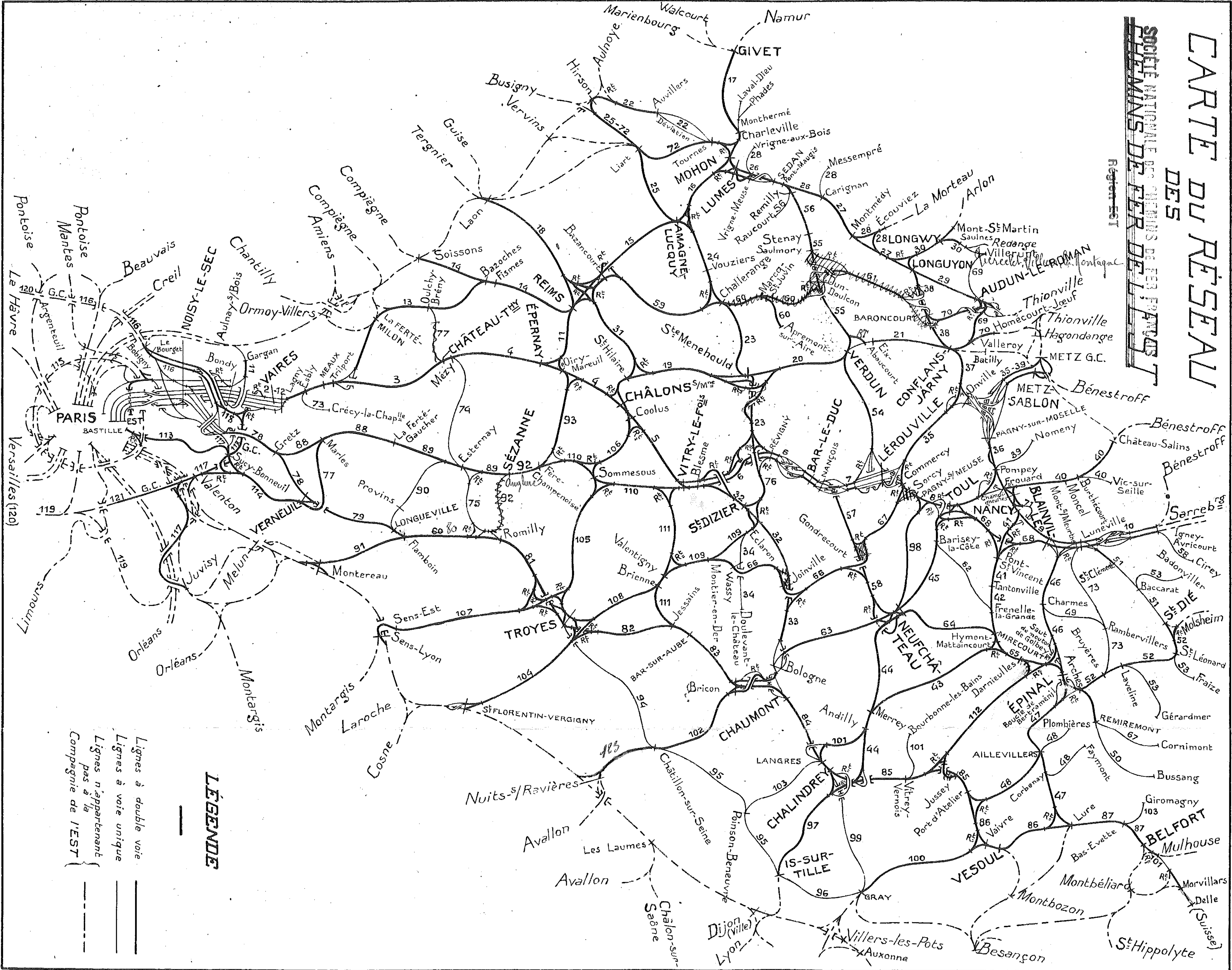


CARTE DU RESEAU

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
CHEMINS DE FER DE L'EST

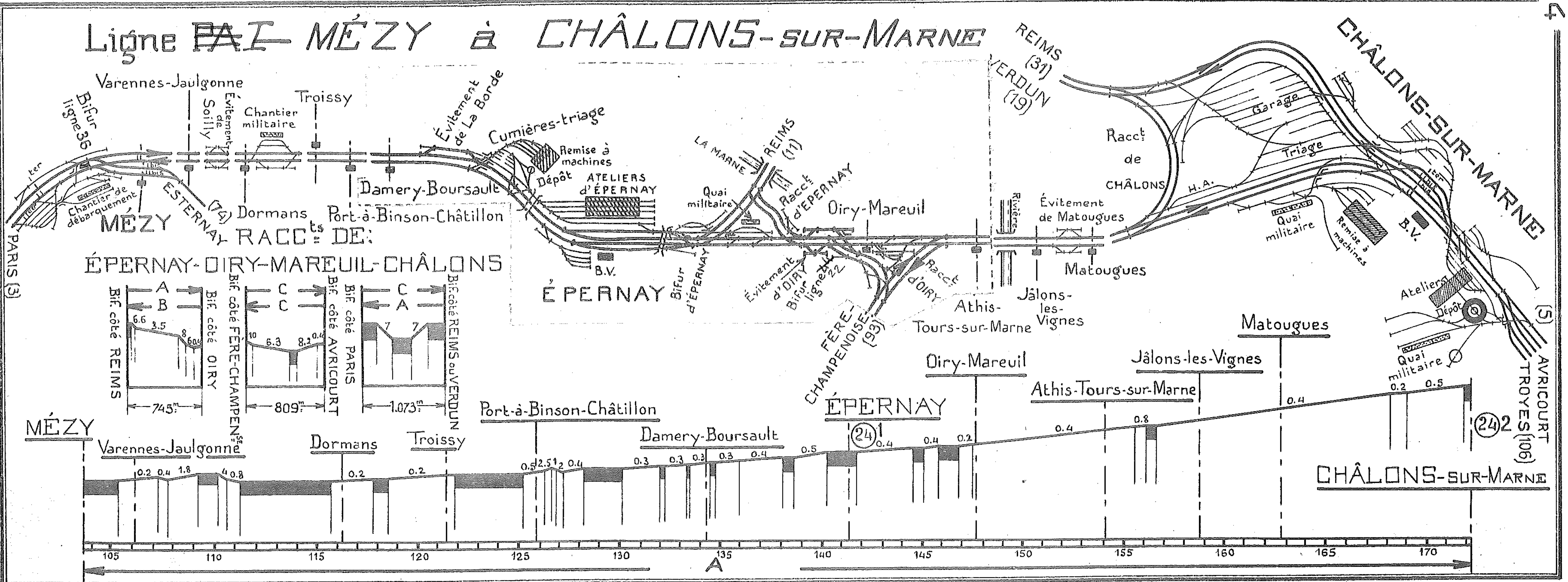
Région EST



LÉGENDE

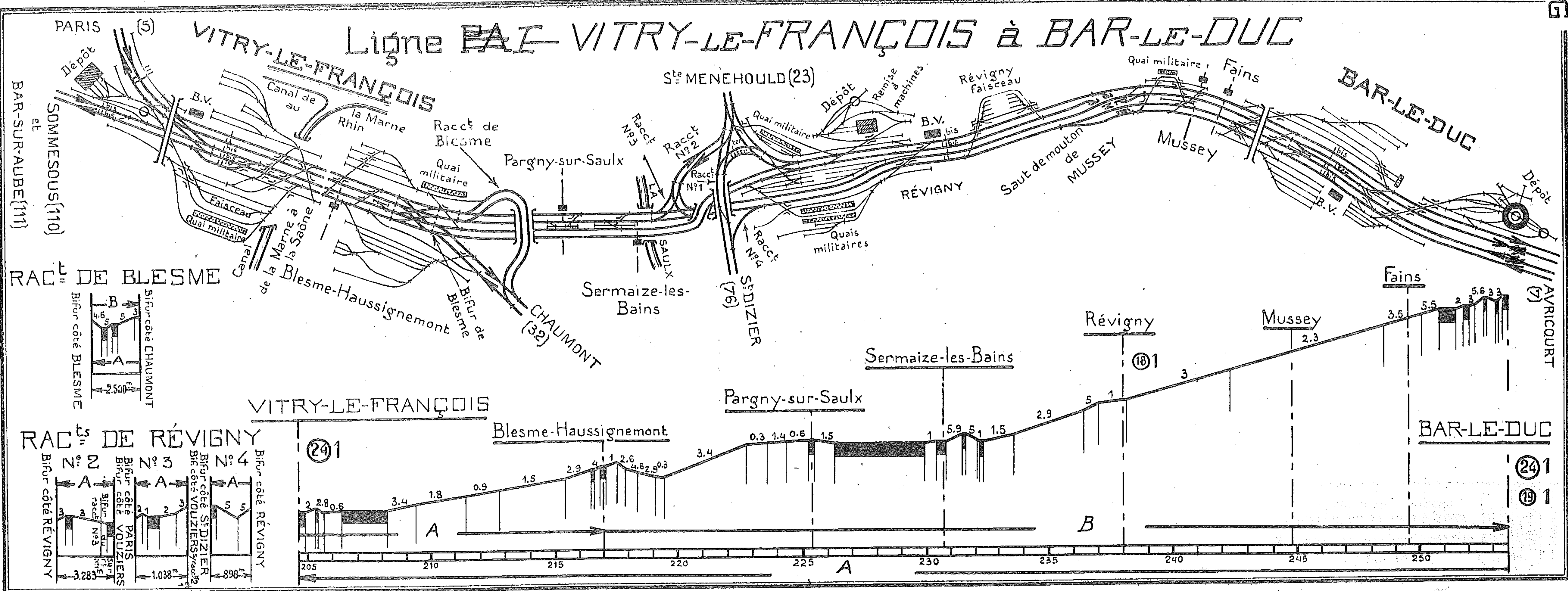
- Lignes à double voie
- - - Lignes à voie unique
- · · Lignes n'appartenant pas à la Compagnie de l'EST

Ligne P.A.I. MÉZY à CHÂLONS-SUR-MARNE



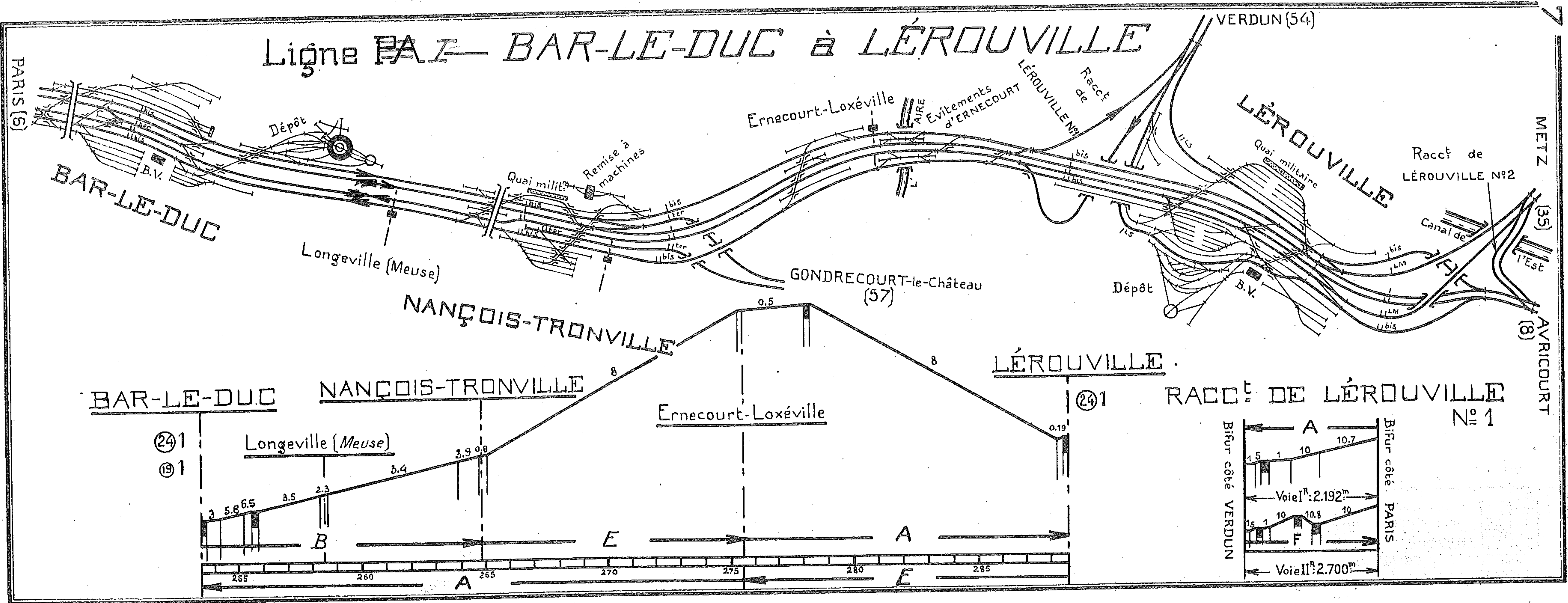
Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts
2.9	43		●		Mézy	1.5	30		1.6	46		●			2.3	46	
6.8	45				Varennnes-Jaulgonne	6.4	40		1.3	46					8.0	44	
3.5	42				Évitement de Soilly	1.3	40		6.4	43				2.9	43		
5.1	44		●		Dormans	1.6		6'	0.2	43							
4.4	44				Troissy (h.)			I	0.2	43							
8.6	47				Port-à-Binson-Châtillon				4.1	46							
3.6	43				Damery-Boursault				4.1	46							
1.4	40				Évitement de La Borde	4.4	38		5.5	48							
1.9	40				Cumières-triage				0.9	46							
0.8	34		●		Épernay				0.3	46							
1.0	34				Bifurcation d'Épernay, ligne 22				1.0	46							
2.7	51				Racc. d'Épernay (Sortie) (1)	5.5	47		1.0	46							
1.4	51				Évitement d'Oiry				0.8	46							
0.3	43		●		Bifurcation ligne 22				1.9	38							
0.9	43				Oiry-Mareuil	6.4	43	10'	5.0	47							
5.5	39				Racc. d'Oiry (Sortie) (2)	1.1	15	6'	8.6	44							
4.6	39				Athis-Tours-sur-Marne	3.7	28	19'	4.4	44							
2.8	42				Jâlons-les-Vignes	3.7			5.1	51							
					Évitement de Matougues												

