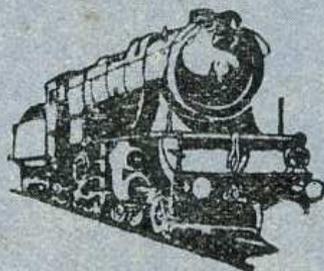


R. 1

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

REGLAMENTO
DE
SEÑALES

R. S.



Vigente desde el 1.º de junio de 1949

INDICE

Páginas

Advertencia 9

Capítulo I.—GENERALIDADES

1 Obediencia a las señales.....	11
2 Marcha a la vista.....	11
3 Qué se entiende por tren, por tren directo y por Jefe de estación.	11
4 Clasificación de las señales.....	11

PRIMERA PARTE

SEÑALES FIJAS

Capítulo II.—SEÑALES AVANZADAS

5 Clases que se emplean.....	15
6 Disco avanzado.....	15
7 Semáforo avanzado.....	15
8 Luminosa avanzada.....	15
9 Ordenes	15

Capítulo III.—SEÑALES DE PARADA ABSOLUTA

10 Clases que se emplean.....	17
11 Cuadrada	17
12 Semáforo absoluto.....	17
13 Disco bajo.....	17
14 Luminosa absoluta.....	17
15 Ordenes	17

Capítulo IV.—SEÑALES DE BLOQUEO AUTOMATICO

16 Clasificación por su función. Luz testigo.....	19
---	----

Señales permisivas.

17 Posiciones	19
18 Ordenes	19

Señales permisivas de dirección.

19 Posiciones	21
20 Ordenes	21

SEÑALES ABSOLUTAS

DE BLOQUEO AUTOMÁTICO

CERRADAS	EN PRECAUCION	ABIERTAS	CERRADAS	ABIERTAS
<u>LUMINOSAS</u>			<u>LUMINOSAS DE FINAL DE TRAYECTO CON BLOQUEO AUTOMÁTICO</u>	
			<u>MADRID-P. PIO</u>	
29	L.T.	L.T.	33	L.T.
			<u>EL ESCORIAL</u>	
30	L.T.	L.T.	34	L.T.
31	L.T.	L.T.	<u>LUMINOSAS BAJAS DEL INTERIOR DE LAS ESTACIONES</u>	
			35	L.T.
			Cerrada	En precaución
			Abierta	
<u>SEMAFOROS</u>			<u>SEMAFOROS BAJOS * DEL INTERIOR DE LAS ESTACIONES</u>	
32 *	L.T.	L.T.	36	L.T.
			Cerrado	En precaución
			Abierto	

L. T. Luz testigo.

* Los semáforos no tienen luz de día.

** Algunas señales de este tipo instaladas en el interior de las estaciones de la línea de Barcelona-Vilanova a Plaza de Cataluña, no dan la indicación de precaución y otras no dan la indicación de abierta.

SEÑALES ABSOLUTAS DE BLOQUEO AUTOMÁTICO

N.º	TIPOS	CERRADAS	EN PRECAUCION	ABIERTAS												
14	LUMINOSA (NORTE) (12)															
15	LUMINOSA (NORTE Y M. Z. A.) (13)															
16	LUMINOSA (M. Z. A.)															
17	SEMAFORO (M. Z. A.) (14)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DIA</th> <th>NOCHE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	DIA	NOCHE			<table border="1"> <thead> <tr> <th>DIA</th> <th>NOCHE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	DIA	NOCHE			<table border="1"> <thead> <tr> <th>DIA</th> <th>NOCHE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	DIA	NOCHE		
DIA	NOCHE															
DIA	NOCHE															
DIA	NOCHE															

L. T. Luz testigo.

MADRID-P. PIO	EL ESCORIAL
 Autorización de rebase CERRADA EN PRECAUCION	

(12) NORTE.-La señal situada en el punto en que termina la sección con bloqueo automático, es absoluta y sólo da dos indicaciones. Su aspecto y significación se representa en la figura.

CERRADA	EN PRECAUCION	ABIERTA

(13) NORTE y M. Z. A.-En el interior de algunas estaciones existen señales absolutas bajas que dan las mismas indicaciones que las altas. No tienen luz testigo.

CERRADO	EN PRECAUCION	ABIERTO

(14) M. Z. A.-En el interior de algunas estaciones existen semáforos absolutos bajos que dan las mismas indicaciones que los altos. No tienen luz testigo.

SEÑALES ABSOLUTAS DE DIRECCION DE BLOQUEO AUTOMATICO

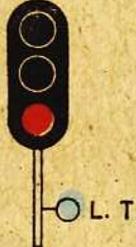
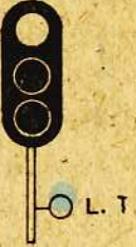
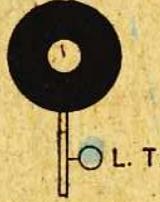
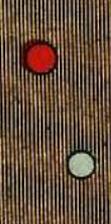
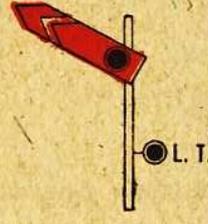
CERRADAS	EN PRECAUCION		ABIERTAS	
	PARA LA VIA DIRECTA	PARA LA VIA DESVIADA	PARA LA VIA DIRECTA	PARA LA VIA DESVIADA
LUMINOSAS				
37				
	PARA LA VIA DE LA IZQUIERDA	PARA LA VIA DE LA DERECHA	PARA LA VIA DE LA IZQUIERDA	PARA LA VIA DE LA DERECHA
38				
39				
SEMAFOROS				
40 *				

L, T. Luz festigo.

* Los semáforos no tienen luz de día.

** La señal de este tipo instalada en la línea de Barcelona-Vilanova a Plaza de Cata.

SEÑALES PERMISIVAS DE BLOQUEO AUTOMÁTICO

N.º	TIPOS	CERRADAS	EN PRECAUCION	ABIERTAS			
8	LUMINOSA (NORTE)						
9	LUMINOSA (M. Z. A.)						
10	LUMINOSA (M. Z. A.)						
11	SEMAFORO (M. Z. A.) (9)	DIA	NOCHE	DIA	NOCHE	DIA	NOCHE
							

L. T. Luz testigo.

(9) Los semáforos sólo están encendidos durante la noche. Las órdenes e indicaciones las da durante el día el brazo semafórico y durante la noche el foco luminoso.