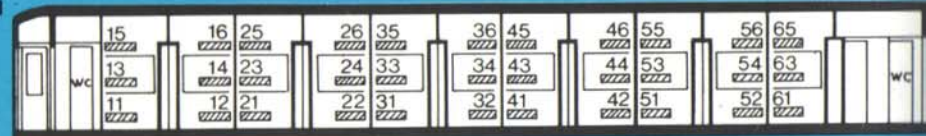
# Coches Cama

## INDIVIDUAL "P"

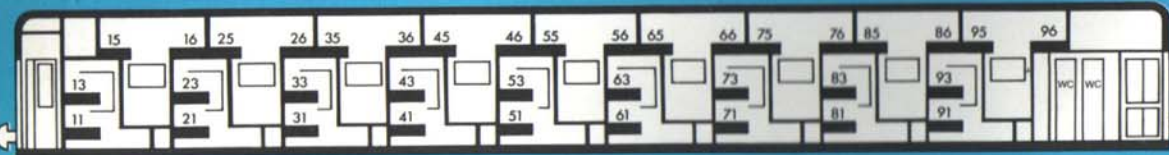
LX 16



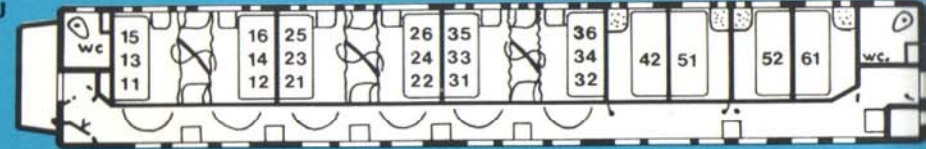
UH



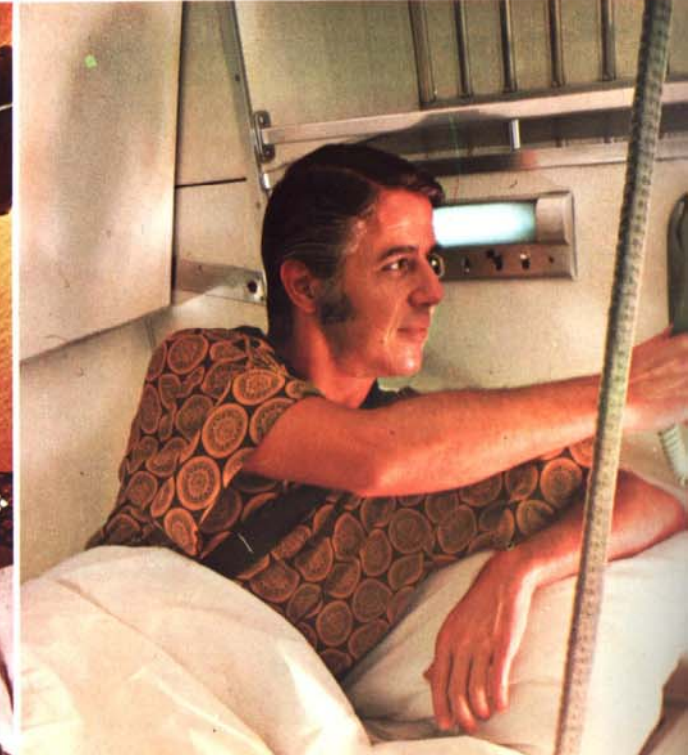
T 2



S4U

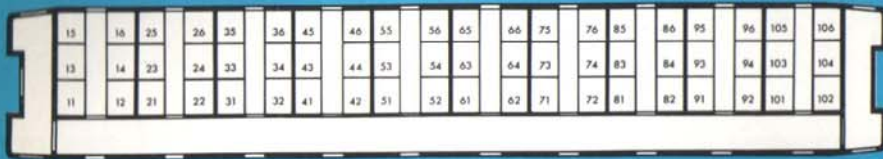


YF

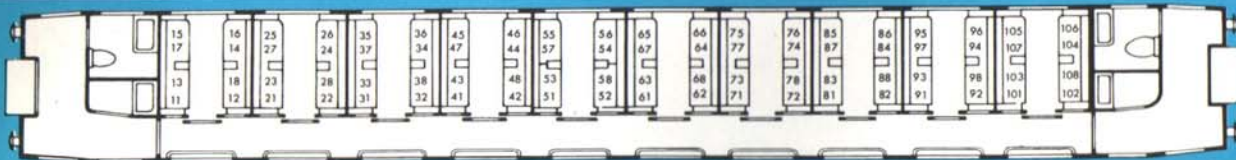
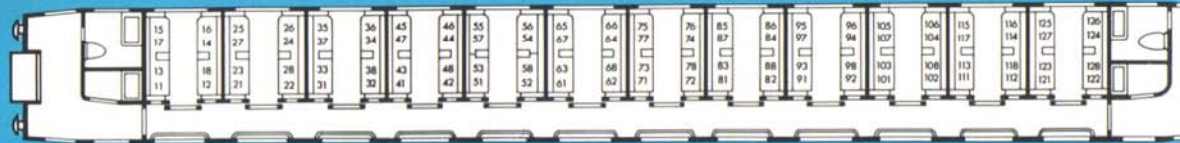