Ligne P.A.I. — Paris à Igney-Avicourt — Section de Mézy à Châlons-sur-Marne



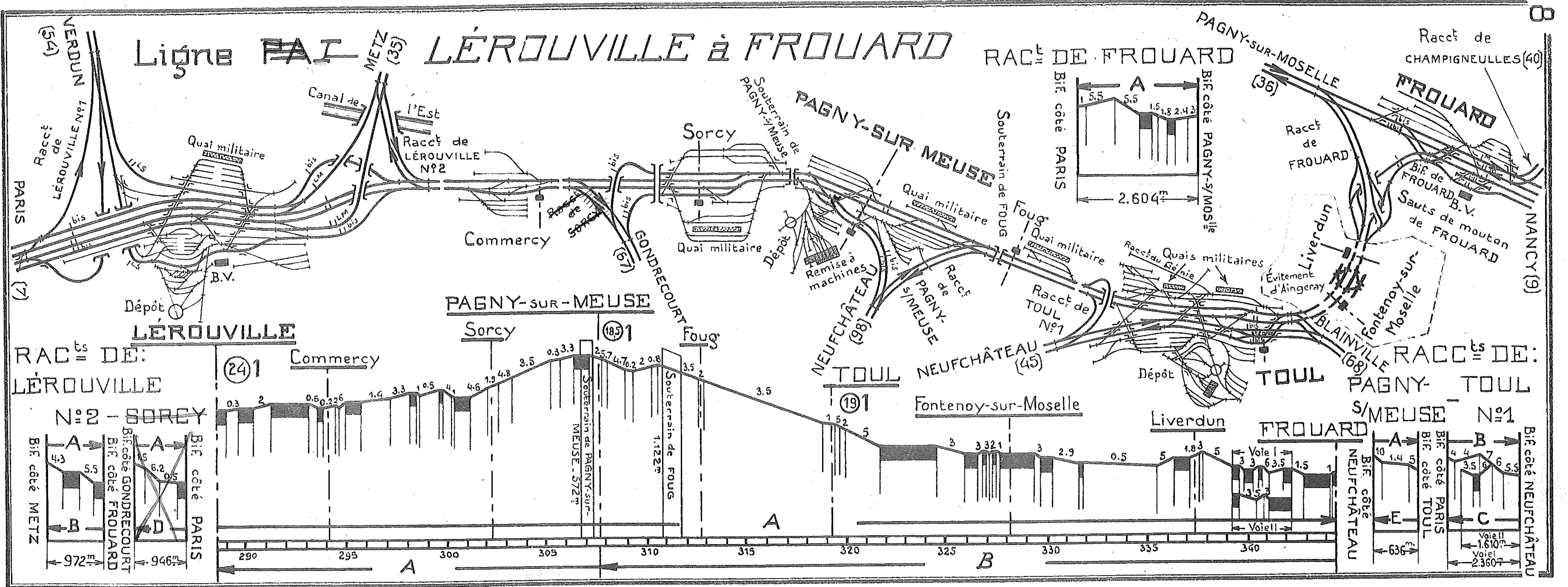
Distances		Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet	
de station à station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe
12.2	37	●	Vitry-le-François	20		3.8	46	6'	Bar-le-Duc	6'		1.3	39	2'	AF 5'		
0.4		●	Blesme-Haussignemont			4.8	57	5	Fains (h.)			0.9	15	4			
0.5	41	○	Bifurcation de Blesme (1)	12		4.3	47	44	Mussey	44		4.3	37	8			
7.3	81.4	●	Racc. de Blesme (Entrée)	2h25		5.7	81.4	1h56	Saut de mouton de Mussey	1h56	AF 5'						
5.6	42	●	Pargny-sur-Saulx	8		0.9	de	de	Révigny	de							
3.1	Châ-	○	Sermaize-les-Bains	de		0.4	Bar-	8	Bifur. de Révigny (voies lentes)	8	Bar-						
1.0	lous	○	sur Racc. N°3 (Entrée) (2)	Châ-		1.7	-le-	53	voies de N°2 (Entrée) (3)	53	-le-						
2.1	à	○	voies de Racc. N°3 (Sortie) (3)	lous		1.0	Que	8	rapides Révigny N°2 (Sortie) (3)	8	Que						
0.9	Bar-	○	Révigny	à		3.1	le-	8	Sermaize-les-Bains	à	Bar-						
4.2	le-	○	Bifur. de Révigny (voies lentes)	Bar-		5.6	Châ-	7	Pargny-sur-Saulx	7	le-						
2.8	Duc	○	Révigny	le-		7.2	lous	10	Racc. de Blesme (Sortie) (7)	10	lous						
4.8		○	Saut de mouton de Mussey	Duc		1.1			Bifurcation de Blesme								
3.8		○	Mussey			0.5			Blesme-Haussignemont								
		○	Fains (h.)			12.2			Vitry-le-François								
		○	Bar-le-Duc														

Ligne PA. I — Paris à Igney-Auricourt — Section de Vitry-le-François à Bar-le-Duc
Stasbourg



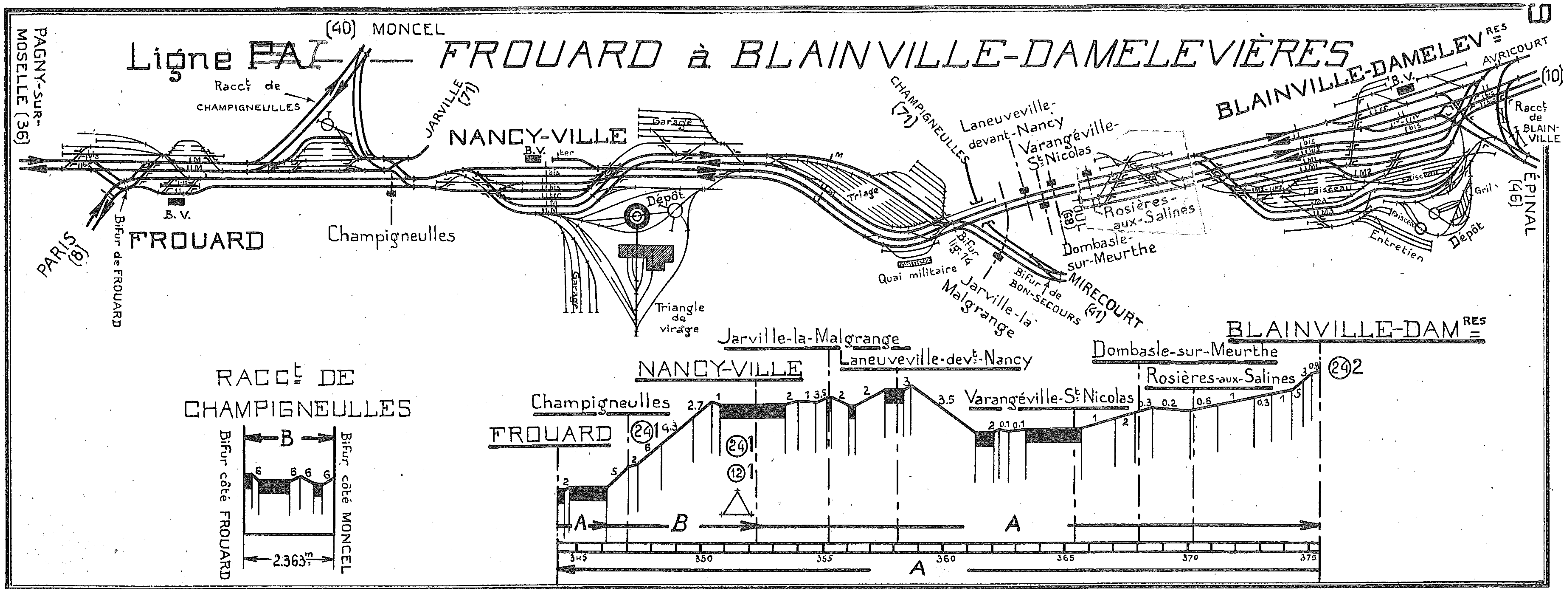
Distances de station à station	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Stations		Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances de station à station	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Stations		Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances de station à station	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Stations		Durée du trajet	Durée des arrêts	
		● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale					● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale					● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale			
5.0	27	Bar-le-Duc	●	15'	8'													
99.0	27	Longeville (Meuse)	○	18	2 ^h 59													
6.4	30	Nançois-Tronville	●	29	AF 5'													
10.6	22	Ernecourt-Loxéville	○	20														
		Evitement d'Ernecourt																
10.5	39	Racc. N°1 de Sierouville (Entrée)	(1)	20														
2.6		Sierouville	●															
		(1) Racc. de Sierouville N°1 reliant la ligne PA à la ligne 19																
		Ernecourt-Loxéville																
		Entrée du racc. ligne PA	I	16'														
		Sortie du racc. ligne 19		9														
		Sampigny	●	9	AF 6'													
		(2) Racc. de Sierouville N°1 reliant la ligne 19 à la ligne PA																
		Sierouville	●															
		Sortie du racc. ligne PA	I															
		Ernecourt-Loxéville		30'														
		Ernecourt-Loxéville																
		Nançois-Tronville	●															
		Longeville (Meuse)																
		Bar-le-Duc	●															

Ligne PAI — Paris à Igney-Avicourt — Section de Bar-le-Duc à Sierouville
Strasbourg



Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée des arrêts			
2.2						2.2						2.2														
	10		●		8'																					
3.1						6.5	10				8'															
						0.9	15				9'															
6.5						1.1	28				4'															
	15		○		16						4'															
1.7	99.0										4'															
											16															
5.6						1.1	28				16															
	27										2.50															
0.9						3.8	116				9															
											AF															
3.8											5'															
	117										5'															
2.0											5'															
	115										5'															
4.8											5'															
											5'															
8.8											5'															
	53										5'															
9.3											5'															
	116										5'															
3.3											5'															
	116										5'															
3.1											5'															
	116										5'															
0.5											5'															
											5'															
											5'															

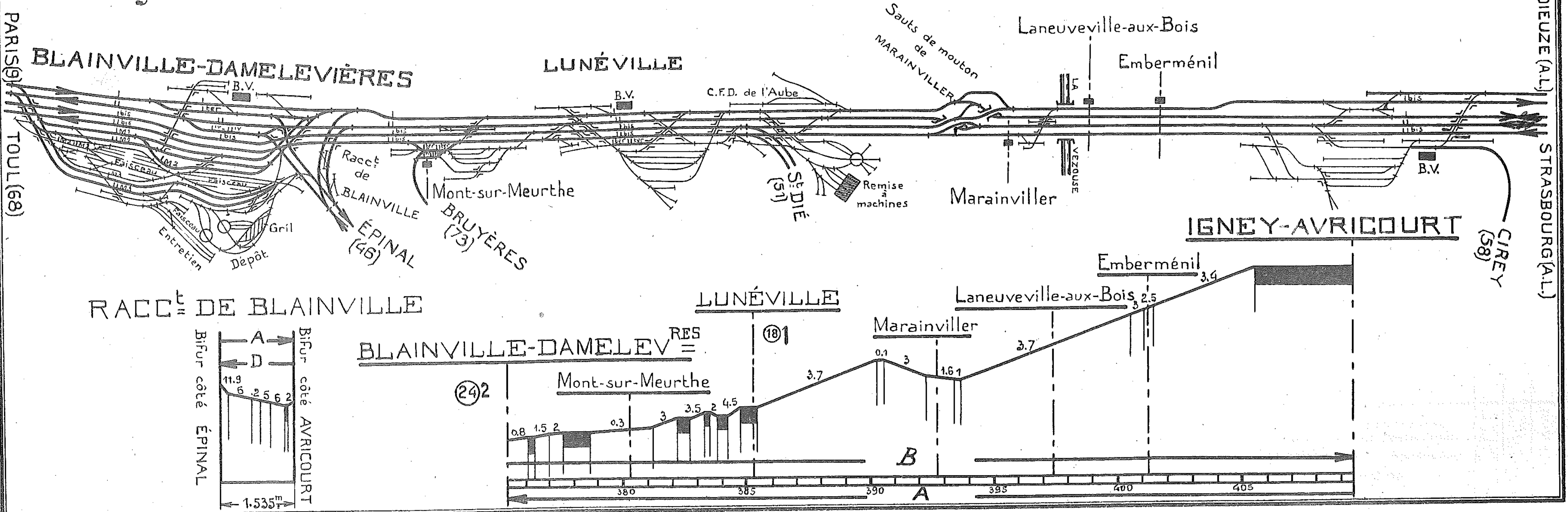
Ligne **PA I** Paris à Igney-Avicourt — Section de Lérouville à Frouard
Strasbourg



Distances		Stations	Durée du trajet	Distances		Stations	Durée du trajet	Distances		Stations	Durée du trajet
de station à station	entre points d'arrêt fixe			de station à station	entre points d'arrêt fixe			de station à station	entre points d'arrêt fixe		
0.8		Frouard		0.8		Frouard		0.8		Blainville-Damelevières	
0.8	99.0 de Bar-le-Duc	Racc. de Champigneulle (entée)	2.59	0.8	24	Racc. de Champigneulle reliant les lignes P.A. et 12 (voies marchandises) à la ligne 13	2'	0.8	40	Rosières-aux-Salins	5'
1.3		Champigneulle-triage	5'	2.3	15	Frouard	9	1.7	31	Dombasle-sur-Meurthe (h.)	
5.4		Champigneulle	13	1.8	27	Entrée du racc. lignes P.A. et 12	2'	2.6	39	Varangéville St-Nicolas	4
1.7		Nancy-Ville	6'	2.3	15	Sortie du racc. ligne 13	9	7.4	40	Lanueville-dev. Nancy (h.)	11
0.8		Jarville-triage	9	2.3	15	Lanueville-dev. Nancy (h.)	11	2.7	54	Jarville-la-Malgrange (h.)	3
0.2		Bifurcation ligne 14	9	2.3	15	Jarville-la-Malgrange (h.)	9	0.2	27	Bifurcation ligne 14	8
2.7	22.8	Jarville-la-Malgrange (h.)	5	1.8	27	Jarville-triage	8	1.7	99	Nancy-Ville	6'
7.4	44	Varangéville St-Nicolas	10	1.8	27	Nancy-Ville	6'	5.4	44.8	Champigneulle	10
2.6	39	Dombasle-sur-Meurthe (h.)	4	1.8	27	Champigneulle	10	1.3	43	Champigneulle-triage	4
2.1	42	Rosières-aux-Salins	3	1.8	27	Racc. de Champigneulle (sortie)	4	0.9	43	Frouard	1'
5.3	35	Blainville-Damelevières	11	1.8	27	Frouard	1'	0.7	43		

Ligne P.A.I — Paris à Igney-Auricourt — Section de Frouard à Blainville-Damelevières
Strasbourg

Ligne P.A.I.—BLAINVILLE-DAMELEVIÈRES à IGNEY-AVRICOURT

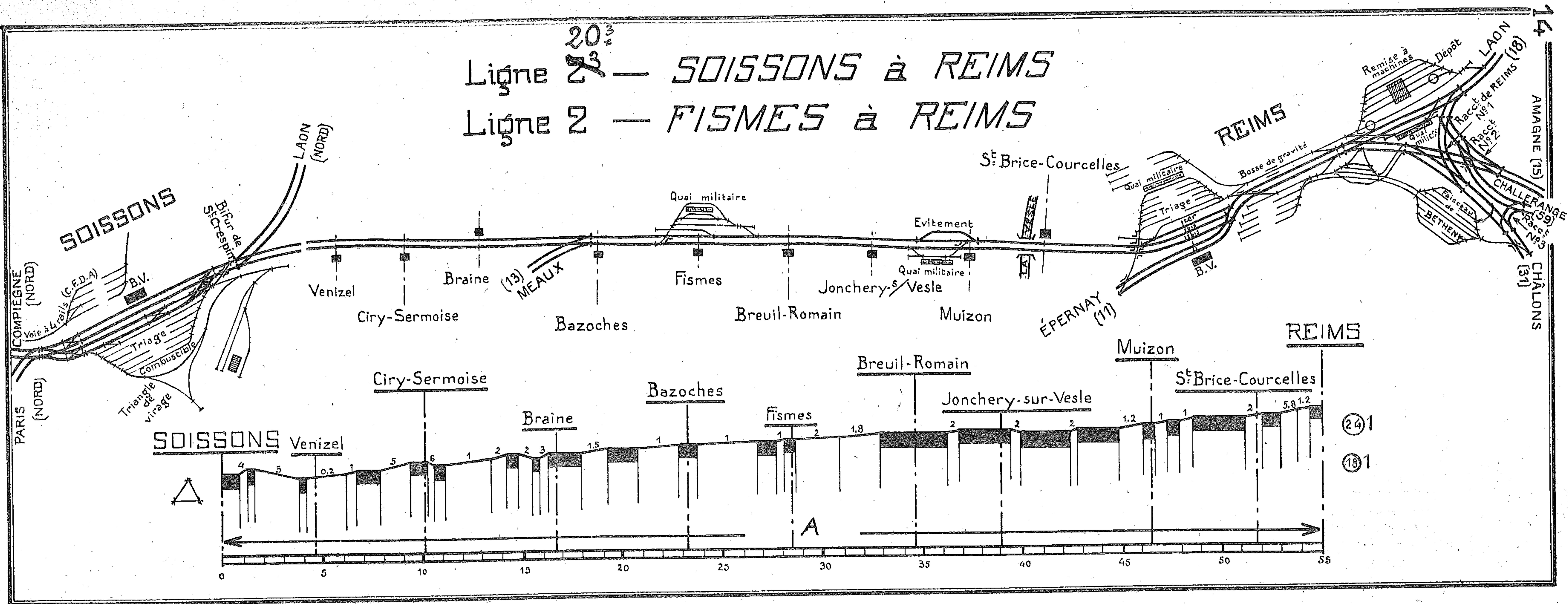


Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet			
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	
4.7						Blainville-Damelevières		5'																			
	4.2					Racc. de Blainville (Sortie) ⁽¹⁾		10'																			
	3.2	9.7				Mont-sur-Meurthe		20'																			
	4.8					Lunéville		10																			
	5.6					Saut de mouton de Marainviller		18																			
	2.1					Marainviller																					
	4.8					Lanueville-aux-Bois (h.)		9																			
	3.5					Emberménil		7																			
	8.4					Igney-Avrincourt		14																			

Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts
						(1) Racc. de Blainville reliant la ligne 16 à la ligne P.A.I.											
						Sortie du racc. ligne P.A.I.											
						Mont-sur-Meurthe		6'									
						(2) Racc. de Blainville reliant la ligne P.A. à la ligne 16											
						Mont-sur-Meurthe											
						Entrée du racc. ligne P.A.I.		6'									
						Sortie du racc. ligne 16		8									
						Einvaux		21									

Ligne P.A.I.— Paris à Igney-Avrincourt — Section de Blainville-Damelevières à Igney-Avrincourt
Strasbourg

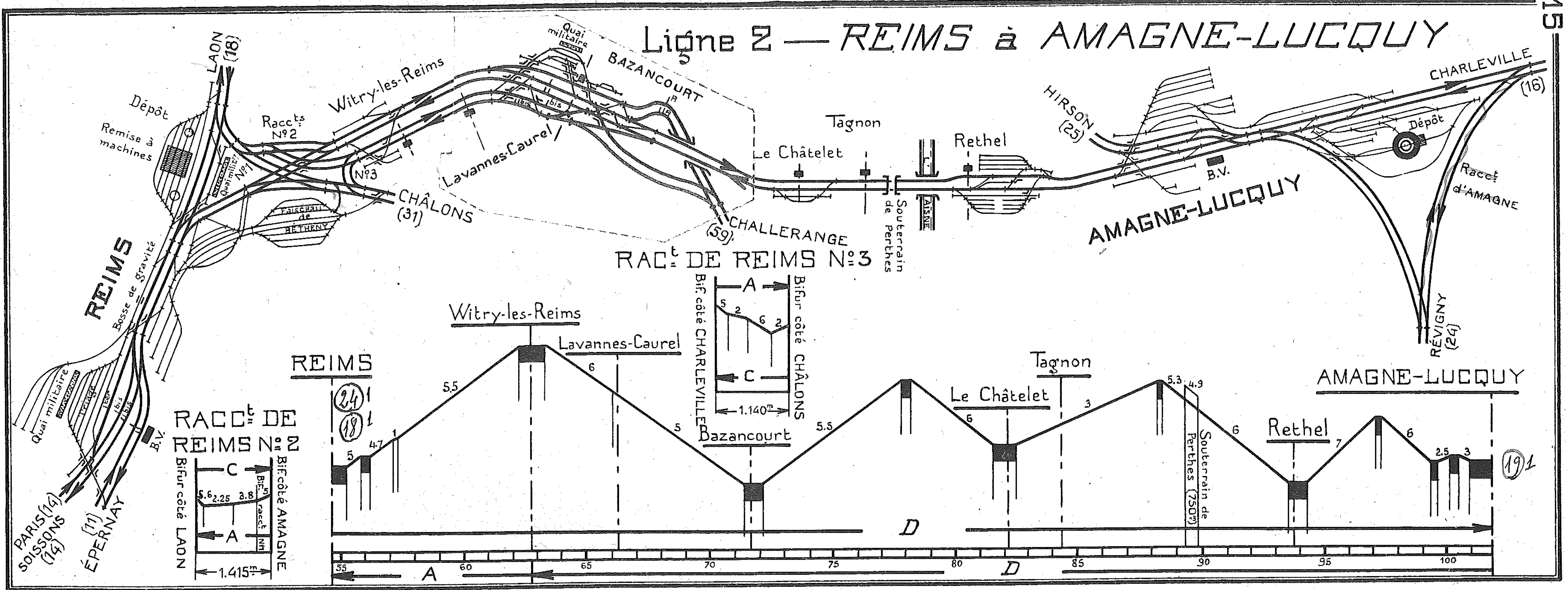
Ligne 20³ — SOISSONS à REIMS
 Ligne 2 — FISMES à REIMS



Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure
0.7			●		Soissons	5.0		H3	6.1		H1	●		Reims	3.1		31
2.9					Bifurcation de St-Crespin	6.4		H3	4.4		H4			St-Brice-Courcelles (h.)	6.1		H1
3.7					Venizel (h.)	6.8		H3	6.4		H2			Muizon	7.7		H4
5.6					Ciry-Sermoise	5.6		H3	1.3		H2			Jonchery-sur-Vesle	4.1		H0
6.8					Braine	3.7		H3	5.3		H0			Breuil-Romain (h.)	6.1		H1
6.4					Bazoches (h.)	0.7		H3	3.1		H0			Fismes			
5.0					Fismes												

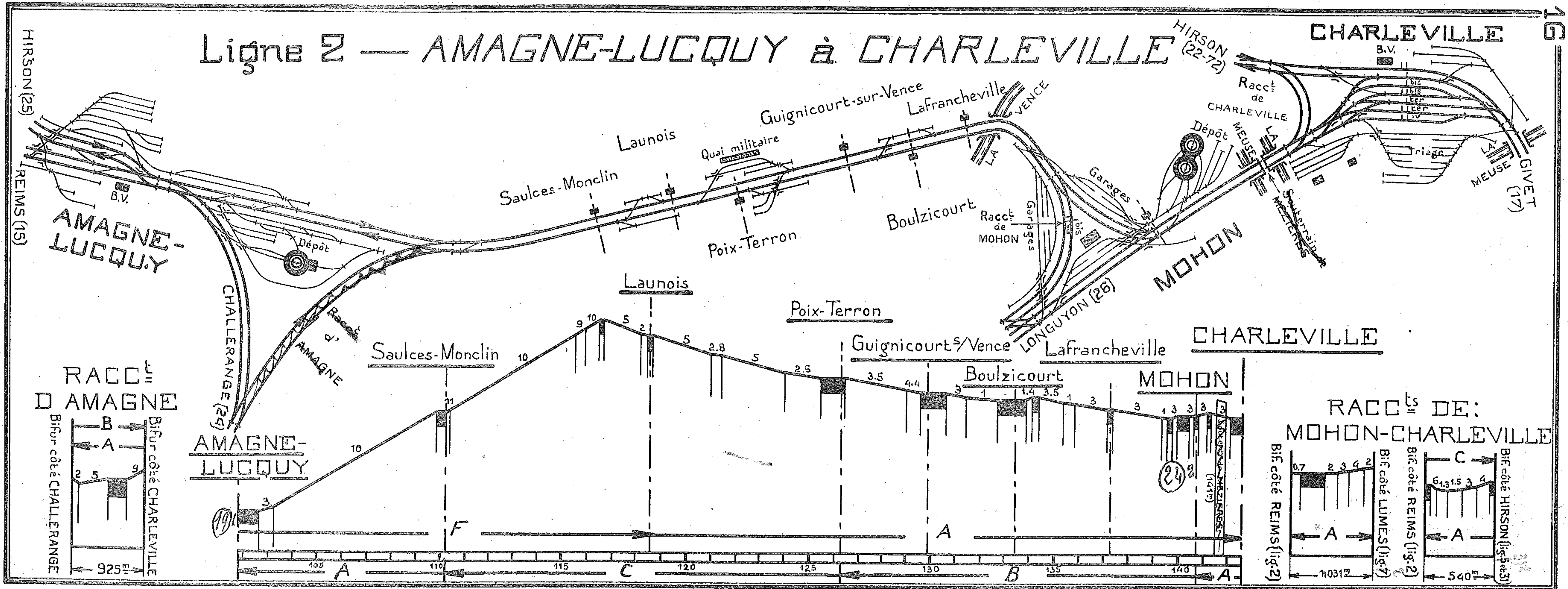
Ligne 20³ — Soissons à Fismes

Ligne 2 — Paris à Charteville — Section de Fismes à Reims



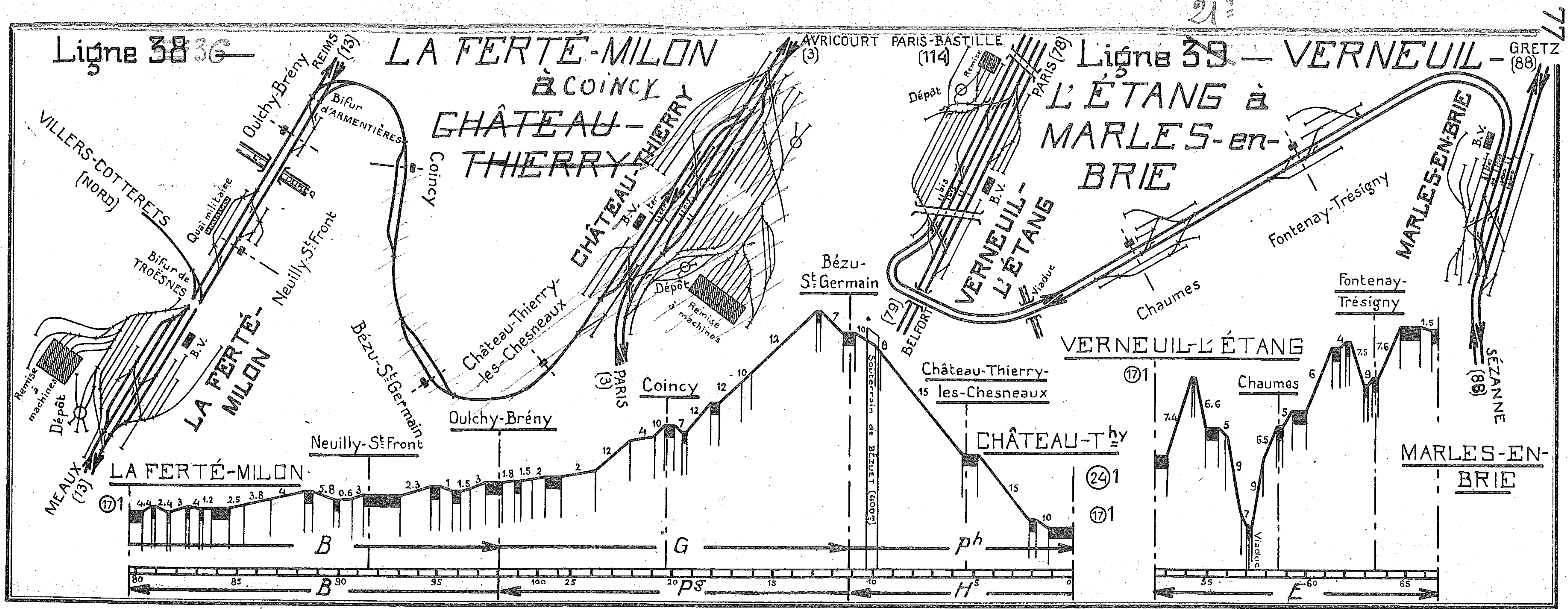
Distances		Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet	
de station à station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe
0.5			Reims		8'			8.0		●	Amagne-Lucquy						
0.9			Bifur de Reims, ligne 3					9.5		●	Rethel						
0.8			Bifur de Reims, ligne 3-10					10.3		●	Tagnon						
0.1	de		Reims 9.8.					10.3		●	Le Châtelet						
1.2	de		Bifur de Reims, ligne 9-10					10.3		●	Bazancourt						
4.6	à		Racc. de Reims N°2 (Sortie) ⁽¹⁾					10.3		●	Lavannes-Cauzel (h.)						
3.5	à		Racc. de Reims N°3 (Sortie) ⁽²⁾					10.3		●	Witry-les-Reims						
5.3	à		Witry-les-Reims					10.3		●	Racc. de Reims N°3 (Entrée) ⁽³⁾						
10.3	à		Lavannes-Cauzel (h.)					10.3		●	Racc. de Reims N°2 (Entrée) ⁽⁴⁾						
2.4	à		Bazancourt					10.3		●	Bifur de Reims, ligne 9-10						
9.5	à		Le Châtelet					10.3		●	Reims 9.8.						
8.0	à		Tagnon					10.3		●	Bifur de Reims, ligne 3						
			Rethel					10.3		●	Reims						
			Amagne-Lucquy					10.3		●							

Ligne 2 — Paris à Charleville — Section de Reims à Amagne-Lucquy



Distances		Stations	Durée du trajet		Distances		Stations	Durée du trajet		Distances		Stations	Durée du trajet	
de station à station	entre points d'arrêt fixe		de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe		de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe		de station à station	entre points d'arrêt fixe
1.3		Amagne-Lucquy ●					Charleville ●							
6.9	20	Raccés d'Amagne (Sortie) ⁽¹⁾	24'		6.9	19	Sortie du raccés, ligne 2	23'		8.5	38	Raccés de Charleville (Sortie) ^(H)	6'	
8.4		Saulces-Monclin					Saulces-Monclin			1.4		Mohon ●		
8.4	87.7	Launois ●	24	3.00						0.9	87.7	Raccés de Mohon (Sortie) ⁽⁵⁾	6	2.55
7.6		Poix-Terron	12				Lafrancheville (h.)	4'		2.5		Lafrancheville (h.)		
3.8		Guignicourt-sur-Vence (h.)	6		2.5	50	Entrée du raccés, ligne 2	6		3.7	28	Boulzicourt	8	
3.5		Boulzicourt	5		1.0	12	Sortie du raccés, ligne 2 ●	5		3.5	35	Guignicourt-sur-Vence (h.)	6	
3.7		Lafrancheville (h.)	6		3.2	48	Lumes (h.)	5		3.8	33	Poix-Terron	7	
2.5		Raccés de Mohon (Entrée) ⁽²⁾	5		2.5	50	Lumes-Centre	5		7.6	27	Launois	17	
0.9		Mohon								8.4	39	Saulces-Monclin	13	
1.4		Raccés de Charleville (Entrée) ⁽³⁾	5							6.9	38	Raccés d'Amagne (Entrée) ⁽⁶⁾	16	
0.5		Charleville ●			1.4	42	Entrée du raccés, ligne 2 ●	3'		1.3		Amagne-Lucquy ●		
					0.5	15	Sortie du raccés, lignes 31 et 37	2						
					4.5	34	Belval-Sury (h.)	9						

