

282 - Mitads - Tenue par télégramme 2690 du 10/8/44 W.

Timbre :	18 ^k .	18 ^k
Poids premier couple :	19 ^T , 966	19 ^T , 966
Poids par unité courant empatté ripide loc seule :	15 ^T , 400	15 ^T , 540
Effort traction à 75% du timbre :	20^T, 548	24^T, 16^T
Diamètre des roues complètes :	1 ^m 651	1 ^m 498
Surface de grille :	4 ^m 95	6 ^m 503
Chargeur mécanique :	pas de chambre de combustion	avec chambre de combustion
Vitesse maximum :	?	?
Tourage possible si découpler sur part de		
Construction suivant système de mesure :	<u>anglais</u>	
Diamètre cylindres :	2 de 559 ^{mm}	559
Courbe des cyl :	711 ^{mm}	761, 8
Diamètre ext. chaudière :	1 ^m 930	R - 2, 209
Long. b. à feu :	2 ^m 591	A - 1, 930
Largeur b. à feu :	1 ^m 911	3 ^m 051
Tubes :	140 de 46x51	2 ^m 189
	46 de 136,5 ext.	129 de 57 ^{mm} 1
	longueur 6 ^m 08 -	50 de 139,7
Empatté ripide loc ^m :	5 ^m 181	5 ^m 78
total loc ^m :	10 ^m 921	6 ^m 400
total loc ^m + timbre :	21 ^m 0054 (68' 11")	12 ^m 850
Charge sur bissel avant :	15 ^T , 875	23 ^m 012 (75' 6")
en un couple :	19 ^T , 966	15 ^T , 975
bissel A :	19 ^T , 966	19 ^T , 966
Poids total loc ^m :	115 ^T , 705	pression de bois : 19 ^T , 247
timbre :	72 ^T , 574	154 ^T , 260
Surface de chauffe totale :	915^m 184	72 ^T , 574
Tubes supports de voute :	103, 58	
Capacité tubes en eau totale :	30 ^m 280	ou
en charbon :	12 ^T	90 -
Prix unitaire = 120'000	soit 6 millions	90 -
	soit $\frac{6'000'000}{146T} = 41T le kg$	
à retenir sur bois et bisels		140'000 soit 7 ^m 14
		= 38 le kg

Réchauffeur Worthington
Échappé Kylchap

Puissance — sur $K \sqrt{GCrp}$ — $\frac{2115}{2600} \text{ cv}$ — pla Fukado —
Decapot

La 141 USA proposée paraît différer de la 141 Continentale étudiée en Angleterre par :

Effort ^T limité à	20 ^T ,5	au lieu de 15 ^T .
Surface grille limitée à	4,95	_____ 5,75 -
Taille fourne à	18	_____ 16
Nbr de cylindres	<u>2</u>	_____ 3 ou 2.

La 152 USA proposée diffère de celle envisagée par :
~~_____ au lieu de _____~~

15 D. n'a pas obtenu la couton sur pas métrique S I

FRENCH SUPPLY COUNCIL
Washington 9, D.C.

MEMORANDUM

DC-4/239

Date le 1 aout 1944.

C. F. A. A. N.
MISSION FRANCE

Service de Liaison

Pièces adressées à

le 7 aout 1944

REF. No. L. A. 44

Andre Ducluzeau
Chef de la Mission des Chemins
de Fer N.A.

a

M. Philippon
Chef de la Mission France Metropolitaine

J'ai l'honneur de vous faire parvenir un
exemplaire du resume que j'ai fait des con-
versations tenues a New York le 20 juillet
1944, pour la construction de locomotives
destinees a la France.

Piece jointe
HE:pl

Rapport No. 2 de M. Ducluzeau, Chef de la Mission des Chemins de Fer Nord-Africains sur le type de locomotives a choisir pour aider a la reconstruction du reseau ferroviaire francais.

FRENCH SUPPLY COUNCIL
Washington 9, D.C.