1.º CLASE



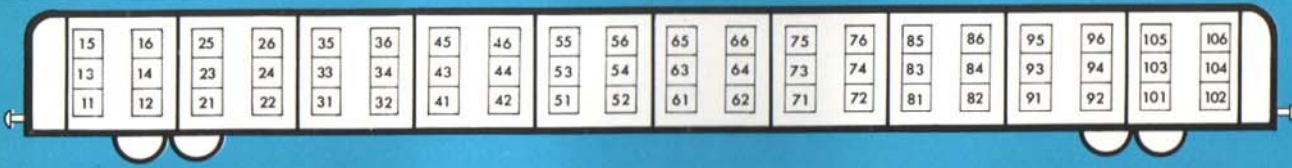
2.º CLASE



LITERAS ASIENTOS



AAB

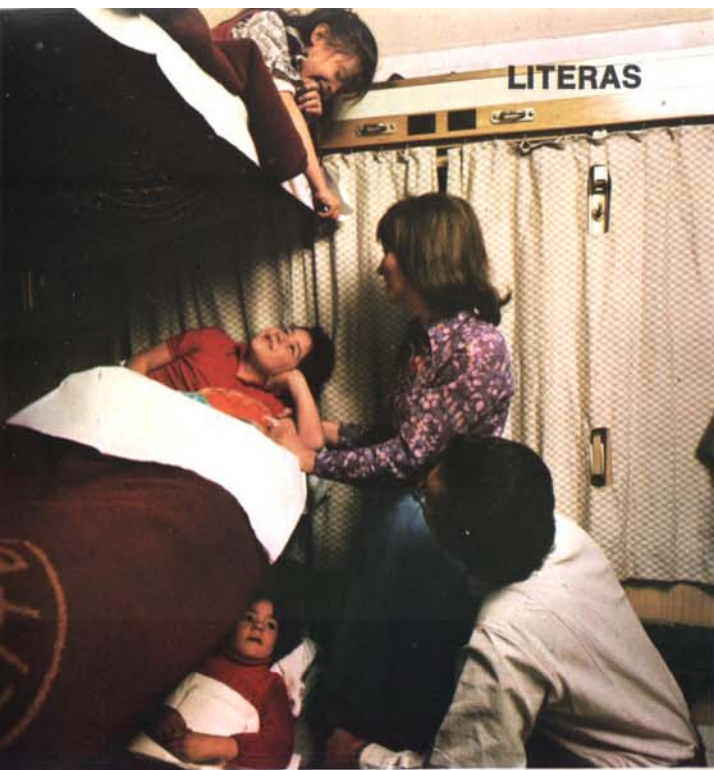


PLAZAS NOCHE

Coches de 1ª y 2ª Clase  
Literas y Auto-Expres







### **Coches Litera**

Para largos recorridos nocturnos. Cada departamento de ocho plazas de 2.ª Clase se convierte en seis literas durante la noche. Capacidad: 72/80 asientos ó 54/60 literas.

### **Auto-Expreso**

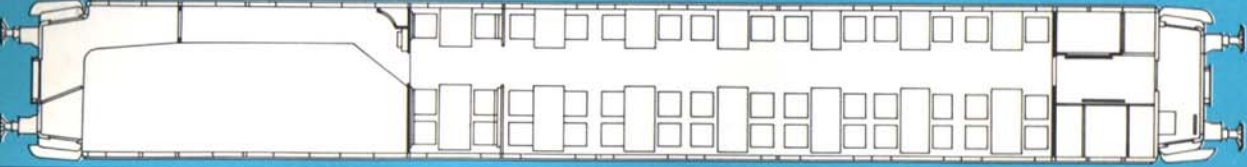
Plataforma para transportar el automóvil del viajero y evitar las largas distancias por carretera.

### **1.º y 2.º Clase**

Concebidos para largos recorridos y un gran reposo. Capacidad: 42/60 plazas en la 1.ª clase con asientos extensibles ó 72/96 plazas en 2.ª clase.



BAR-RESTAURANTE RRR



RESTAURANTE WR

# Restaurante y Ba







Renfe ofrece diferentes posibilidades en tipos de coches-restaurante. Desde coches tipo cafetería hasta auténticos salones-comedor. El número de plazas es variable en función del coche que se elija.



Un coche clásico de alta calidad.  
Ofrece la posibilidad de realizar,  
en el mismo tren, reuniones,  
consejos, etc.

Dentro de su ambiente tradicional  
dispone de todos los modernos  
elementos de confort. Además,  
el coche incluye departamentos-  
cama para ocho o diez viajeros.