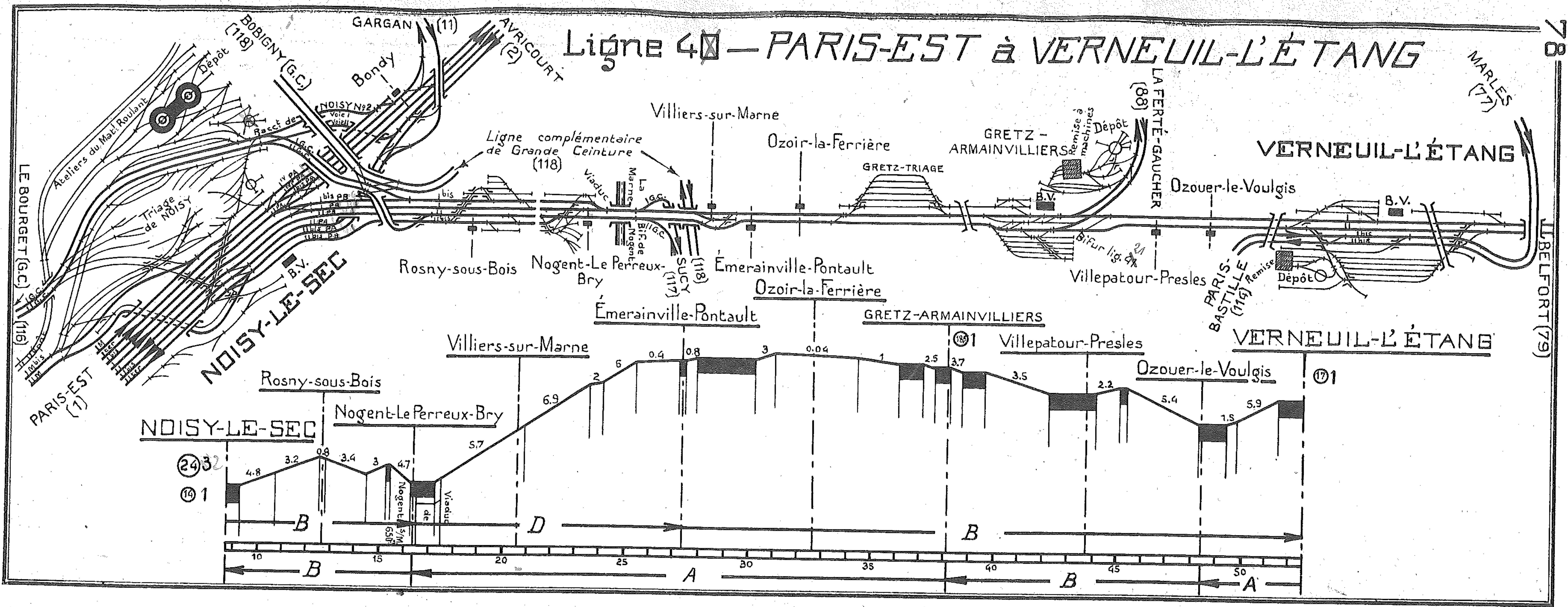
Ligne 2 — Paris à Charleville — Section d'Amagne à Charleville
Langéby



Ligne 38 — La Ferté-Milon à Château-Thierry			Ligne 39 — Verneuil à Marles-en-Brie		
Distances	Stations	Durée du trajet	Distances	Stations	Durée du trajet
3.2	La Ferté-Milon		5.3	Château-Thierry	10'
8.6	Bifurcation de Tréziennes	24'	22.0	Château-Thierry-les-Chesneaux (h.)	22.0
18.2	Neuilly-Saint-Front	0.36	17.0	Bézou-Saint-Germain	0.57
6.4		12	9.2	Coincy	2.2
3.2	Oulchy-Brény	5'	4.8	Bifurcation d'Armentières	0.16
8.0	Bifurcation d'Armentières	0.24	3.2	Oulchy-Brény	1'
4.8	Coincy	4.5'	6.4		13
9.2	Bézou-Saint-Germain	0.34	18.2	Neuilly-Saint-Front	0.31
5.8	Château-Thierry-les-Chesneaux (h.)	0.20	8.6	Bifurcation de Tréziennes	18
5.3	Château-Thierry	8'	3.2	La Ferté-Milon	

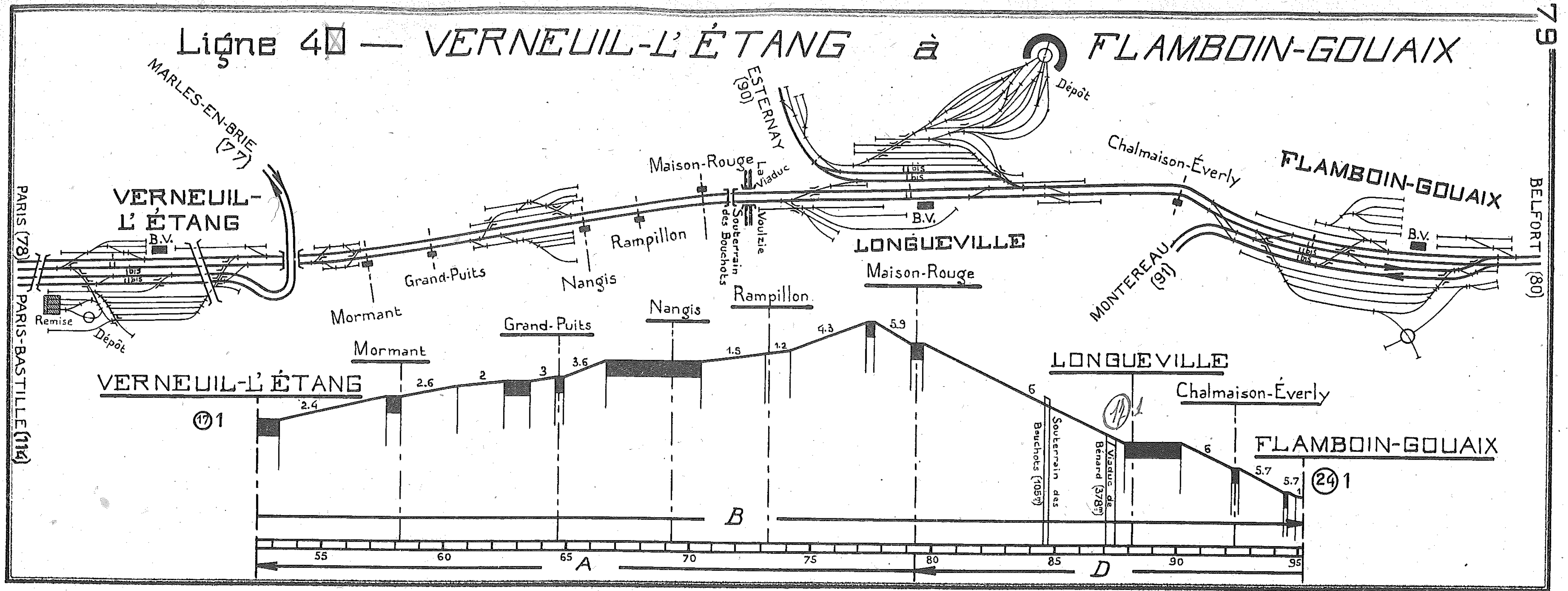
Ligne 38 — La Ferté-Milon à Château-Thierry et à Romilly et à Reims
 Section de La Ferté-Milon à Château-Thierry

Ligne 39 — Verneuil à Marles-en-Brie



Distances		Stations	Durée du trajet	Distances		Stations	Durée du trajet	Distances		Stations	Durée du trajet	Distances		Stations	Durée du trajet
de station à station	entre points d'arrêt fixe			de station à station	entre points d'arrêt fixe			de station à station	entre points d'arrêt fixe			de station à station	entre points d'arrêt fixe		
1.3	38	Paris	6'	1.9	32	Noisy-le-Sec	7'	1.0	40	Verneuil l'Étang	6'	1.5	30	Noisy-le-Sec (G.V.O)	3'
3.2	30	La Villette	5	1.8	31	Bifur de Noisy (Grande Ceinture)	7'	1.6	34	Ozouer-le-Voulgis	8	1.1	33	Voies des Gantins (Eciage de Bobigny)	2
4.4	38	Gantins	7	1.1	24	Rosny-sous-Bois	7	5.5	34	Villepatour-Presles	8	1.8	36	des Gantins (Eciage de Bobigny)	3
		Noisy-le-Sec		3.4	166.4	Nogent-le-Perreux-Bry	11	0.1	166.2	Bifur sortie ligne 41	8	2.2	33	Gantins (Eciage de Bobigny)	6
				6.5	128.5	Bifur de Nogent	11	5.7	166.2	Gretz-Armainvilliers	8			Gantins (Eciage de Bobigny)	
				5.4	110	Villiers-sur-Marne-Hessis-Trivise	11	5.4	166.2	Ozoir-la-Ferrière	9			Gantins (Eciage de Bobigny)	
				5.7	110	Emerainville-Pontault	19	5.4	166.2	Emerainville-Pontault	7			Gantins (Eciage de Bobigny)	
				5.7	110	Ozoir-la-Ferrière	8	6.5	166.2	Ozoir-la-Ferrière	9			Gantins (Eciage de Bobigny)	
				0.1	56	Gretz-Armainvilliers	12	3.9	166.2	Villiers-sur-Marne-Hessis-Trivise	8			Gantins (Eciage de Bobigny)	
2.2	33	Voies des Gantins-gare	7'	5.5	110	Bifur entrée ligne 41	6	1.1	166.2	Villepatour-Presles	6	4.4	44	Noisy-le-Sec	6'
1.8	27	des Gantins (Eciage de Bobigny)	4	4.6	110	Villepatour-Presles	6	1.8	166.2	Nogent-le-Perreux-Bry	5	3.2	37	Gantins	4
2.6	26	des Gantins (Eciage de Bobigny)	6	4.0	110	Ozouer-le-Voulgis	5	1.9	166.2	Rosny-sous-Bois	5	1.3	38	La Villette	5
						Verneuil-l'Étang				Noisy-le-Sec				Paris	

Ligne 40 - Paris à Belfort - Section de Paris à Verneuil-l'Étang

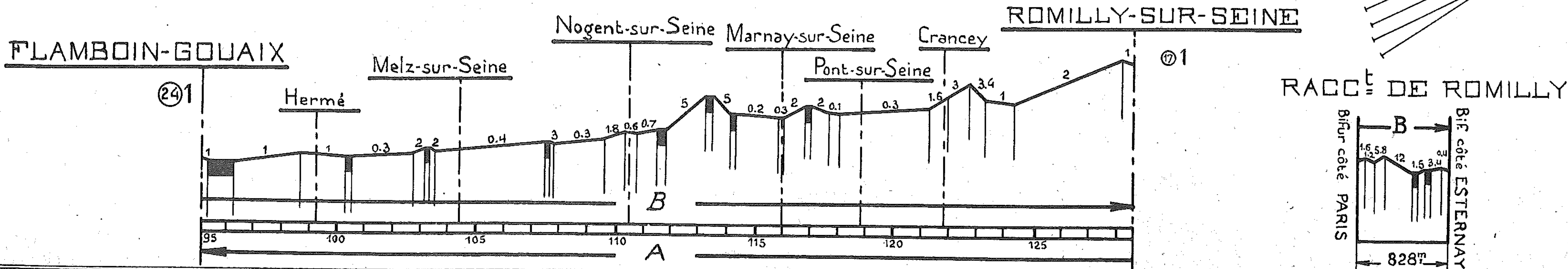
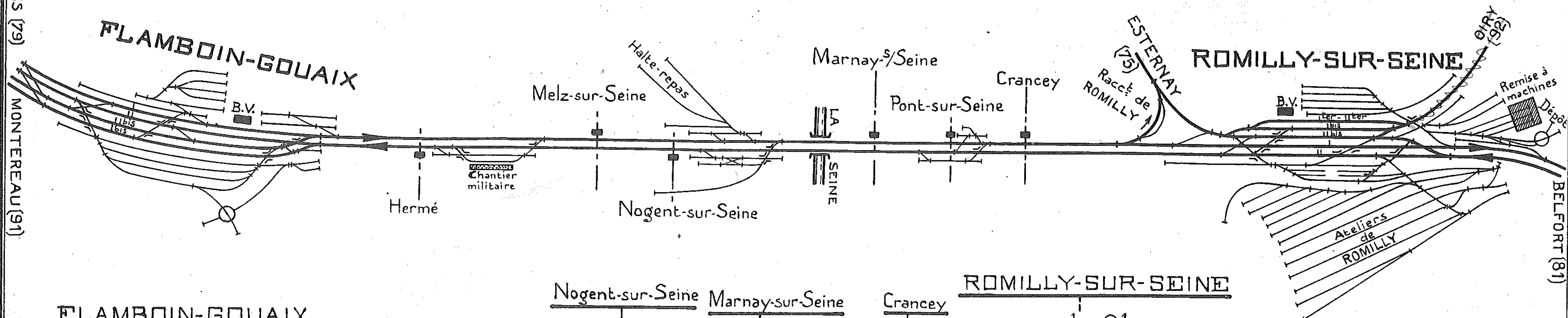


Distances			Stations	Durée du trajet			Distances			Stations	Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts
5.8		35	Verneuil-l'Étang ●	10'			2.7	23					
6.5	11	32	Mormant	12	11		4.2	23		7'			
4.5	de	30	Grand-Puits	9	de		8.7	19	●	16	AF	5'	
3.9	Paris	39	Nangis ●	6	Paris		6.2	29		27	de		
6.2	à	31	Rampillon (h.)	12	à		3.9	47		13	royes		
8.7	de	47	Maison-Rouge	16	de		4.5	45	●	5	milly		
4.2	milly	42	Longueville	6	milly	AF	6.5	49		6	à		
2.7	yes	40	Chalmaison-Éverly (h.)	4	yes		5.8	39		8	Paris		
			Flamboin-Gouaix ●							14		AF	5'

