

COPIE DE TELEGRAMME

ARRIVEE

N° d'Arrivée à MARCOFRANCE : 2690 du 18.8.44
de WASHINGTON
du 10.8.44

I - A la suite de conférences communes tenues avec Baldwin Locomotives et American Locomotive, ces deux Sociétés ont établi deux avant-projets de locomotives suivant les grandes lignes suivantes discutées avec DUCLUZEAU.

Locomotive type Mikado, cylindre diamètre 22 pouces, course 28 pouces, diamètre roues couplées 65 pouces, chaudière diamètre extérieur 76 pouces, pression 256 livres par pouce carré, boîte à feu longueur 102 pouces I/8 largeur 75 pouces, I/4, nombre de tubes I40 de deux pouces et 46 de 5 pouces 3/8 longueur 20 pieds Empattement rigide 17 pieds Total 35 pieds 10 pouces Empattement total avec tender 68 pieds onze pouces Charges Bissel avant 35000 livres roues couplées 176000 livres Bissel arrière 44000 livres Poids total machine 255000 livres Tender 160000 livres Surface de chauffe tubes I460 pieds carrés, tubes contenant surchauffeurs I290 pieds carrés Boîte à feu I85 pieds carrés Arch tubes 25 pieds carrés Total 2960 pieds carrés Surface de surchauffe III5 pieds carrés Surface de grille 53,3 pieds carrés Effort de traction maximum 45300 livres Coefficient d'adhérence 3.86 Charge par essieu 44000 livres Charge totale sur essieux moteurs 176000 livres Autres caractéristiques conformes diagramme de la conférence de Berne Tender type 8 roues Capacité en eau 8000 gallons US Combustibles 12 tonnes US Premier prix indiqué pour machine et tender 120000 dollars N° du type adopté 282-S-255

II - Locomotive type Decapod Cylindre diamètre 22 pouces Course 30 pouces Roues couplées 59 pouces Chaudière grand diamètre vers boîte à feu 87 pouces Petit diamètre vers boîte à fumée 76 pouces Pression 256 livres par pouce carré Boîte à feu longueur 120 pouces I/8 largeur 84 pouces I/4 tubes 129 de 2 pouces I/4 et 50 de 5 pouces I/2 longueur 19 pieds Empattement rigide 21 pieds Total 42 pieds 2 pouces Empattement total avec tender 75 pieds 6 pouces Charge Bissel avant 35000 livres Roues couplées 220000 livres Boggie arrière 85000 livres Poids total 340000 livres Tender 160000 livres Surface de chauffe tubes I437 pieds carrés Tubes conte-

nant surchauffeurs 1362 pieds carrés Boite à feu 316 pieds carrés Arch tubes 30 pieds carrés Total 3145 pieds carrés Surface de surchauffe 1150 pieds carrés Surface de grill 70.3 pieds carrés Effort de traction maximum 53500 livres Coefficient d'adhérence 4.11 Charge par essieu 44000 livres Charge totale sur essieux moteurs 220000 livres Autres caractéristiques conformes diagramme de la conférence de Berne Tender type 8 roues Capacité en eau 8000 gallons US Combustibles 12 tonnes US Premier prix indiqué pour Machine et tender 140.000 dollars N° du type adopté 2104 S 340

Vous adressons par valise spécifications détaillées et dessin avant projet. A noter que la construction est prévue suivant le système de mesure anglais.

- III - Au cours des discussions il avait été envisagé la commande de 1000 locomotives type Mikado et 500 type Decapod aux Etats-Unis. Si la commande était passée avant ou au début de Septembre la livraison pourrait commencer en Juillet 1945 et l'achèvement du programme envisagé à la fin de 1945 ou au début 1946 Sous réserve de l'accord préalable du War Production Board par ailleurs rapport DUCLUZEAU expédié par valise aujourd'hui propose commander de suite 1000 Mikado reporter commande 500 Decapod pour livraison 1946 et commander dès maintenant 200 machines Diésel électriques pour lesquelles enverrons télégramme technique ultérieurement.
- IV - Veuillez nous faire savoir par câble si êtes d'accord sur les avant projets ou quelles modifications suggérez
- V - Câblons directement ce télégramme à Jean LEVY et BERNARD

METRO