Una auténtica sala de proyección, con 60 asientos, para exhibir desde películas cortas, de tipo industrial, hasta largometrajes. Puede ser acoplada a cualquier tipo de tren convencional.



**DIRECCION COMERCIAL  
VENTAS VIAJEROS  
Madrid**

Paseo del Rey, 32  
Tel. 247 00 00 (Centralita).

**JEFATURAS COMERCIALES**

**Madrid**

Estación de Chamartín. Tel. 733 19 23  
Avda. Ciudad de Barcelona, 6  
Tel. 230 23 23

**Sevilla**

Marqués de Paradas, 14. Tel. 21 48 48

**Valencia**

Játiva, 26. Tel. 321 72 93

**Barcelona**

Ocata, 1, 3.º Tel. 319 27 90

**Bilbao**

Plaza de España, 12  
Tel. 423 77 38

**León**

Legión VII, 5. Tel. 23 49 17

**DELEGACIONES COMERCIALES**

**Albacete**

Estación de Ferrocarril  
Tels. 21 34 94 (226)

**Alcázar de San Juan**

José Antonio, 22. Tel. 54 00 15

**Alicante**

Estación Término. Tel. 22 80 03

**Almería**

Estación de ferrocarril. Tel. 22 16 33

**Aranjuez**

Estación de ferrocarril. Tel. 891 32 59

**Barcelona** Sur. Estación T.º Tel. 319 08 51

**Barcelona** Norte Tel. 319 32 00 (2343)

Estación Término. Tel. 310 04 96

**Bilbao** Tel. 319 32 00 (2384)

C/. José M.º Olabarri, 4 Tel. 424 74 76

**Burgos**

Estación de ferrocarril. Tel. 20 78 92  
Tel. 20 36 60

**Cáceres**

Estación de ferrocarril. Tel. 22 00 14

**Calatayud**

Estación de ferrocarril. Tel. 88 10 26

**Ciudad Real**

Estación de ferrocarril. Tel. 22 39 40

**Córdoba**

Bodega, 1. Tels. 22 69 57-42 72 99

**Coruña, La**

Estación de San Cristóbal  
Tel. 23 42 00

**Granada**

Reyes Católicos, 63. Tel. 22 59 57

**Huelva**

Avda. Alemania, 1. Tel. 21 46 70

**León**

Estación de ferrocarril. Tel. 23 80 51-2

**Lérida**

Estación de ferrocarril. Tel. 23 74 21

**Madrid**

Estación de Atocha. Tel. 468 76 13  
Estación de Chamartín  
Tel. 733 18 74

**Málaga**

Estación de ferrocarril. Tel. 31 11 98

**Mérida**

Estación de ferrocarril. Tel. 30 46 03

**Murcia**

Estación Murcia del Carmen  
Barrio Nuevo, 4  
Tels. 25 27 52 - 25 25 72

**Orense**

Estación de ferrocarril. Tel. 21 66 66

**Oviedo**

Estación de ferrocarril. Tels. 24 29 05  
23 65 62

**Pamplona**

Estación de ferrocarril. Tel. 25 28 47

**Salamanca**

Estación de ferrocarril. Tel. 22 06 05

**San Sebastián**

Estación de ferrocarril  
Tel. 42 10 32

**Santander**

C/. Cádiz, 9-A-3.º Tels. 21 19 33  
22 06 86

**Sevilla**

Marqués de Paradas, 14  
Tel. 22 22 73

**Tarragona**

Rambla Generalísimo, 42  
Tel. 20 14 08 - 20 40 21

**Teruel**

Estación de ferrocarril. Tel. 60 14 22

**Valencia**

Estación Término. Tel. 321 29 34

**Valladolid**

Estación de ferrocarril  
Tels. 22 78 57-22 44 38

**Vigo**

Estación de ferrocarril. Tel. 21 61 15  
22 83 44

**Zamora**

Estación de ferrocarril. Tel. 52 06 45

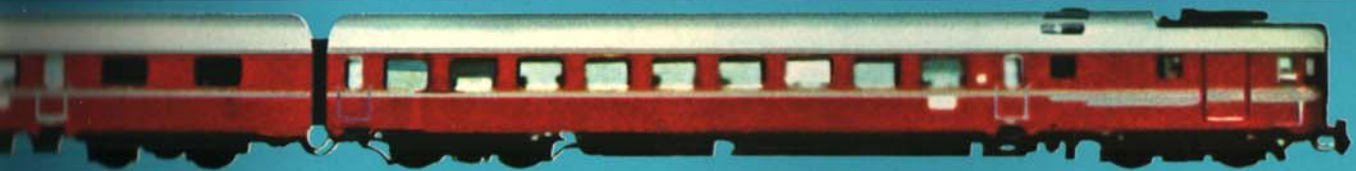
**Zaragoza**

Estación Zaragoza. El Portillo  
Tel. 22 25 48









RENFE