Ligne 40 — Paris à Belfort — Section de Verneuil-l'Étang à Flamboin

Ligne 40 — FLAMBOIN-GOUAIX à ROMILLY-SUR-SEINE

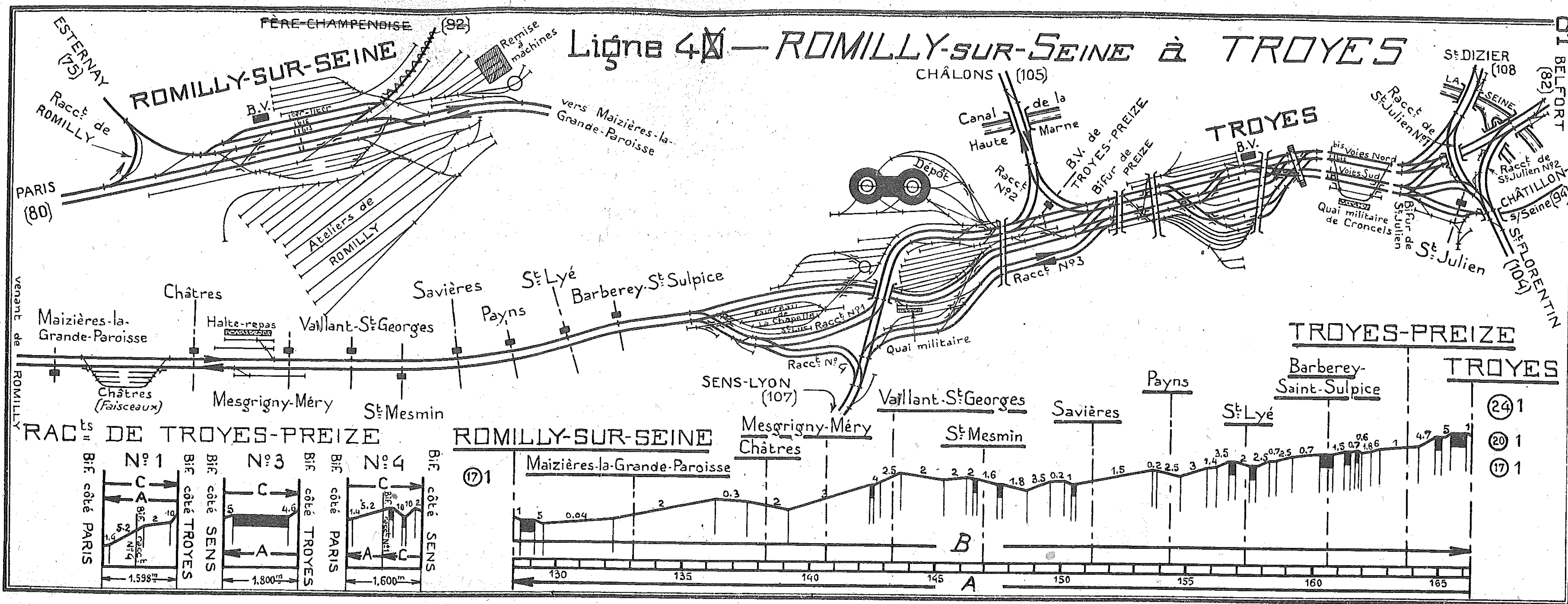
PARIS (79)
MONTEREAU (91)



Distances			Stations	Durée du trajet	Distances			Stations	Durée du trajet
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure			de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure		
4.1	41		Flamboin-Gouaix ●				Romilly-sur-Seine ●	AF	
5.2	39		Hermé	6'			Racc. de Romilly (2)	10'	
6.0	45		Melz-sur-Seine	8	14.9	39	Crancey (h.)	h	
5.7	38		Nogent-sur-Seine ●	8 h	166.2	145	Pont-sur-Seine	4.47	
2.8	42		Marnay-sur-Seine (h.)	9 de	2.8	56	Marnay-sur-Seine (h.)	h	
3.0	45		Pont-sur-Seine	11 Paris	5.7	49	Nogent-sur-Seine ●	7	
4.9	20		Crancey (h.)	11 à	6.0	51	Melz-sur-Seine	7	
1.6	20		Racc. de Romilly (Entrée) (1)	20 Troyes	5.2	52	Hermé	6 Paris	
			Romilly-sur-Seine ●	AF	4.1	41	Flamboin-Gouaix ●	6	
				10'					
(1) Racc. de Romilly reliant la ligne 40 à la ligne 36									
4.9	42		Crancey (h.)	8'	(2) Racc. de Romilly -				
0.8	12		Entrée du racc. ligne 40	11'	Il est pas exploité dans le sens Esternay vers Flamboin				
4.5	39		Sortie du racc. ligne 36	8'					
			Lurey-Conflans						

Ligne 10 — Paris à Belfort — Section de Flamboin à Romilly-sur-Seine

Bâle

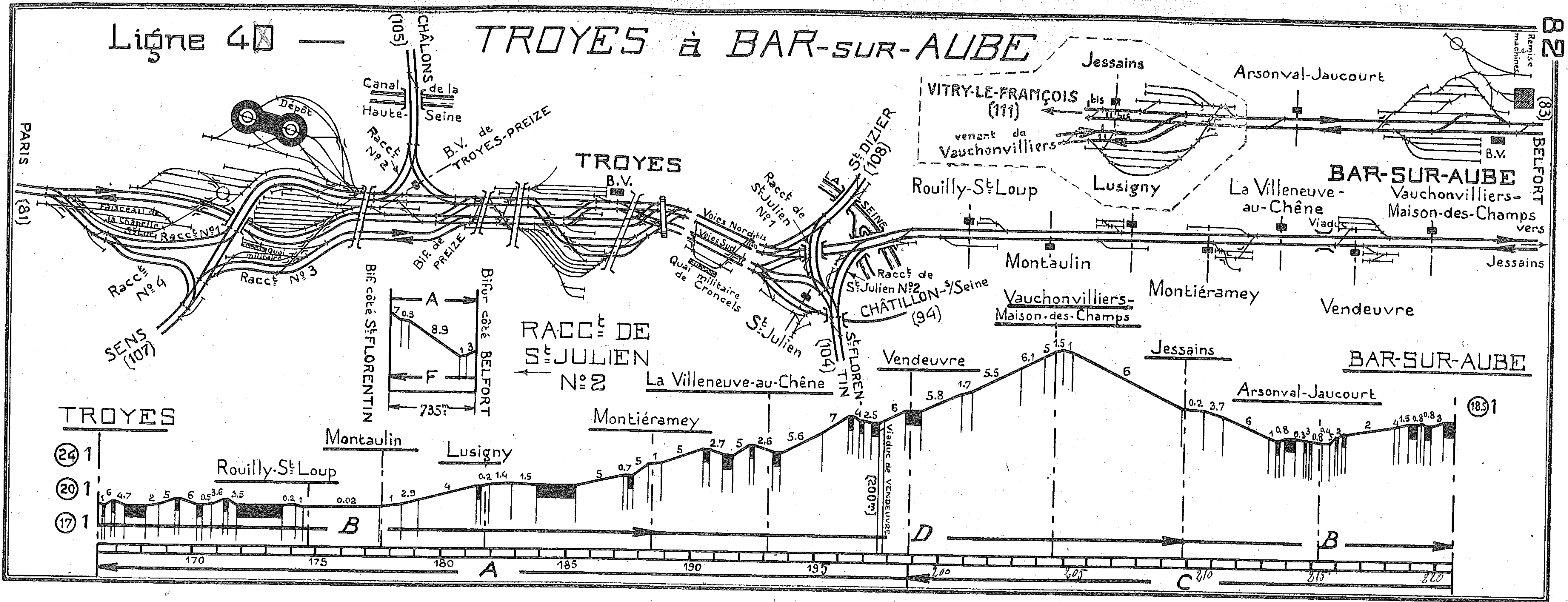


Distances			Stations			Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe
4.7		47	●	Romilly-sur-Seine	6'	AF 10'		
2.1		35	○	Maizières-la-Grande-Paroisse (h.)	9			
3.4		46	○	Châtres (faisceau)	3			
2.3		32	○	Châtres (h.)	5	h		
2.7	k	43	●	Mesgrigny-Méry	5	4.59		
3.6	de	52	○	Vaillant-St-Georges (h.)	5	de		
4.3	Paris	48	○	Saint-Mesmin	4	Paris		
3.2	à	46	○	Savières (h.)	4	Tro.		
3.1	Paris	40	○	Payns	5	yes		
1.1	yes	37	○	Saint-Lyé (h.)	4	Paris		
2.6		25	●	Barberey-St-Sulpice	4			
0.3			○	Racc. de Troyes-Preize N°1 et 4 (Entrée)	1.10	AF 8'		
1.4			●	Racc. de Troyes-Preize N°3 (Sortie)	6			
			●	Troyes	5'	AF 10'		

Distances			Stations			Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe
1.4		34	○	(1) Racc. de Troyes-Preize N°1 reliant la ligne 40 à la ligne 57 (Côté Troyes)				
0.3		22	○	Barberey-St-Sulpice	4'			
2.6		15	○	Entrée du racc. ligne 40	7			
4.1	k	10	●	Sortie du racc. ligne 57	3	8'		
3.3	de		○	Troyes-Preize (dépot)	3			
3.1	Tro.		○	(2) Racc. de Troyes-Preize N°1 et N°11 reliant la ligne 40 à la ligne 57 (côté Sens)				
3.2	yes		○	Barberey-St-Sulpice	11'			
4.3	à		○	Entrée du racc. N°1, ligne 40	11'			
3.6	Paris		○	Bif. des racc. N°4 et 1, sur racc. N°1	8			
2.7			○	Sortie du racc. N°4, ligne 57	12			
2.3			○	Tro. Villiers-Montquense (h.)	12			
4.7			○	(3) Racc. de Troyes-Preize N°3 reliant la ligne 57 (côté Sens) à la ligne 40				
2.1			○	Sortie du racc. ligne 40	6'	5'		
4.7			○	Troyes	5'			

Distances			Stations			Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe
5'			○	(4) Racc. de Troyes-Preize N°3 reliant la ligne 40 à la ligne 57 (Côté Sens)				
1.4		11	○	Troyes-Preize	5'			
4.8		15	○	La Chapelle-St-Luc triage	12	AF 4'		
0.1		29	○	Quai militaire de Preize	12			
5.3			○	Sortie du racc. N°3, ligne 57				
			○	Bif. du racc. N°4 (Sortie)				
			○	Tro. Villiers-Montquense (h.)				
			○	(5) Racc. de Troyes-Preize N°1 reliant la ligne 57 (Côté Troyes) à la ligne 40				
			○	Sortie du racc. ligne 40	3'			
			○	Barberey-St-Sulpice				
			○	(6) Racc. de Troyes-Preize N°1 et N°11 reliant la ligne 57 (Côté Sens) à la ligne 40				
			○	Tro. Villiers-Montquense (h.)				
			○	Entrée du racc. N°4, ligne 57	11'			
			○	Bif. des racc. N°4 et 1, sur racc. N°1	7'			
			○	Sortie du racc. N°1, ligne 40	3'			
			○	Barberey-St-Sulpice				

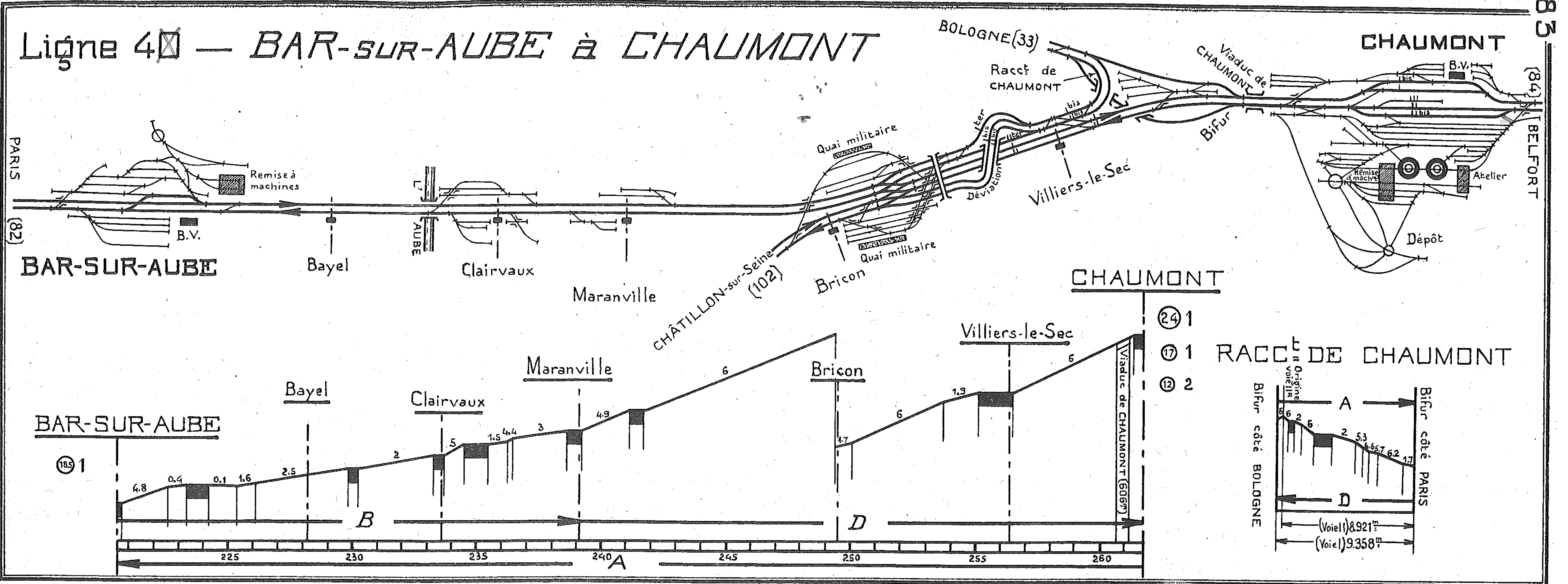
Ligne 100 — Paris à Belfort — Section de Romilly-sur-Seine à Troyes



Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet			
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure
2.6			●		Troyes						5.2	51.8	52	●		6'	11.11	de Chauxmont
4.1					Quai militaire de Croncels						5.2	de Chauxmont	40	○		10'		
4.1	42				Bifur de St-Julien						0.2							
3.7					Racc. de St-Julien N°2 (Sortie)						5.2	24	24	●		5'		
3.0	45				Rouilly-St-Loup						5.8	43	43	○				
4.3	97				Montaulin (h.)						5.9	51	51	●				
6.5	92				Lusigny						4.6	49	49	○				
4.6	28				Montiéramey						5.9	43.8	52	○				
5.9	27				La Villeneuve-au-Chêne (h.)						3.0	45	45	○				
5.8	23				Vendevre						3.7	37	37	○				
5.2	39				Vauchonvilliers-Maison-et-Champs (h.)						1.1							
0.2	46				Jessains						1.1							
5.2					Bifur sortie ligne 59						2.6							
5.2	17				Arsonval-Jaucourt (h.)													
					Bar-sur-Aube													

Ligne 40 — Paris à Belfort — Section de Troyes à Bar-sur-Aube

Ligne 40 — BAR-SUR-AUBE à CHAUMONT

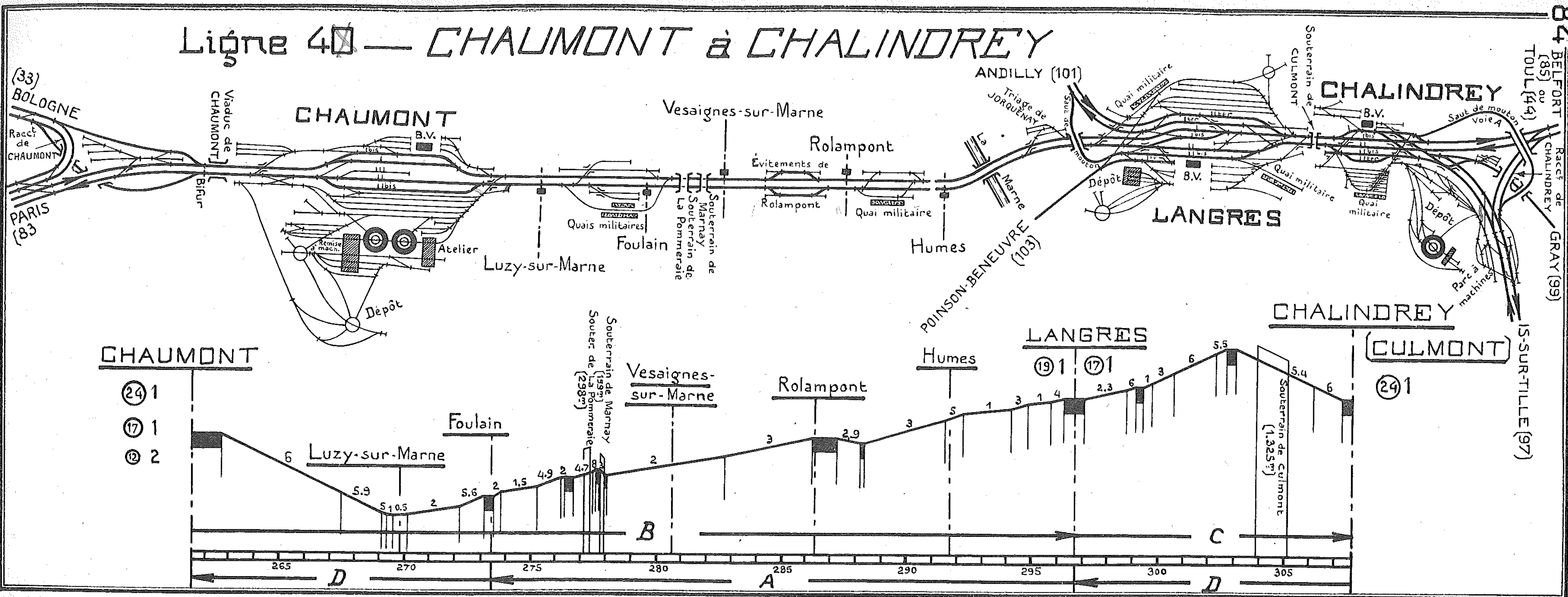


Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure
7.6	33		●		Bar-sur-Aube												
5.4	32				Bayel (h.)												
5.5	33				Clairvaux												
10.4	22				Maranville												
0.4					Bricon												
0.1	20				Racc. de Chaumont (Entrée)												
6.3					Bifur sortie ligne 53												
3.1					Villiers-le-Sec (h.)												
0.6	18				Chaumont - Garage												
1.8					Bifur sortie des lignes 10 et 24												
					Chaumont												

Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure
1.9					Chaumont												
0.5	41				Bifur entrée lignes 10 et 24												
3.1	39.0				Chaumont - Garage												
6.3	54.8				Villiers-le-Sec (h.)												
0.1					Bifur entrée ligne 53												
0.1	45				Racc. de Chaumont (Sortie)												
0.1	45				Bricon												
10.4	48				Maranville												
5.5	47				Clairvaux												
5.4	54				Bayel (h.)												
7.6	51				Bar-sur-Aube												

Ligne 10 — Paris à Belfort — Section de Bar-sur-Aube à Chaumont

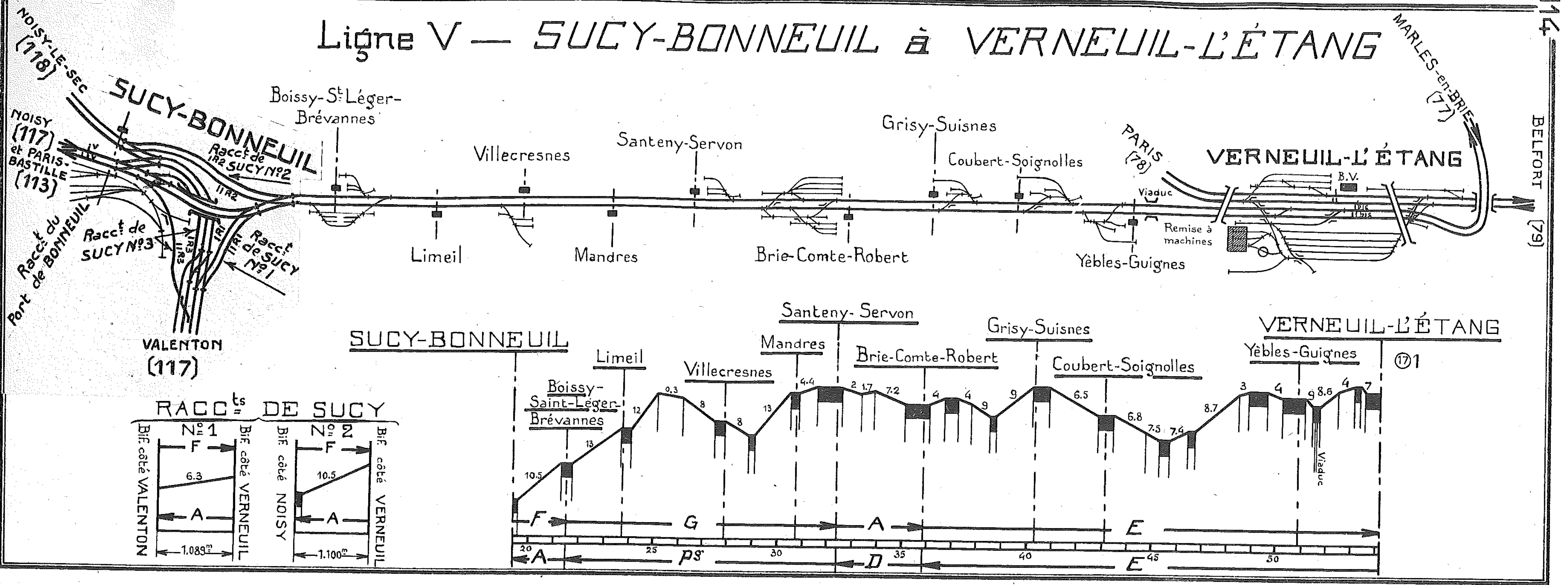
Ligne 40 — CHAUMONT à CHALINDREY



Distances			Stations	Durée du trajet			Distances			Stations	Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts
8.2		45	Chaumont			8'			10.9		26	8'	
3.4		41	Luzy-sur-Marne (h.)			14'			4.8		48	28'	
7.2		36	Foulain			5			5.5		55	6	
2.9		39	Vesaignes-sur-Marne (h.)			12			1.4	45.8	50	6	
2.9	45.8	39	Évitement de Rolampont			9			4.4		54	7	
5.5		37	Rolampont			1.18			7.2		54	1.17	
4.8		32	Humes (h.)			9			3.4		51	8	
			Jorquenay (garage)			9						4	
			Langres			20						4	
10.9		36	Chalindrey (Culmont)			8'			8.2		31	18	
												8'	

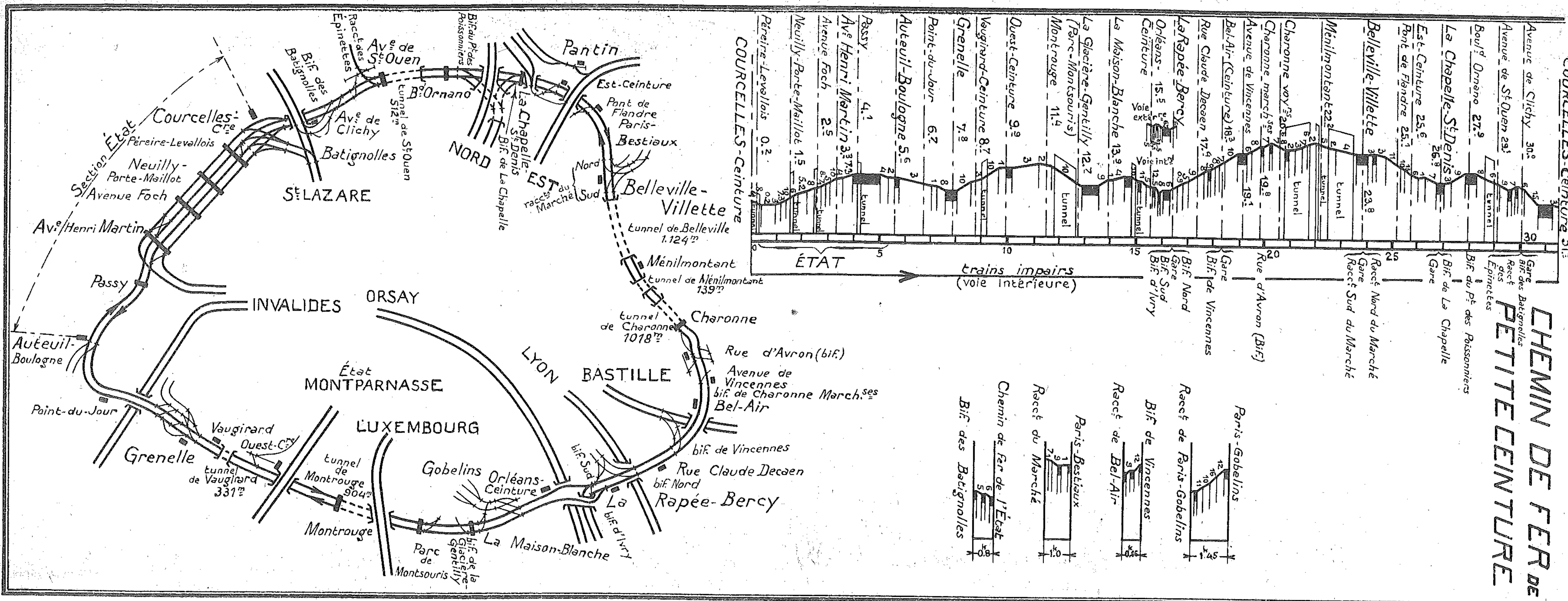
Ligne 40 — Paris à Belfort — Section de Chaumont à Chalindrey

Ligne V — SUCY-BONNEUIL à VERNEUIL-L'ÉTANG



Distances		Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet	
de station à station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe
1.1	35.9			8'	1.31	3.2	21	Verneuil-l'Étang ●		11'		0.7	21				
0.3						4.8	33	Yèbles-Guignes		14		0.7					
0.7						2.8	24	Coubert-Soignolles		7		1.1	15				
2.2						4.4	29	Grisy-Suisnes		9		0.1					
4.3						3.5	30	Brie-Comte-Robert ●		7							
2.9						1.6	32	Santeny-Servon		3							
1.6						2.9	25	Mandres		7							
3.5						4.3	23	Villecresnes		11							
4.4						2.2	26	Limeil		5							
2.8						0.7	21	Boissy-St-Léger-Brévannes ●		10							
7.8						1.1		Racc ^{ts} de SUCY N°2 (Entrée) ⁽³⁾									
3.2								Racc ^{ts} de SUCY N°1 (Entrée) ⁽⁴⁾									
								Bifur. ligne G.C.									
								SUCY-BONNEUIL									

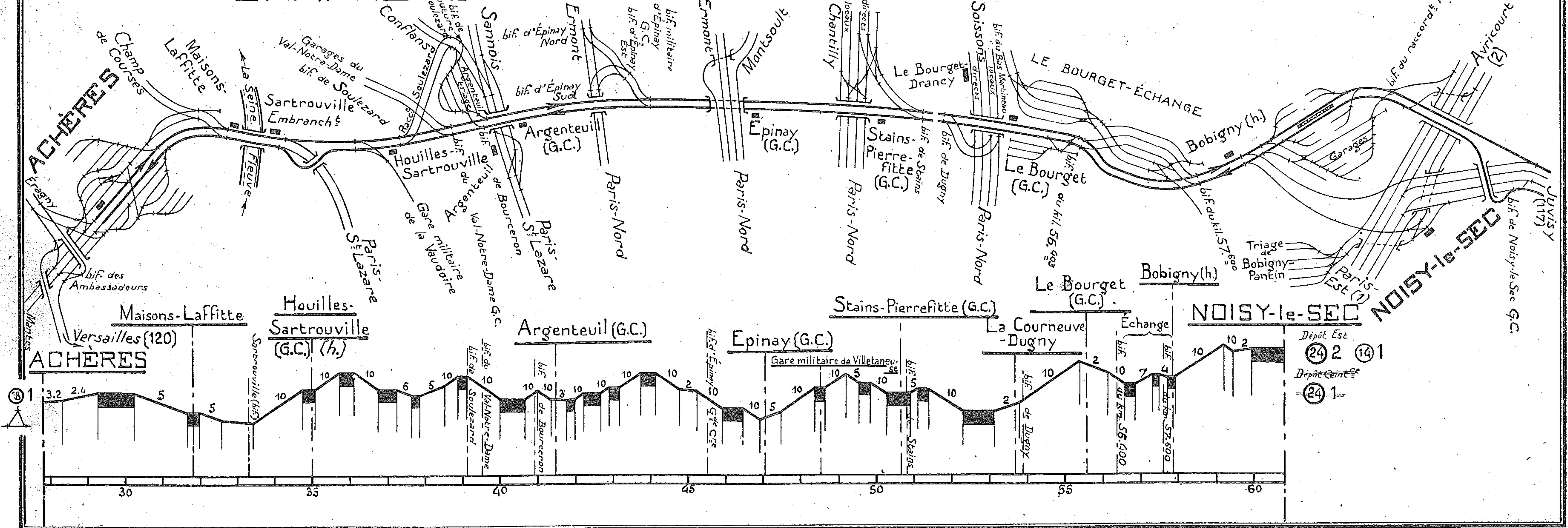
Ligne V — Paris-Bastille à Verneuil-l'Étang — Section de SUCY-BONNEUIL à VERNEUIL-L'ÉTANG



Distances de station à station	Stations	Durée du trajet	Distances de station à station	Stations	Durée du trajet	Distances de station à station	Stations	Durée du trajet
0.2	Courcelles-Ceinture	0'30"	1.0	La Rapée-Bercy	2'	1.5	Courcelles-Ceinture	2'
1.3	Pèreire-Levallois	3'	0.9	Rue Claude-Decaen	3'	0.9	Avenue de St Ouen	4'
1.0	Neuilly-Porte-Maillot	3'	0.8	Bel-Air	3'	1.2	Belleville-Villette	3'
0.8	Avenue Foch	3'	0.7	Bel-Air	3'	0.7	Belleville-Villette	3'
0.8	Avenue Henri-Martin	3'	0.8	Belleville-Villette	3'	1.1	Belleville-Villette	3'
1.5	Passy	3'30"	0.7	Belleville-Villette	3'	0.7	Belleville-Villette	3'
1.1	Autueil-Boulogne	3'30"	0.8	Belleville-Villette	3'	0.5	Belleville-Villette	3'
1.1	Point du jour	3'30"	1.6	Belleville-Villette	3'	0.5	Belleville-Villette	3'
1.1	Grenelle	3'	1.6	Belleville-Villette	3'	1.3	Belleville-Villette	3'
0.9	Grenelle	3'	1.3	Belleville-Villette	3'	1.6	Belleville-Villette	3'
1.2	Vaugirard-Ceinture	3'30"	0.5	Belleville-Villette	3'	1.6	Belleville-Villette	3'
1.5	Montrouge	3'30"	0.5	Belleville-Villette	3'	0.8	Belleville-Villette	3'
1.3	La Glacière	3'	0.7	Belleville-Villette	3'	0.7	Belleville-Villette	3'
1.2	Gentilly	3'	1.1	Belleville-Villette	3'	0.8	Belleville-Villette	3'
1.6	La Maison-Blanche	3'30"	1.2	Belleville-Villette	3'	0.9	Belleville-Villette	3'
0.9	La Rapée-Bercy	2'	0.9	Belleville-Villette	3'	1.0	Belleville-Villette	3'

Ligne de Petite Ceinture

GRANDE CEINTURE — ACHÈRES à NOISY-LE-SEC



Distances				Stations				Distances				Stations				Distances				Stations			
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée du trajet	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée du trajet	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée du trajet	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée du trajet	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale
1.2			10'			1.2						1.5						1.5					
1.4	H5					0.3						0.7						0.7					
1.7						0.7	33.3					0.7						0.7					
1.4	H5 max					1.4						1.4						1.4					
1.2						0.2						0.2						0.2					
0.4	33.3					2.9	H5					2.9						2.9					
1.9						0.2						0.2						0.2					
2.3	30					1.6						1.6						1.6					
0.1						1.0						1.0						1.0					
1.1	H5 max					0.2						0.2						0.2					
0.5						1.9						1.9						1.9					
0.5						1.3						1.3						1.3					
0.7																							
1.5																							

(1) Les trains venant de la direction d'Achères et entrant à Argenteuil - triage par la bif. de Soulezard, parviennent 15' après l'heure fixée pour leur passage à ladite bifurcation. Les trains venant de la direction d'Achères et entrant exceptionnellement à Argenteuil - triage par la bif. de Bourceron (refoulement) parviennent à cette gare 6' après l'heure fixée pour leur passage à la dite bifurcation. Les trains partant d'Argenteuil - triage dans la direction de Bobigny sont expédiés d'Argenteuil - triage 3' avant l'heure fixée pour leur passage à la bifurcation de Bourceron.