Notre rapport No. 1 en date du 29 mai 1944, a precise qu'une

MEMORANDUM

C.D.F.-Metrop
C.M. 2

Date 9 Juin 1944.

DG
2/17

C. F. A. A. N.

MISSION FRANCE

Service de Liaison

Pieces adressées a

le 7 Juin 1944

REF. No. L.A. 44

SG-153

Andre Ducluzeau
Chef de la Mission des Chemins
de Fer N.A.

M. Philippon
Chef de la Mission France Metropolitaine

a) Locomotives de Marchandises -

Les U.S.A. ont fourni a la France ou a l'Europe pour des
lignes a voie normale de 1,40m, que les seuls types de locomotives
a vapeur a

(1) No. 1 joint a ma lettre du 29 mai 1944.

La S.N.C.F. avait decide la reforme progressive de ses locomotives,
insuffisamment puissantes, mais surtout tres grosses consommatrices de
charbon.

(2) Pieces jointes
HE: pl

Compagnie Paris Orleans; dotees d'une chaudiere d'un type ancien
(type 14 k) ces locomotives ne sont pas a retenir.

(3) 140 U.S.A. de 1942, construites suivant directives de
l'armee americaine et conues pour pouvoir circuler sur toutes les
lignes a voie normale d'Europe. Mon rapport No. 1 en a parle. Ce
sont de bonnes locomotives, dotees d'une excellente chaudiere, mais

From: American Locomotive Company
To : Mr. Pierre Philippon
Ref.: Locomotives for France
August 5, 1944
p.2

As indicated in the foregoing, this letter is based on discussions with The Baldwin Locomotive Works, to whom copies of this letter are being sent.

Yours very truly,

(signed) A. M. Hamilton
Vice President

Veuillez trouver ci-joint un exemplaire
de mon Rapport No. 2 qui complète le Rapport
No. 1 joint à ma lettre du 22 mai 1944.

Pièces jointes
N° 1

AMERICAN LOCOMOTIVE COMPANY
30 Church Street, New York 8, N.Y.

A. M. HAMILTON
Vice President, Foreign Sales

August 5, 1944

C. F. A. A. N.
MISSION FRANCE
Service de Liaison
Pièces adressées à

France Metropolitaine :
RECU LE: 7/8/44 :
No: R 4462 :
Communication :
Attribution: SEC :

le 7 août 1944
REF. No. L.A.44

Mr. Pierre Philippon
Chief of the Industrial Section
French Metropolitan Mission
2900 Adams Mill Road, N.W.
Washington 9, D.C.

*the foregoing, this letter is
The Baldwin Locomotive Works, to
Letter are being sent.*

Locomotives for France

Dear Sir:-

With our letter of August 3 we sent you specifications and preliminary designs describing the Mikado type and 2-10-4 type locomotives, which were prepared jointly by The Baldwin Locomotive Works and the American Locomotive Company in accordance with information received from the Technical members of your mission.

The Baldwin Locomotive Works and American Locomotive Company have each made very approximate estimates of the cost of each of these types of locomotives, if built in large quantities, based on present day costs of material and labor. On the basis of these approximate estimates, we would suggest that you use the following figures for budget purposes.

Mikado Type - Specification A-13357 -
Per Locomotive - U\$S 120,000.
Boxed and packed for ocean shipment and delivered FOB Builder's works at Schenectady or Eddystone (as the case may be).

2-10-4 Type - Specification A-13358 -
Per Locomotive - U\$S 140,000
Boxed and packed for ocean shipment and delivered FOB Builder's works at Schenectady or Eddystone (as the case may be).

We understand that it is the intention of the Supply Mission to order in the neighborhood of 1000 Mikado Type locomotives and 500 2-10-4 Type locomotives in the United States. When the details are settled, and the Supply Mission is ready to negotiate an order, The Baldwin Locomotive Works and American Locomotive Company will be pleased to make a detailed estimate and quote firm prices.