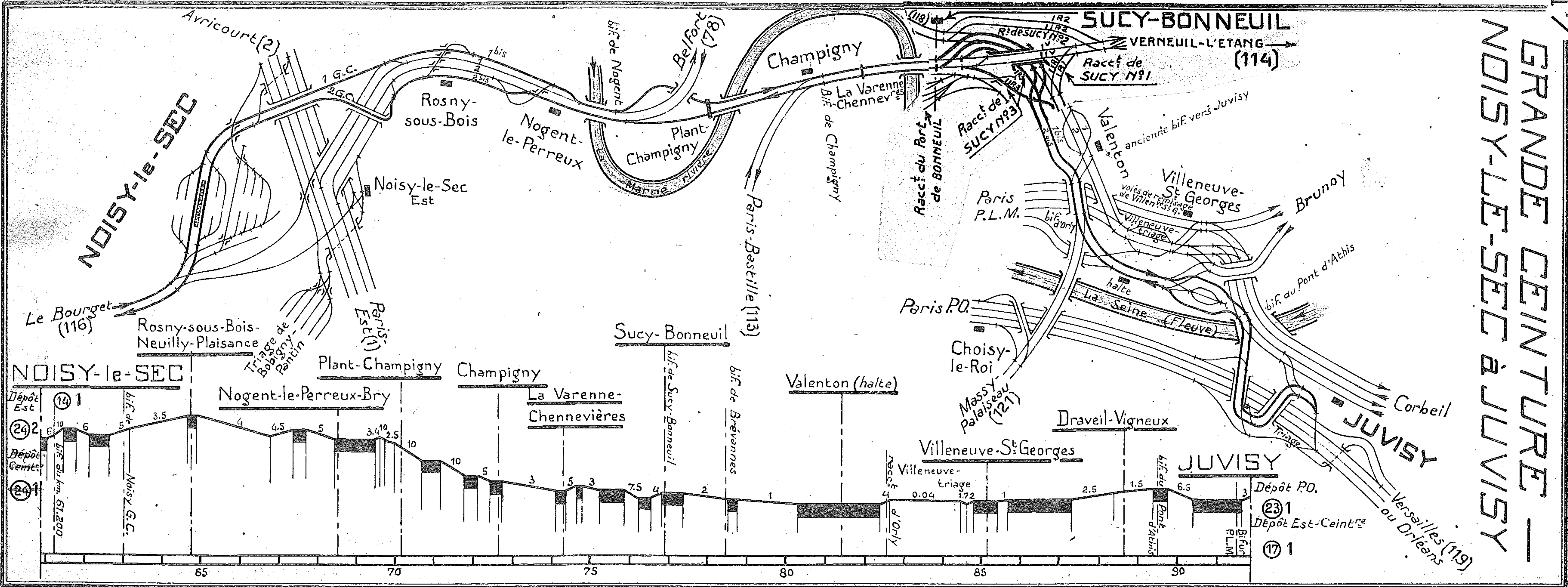
(2) Les trains venant de la direction d'Argenteuil et à destination du Bourget - Echange empruntent, à partir du Poste 2 de Bobigny, la voie I^{bis} et entrent par refoulement au Bourget - Echange, où ils parviennent 7' après l'heure fixée pour leur passage audit Poste N°2. Les trains partant du Bourget - Echange dans la direction de Noisy-le-Sec sont expédiés 6' avant l'heure fixée pour leur passage au Poste N°1 de Bobigny et empruntent la voie I^{bis} jusqu'à l'aiguille de sortie sur voie I audit Poste N°1.

(1) Les trains venant de la direction de Noisy-le-Sec et entrant au Bourget - Echange, sont dirigés au Poste N°1 de Bobigny sur la voie II^{bis} et arrivent au Bourget - Echange 6' après l'heure fixée pour leur passage audit Poste N°1. Les trains partant du Bourget - Echange dans la direction d'Argenteuil sont par refoulement sur voie II^{bis} et sont expédiés au Bourget - Echange 7' avant l'heure fixée pour leur passage au Poste N°2 de Bobigny.

(2) Les trains venant de la direction de Bobigny et entrant à Argenteuil - triage par la bif. de Bourceron, arrivent à cette gare 3' après l'heure fixée pour leur passage à ladite bifurcation. Les trains partant d'Argenteuil - triage dans la direction d'Achères sont expédiés d'Argenteuil - triage 5' avant l'heure fixée pour leur passage à la bifurcation de Soulezard. Les trains partant exceptionnellement d'Argenteuil - triage par la bif. de Bourceron (refoulement) sont expédiés d'Argenteuil - triage 6' avant l'heure fixée pour leur passage à ladite bifurcation.

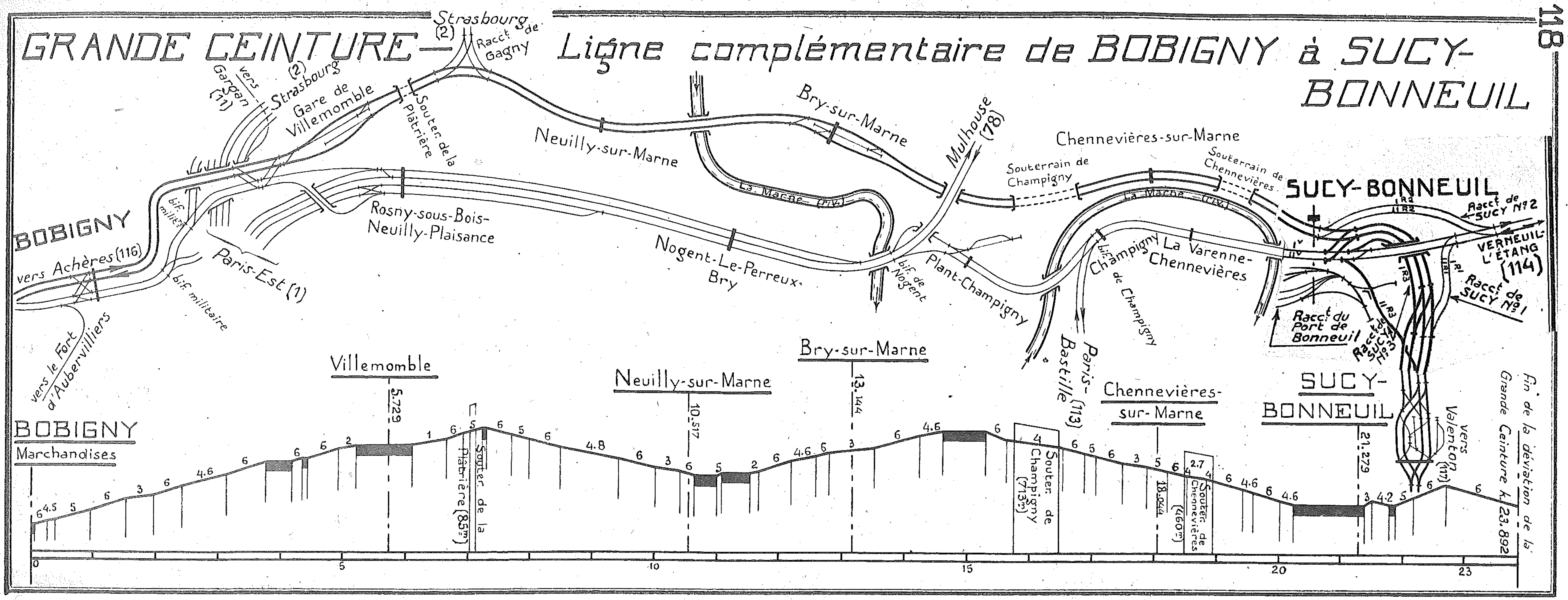
Grande Ceinture — Section d'Achères à Noisy-le-Sec

GRANDE CEINTURE — NOISY-LE-SEC à JUVISY



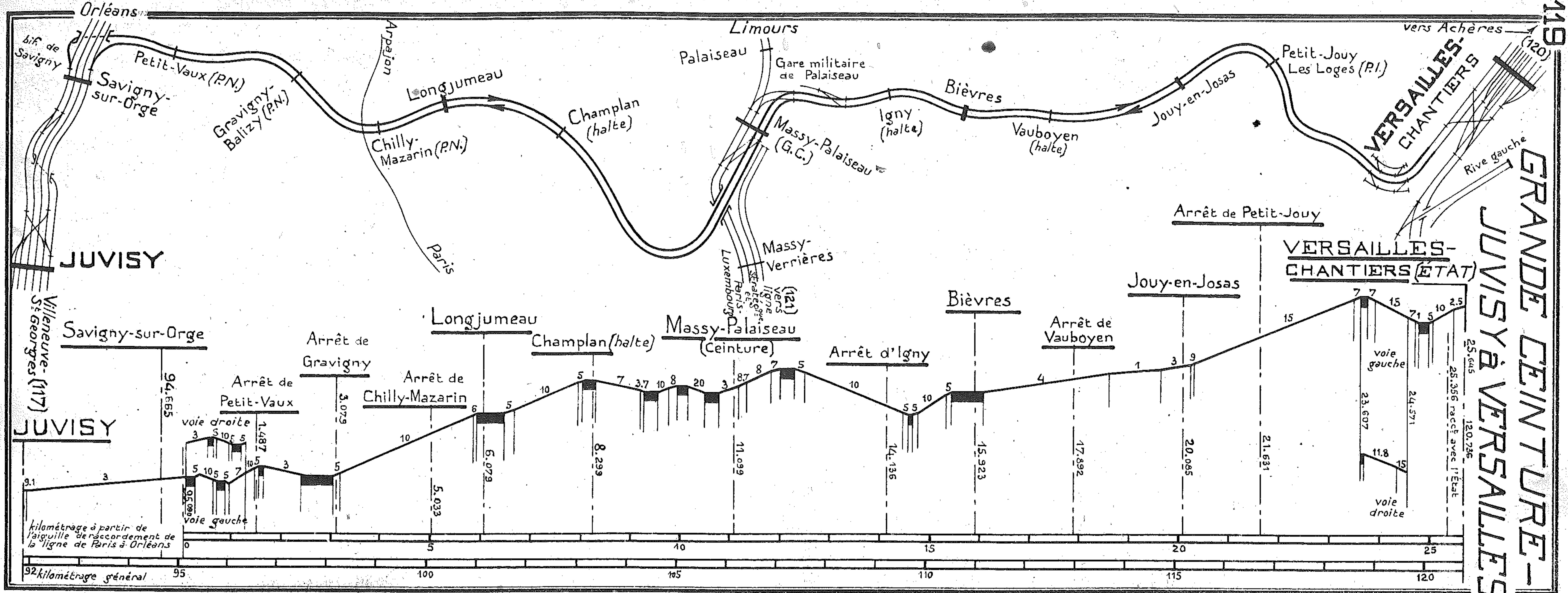
Distances			Stations			Durée du trajet			Distances			Stations			Durée du trajet				
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	
1.3	20	20	●	0.8	35	35	○	0.8	35	35	○	2.7	50	50	●	1.3	20	20	●
0.8	35	35	○	1.2	37	37	○	1.2	37	37	○	1.1	35	35	○	0.8	35	35	○
1.8	35	35	○	1.2	25	25	○	1.2	25	25	○	1.1	35	35	○	1.3	20	20	○
3.6	50	50	○	1.0	25	25	○	1.0	25	25	○	1.1	35	35	○	1.3	20	20	○
1.1	35	35	○	1.8	37	37	○	1.8	37	37	○	1.1	35	35	○	1.3	20	20	○
1.3	40	40	○	1.1	20	20	○	1.1	20	20	○	1.1	35	35	○	1.3	20	20	○
1.8	40	40	○	1.3	20	20	○	1.3	20	20	○	1.1	35	35	○	1.3	20	20	○
1.6	35	35	○	1.3	20	20	○	1.3	20	20	○	1.1	35	35	○	1.3	20	20	○
2.7	50	50	○	1.8	25	25	○	1.8	25	25	○	1.1	35	35	○	1.3	20	20	○
				0.4	20	20	○	0.4	20	20	○	1.3	20	20	○	1.3	20	20	○

Grande Ceinture — Section de Noisy-le-Sec à Juvisy (via Nogent-le-Perreux)



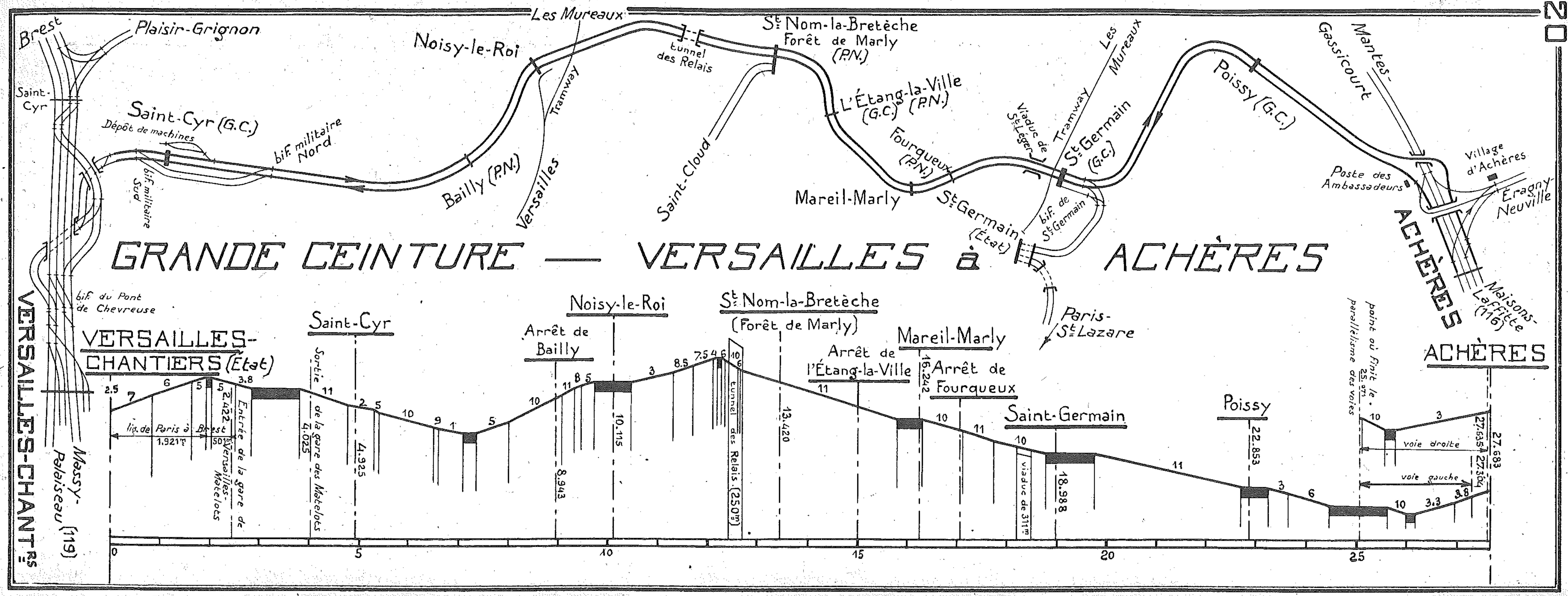
Distances				Stations				Durée du trajet				Distances				Stations				Durée du trajet			
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée des arrêts	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale				de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée des arrêts	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale				de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée des arrêts	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale			
				de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée des arrêts					de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée des arrêts					de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée des arrêts
0.2		20	3'	Le Bourget-Echange ●								Raccordement de Gagny								Raccordement de Gagny			
0.9		30 max	3'	Bobigny { Poste 2 (Bif.) voie I ^{bis}								Sens Ceinture vers Est								Sens Ceinture vers Est			
0.2		30	1'	Bobigny { Poste 1 (Bif.) voie I ^{bis}								Trains venant de la direction de Villemonble:								Trains venant de la direction de Sucy-Bonneuil			
4.4		45 max	1'	Gare								Branche Nord (voie pp ^{ale} I G.C.)								Branche Sud (voie pp ^{ale} II G.C.)			
0.7			9'	Poste du raccord de Noisy-le-Sec (Bif.)								Junction des branches Nord et Sud								Junction des branches Nord et Sud			
1.3			3'	Gare de (Poste 1 (Bifur))				0.5		20	7'	Poste 3 de Gagny (voie I ^{bis} Est)				1.6		30 max	4'	Poste 3 de Gagny (voie I ^{bis} Est)			
2.5		22.6	5'	Villemonble { Poste 2 (Bifur)								Sens Est vers Ceinture								Sens Est vers Ceinture			
0.5			1'	Raccordement de Branche Nord (Bif.)								Trains se dirigeant sur Sucy-Bonneuil:								Trains se dirigeant sur			
1.1		35	1'	Gagny { Branche Sud (Bif.)								Poste 3 de Gagny (voie I ^{bis} Est)								Poste 3 de Gagny (voie I ^{bis} Est)			
1.1			2'	Neuilly-sur-Marne								Junction des branches Nord et Sud								Junction des branches Nord et Sud			
2.6		45	6'	Bry-sur-Marne								Branche Sud (voie pp ^{ale} I G.C.)								Branche Nord (voie pp ^{ale} II G.C.)			
4.9		max	7'	Chennevières-sur-Marne								Sens Est vers Ceinture								Sens Est vers Ceinture			
3.2			5'	Sucy-Bonneuil { Poste 1 (Bifur)								Trains se dirigeant sur Villemonble:								Trains se dirigeant sur			
0.1			1'	Sucy-Bonneuil { Gare. Poste 2 (Bif.) (passage)								Poste 3 de Gagny (voie I ^{bis} Est)								Poste 3 de Gagny (voie I ^{bis} Est)			
				(vers Juvisy, voir tableau 117)				0.5		25	3'	Junction des branches Nord et Sud				1.3		25	3'	Junction des branches Nord et Sud			
								0.5		37 max	2'	Branche Nord (voie pp ^{ale} II G.C.)				0.5		37 max	4'	Branche Nord (voie pp ^{ale} II G.C.)			

Grande Ceinture — Section du Bourget-Echange à Sucy-Bonneuil (via la ligne complémentaire)



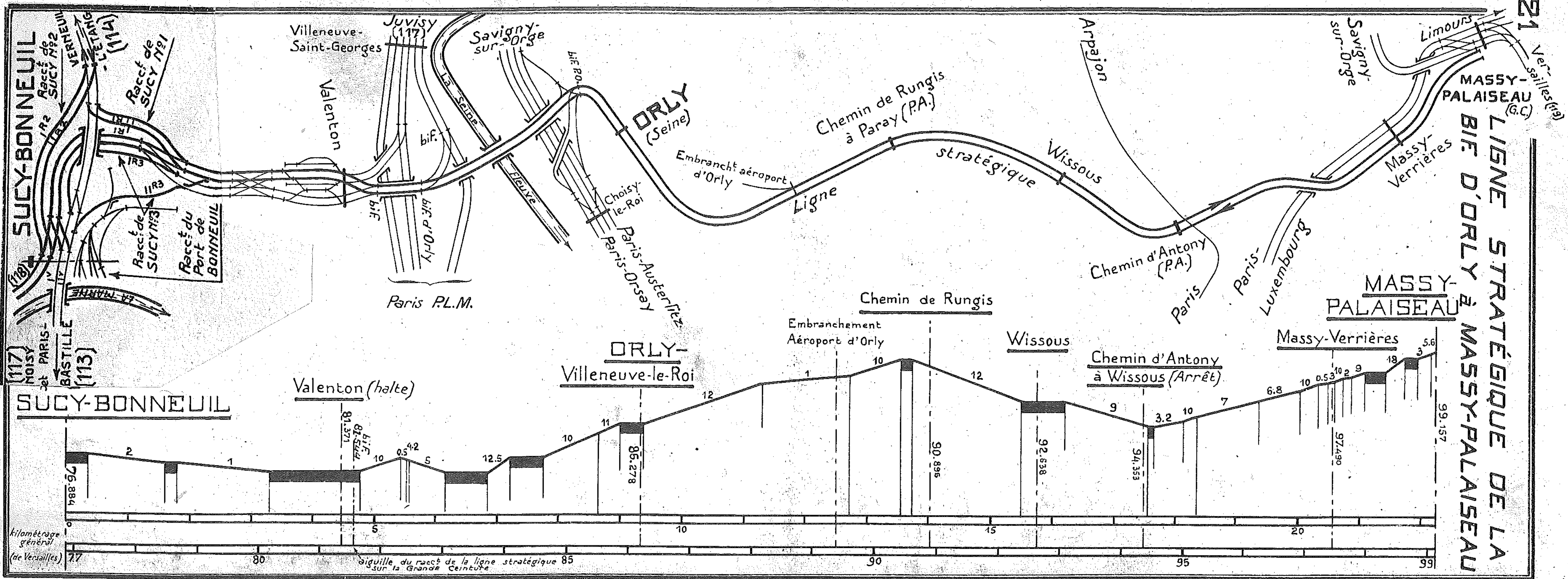
Distances		Stations	Durée du trajet		Distances		Stations	Durée du trajet		Distances		Stations	Durée du trajet	
de station à station	entre points d'arrêt fixe		de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe		de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe		de station à station	entre points d'arrêt fixe
0.9		Juvisy { Eciage (voie I ^{bis}) Local (voie I ^{bis})	5'	1.4	Massy-Palaiseau	3'	0.3	Versailles-Chantiers { Gare, voie int. ^e G.C. Bifurcation	5'	2.8	Massy-Palaiseau G.C. (Pass.)			
1.9		Poste de Saint-Martin	4'		Gare militaire de Palaiseau (aiguille d'accès)	5'	0.7	Postes de Torchefontaine G.C.	2'	2.2	Champlan (h.)			
0.8		Savigny-sur-Orge { Gare, voie I ^{bis} Bifur, voie I ^{bis}	1'	1.6	Igny (h.)	3'	3.0	Petit-Jouy-Les-Loges (P.I.)	6'	1.1	Longjumeau	0.57		
0.6	25	Petit-Vaux (P.N.)	1'	1.8	Bièvres	4'	1.5	Jouy-en-Josas	4'	1.9	Chilly-Mazarin (P.N.)	de		
1.4	15.2	Gravigny-Balizy (P.N.)	5'	2.0	Vauboyen (h.)	3'	2.2	Vauboyen (h.)	5'	1.6	Gravigny-Balizy (P.N.)	4'	Jouy	
1.6	37	Chilly-Mazarin (P.N.)	4'	2.2	Jouy-en-Josas	6'	2.0	Bièvres	3'	1.4	Petit-Vaux (P.N.)	4'	en-	
1.9		Longjumeau	5'	1.5	Petit-Jouy-Les-Loges (P.I.)	5'	1.8	Igny (h.)	3'	0.6	Savigny-sur-Orge { Bifur, voie II ^{bis} Gare, voie II ^{bis}	3'	Josas	
1.1		Champlan (h.)	3'	3.0	Postes de Torchefontaine G.C.	10'	1.6	Gare militaire de Palaiseau (aiguille d'accès)	3'	0.8	Poste de Saint-Martin	6'		
2.2		Massy-Palaiseau	6'	0.7	Versailles-Chantiers { Bifurcation Gare	2'	1.4	Massy-Palaiseau G.C. (Passage)	5'	1.9	Juvisy { Local (Poste K) Eciage	3'		
2.8			6'	0.3		3'	1.4			0.9				

Grande Ceinture — Section de Juvisy à Versailles



Versailles-Chantiers				Noisy-le-Roi (passage) - St. Nom-la-Bretèche				Achères				Noisy-le-Roi (passage) - Versailles-Chantiers				
Distances	Stations	Durée du trajet	Vitesse moyenne	Distances	Stations	Durée du trajet	Vitesse moyenne	Distances	Stations	Durée du trajet	Vitesse moyenne	Distances	Stations	Durée du trajet	Vitesse moyenne	
1.4	Versailles-Chantiers { Gare	5'	25	3.3	Noisy-le-Roi (passage)	8'	25	1.3	Achères { Voyageurs	6'	5'	1.2	Noisy-le-Roi (passage)	2'	25	
1.2				Poste 3. Bif. G.C. (voies)	1.6	St. Nom-la-Bretèche		3.4				Poste 3. Bifur	3.0	Bailly (P.N.)		5'
0.9	Versailles-Chantiers { Gare	jus-à	25	1.2	Forêt de Marly (P.N.)	2'	25	2.6	Bif. de la route des Ambassadeurs	10'	1.20	0.2	St. Cyr G.C. { Gare	1'	25	
0.6				Poste 4	2.7	L'Étang-la-Ville G.C. (P.N.)		3.9				Poissy G.C.	0.6	Bifur Nord		2'
0.6				Matelots	1.2	Mareil-Marly		2.7				St. Germain G.C.	12'	Bifur Sud		1'
0.6				Poste 6	0.9	Fourqueux (P.N.)		1.9				Fourqueux (P.N.)	5'	Poste 7		3'
0.6	Versailles-Chantiers { Gare	jus-à	25	1.9	Saint-Germain G.C.	3'	25	0.9	Mareil-Marly	3'	1.20	0.6	Poste 7	2'	25	
0.2				Poste 7	3.9	Poissy G.C.		1.2				St. Etang-la-Ville G.C. (P.N.)	4'	Versailles { Poste 6		2'
1.0	St. Cyr G.C. { Gare	jus-à	25	3.4	Bif. de la route des Ambassadeurs	6'	25	1.2	St. Nom-la-Bretèche	6'	1.20	0.9	Matelots { Gare	3'	25	
1.0				Bifur Nord	1.1	Poste 3. Bifur		1.6				St. Nom-la-Bretèche	6'	Matelots { Poste 4		3'
3.0	Bailly (P.N.)	jus-à	25	0.2	Achères { Gare	3'	25	3.3	Forêt de Marly (P.N.)	4'	1.20	1.2	Versailles-Chantiers { Poste 3. Bif. G.C. (voies)	4'	25	
1.2				Noisy-le-Roi (passage)	10'	Achères { Gare		3.3				Noisy-le-Roi (passage)	4'	Versailles-Chantiers { intèrè G.C.		5'

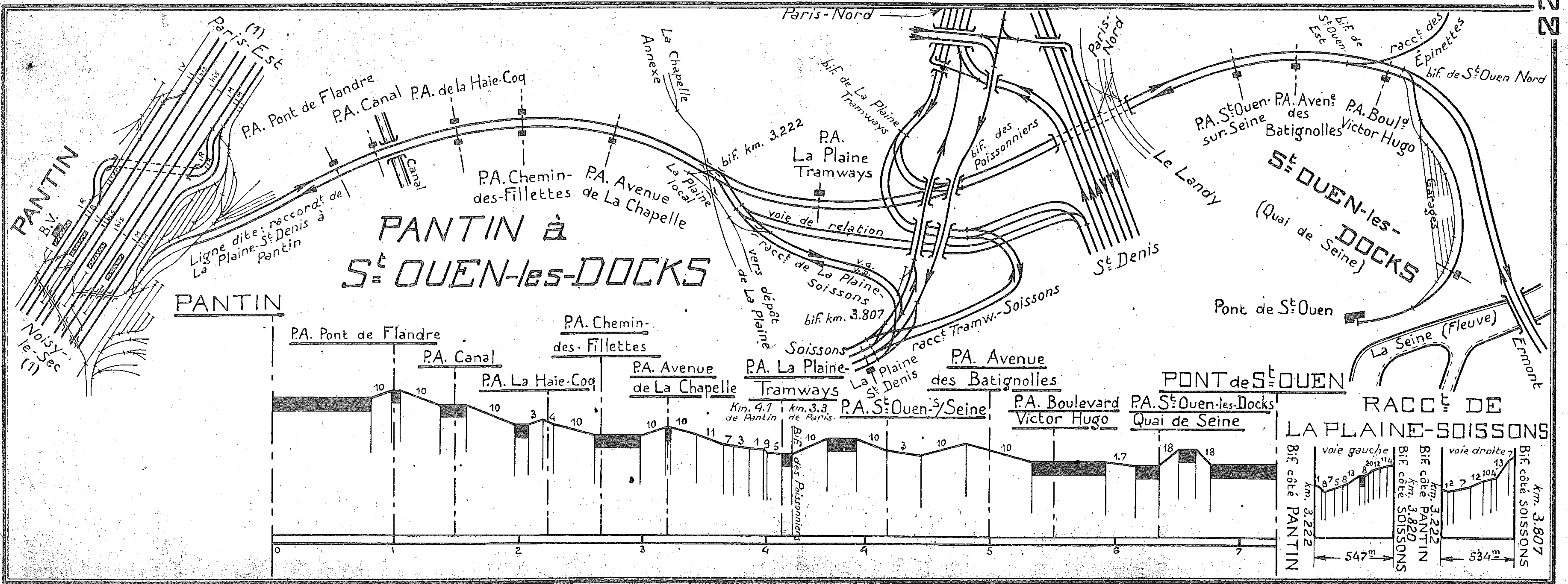
Grande Ceinture — Section de Versailles à Achères



Distances			Stations	Durée du trajet			Distances			Stations	Durée du trajet		
de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km. à l'heure		de station à station	entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts
1.7	3.7	30	Raccord: Joste B (Entrée militaire) sur le racc: Bif. d'Orly	5'	7'	1.6	1.6	30	Massy-Palaiseau G.C.	5'	1'	0.05	
0.6	3.1		Joste R (Sortie du racc: d'Orly)	0.11		4.8	11.1		Massy-Verrières	11'			0.27
1.4	3.2	Joste M (racc: Orly (Seine))	5'	6.3	30	Orly (Seine)	16'	1'					
3.2	3.1	65	Embranch: Aéroport d'Orly	10'	2.8	2.8	5'	5'					
3.1	11.1	max	Wissous	6'	0.27	3.7	65	Raccord: Joste R (Entrée sur le racc: d'Orly)	5'	0.10	1'		
4.8	1.7	30	Massy-Verrières	11'	1'	1.7	30	Raccord: Joste B (Bif. d'Orly) (Sortie du racc: d'Orly)	5'	0.10			
1.6	1.6	30	Massy-Palaiseau G.C.	6'	0.06	1.6	30						

(1) Vitesse limitée à 20^k à l'heure du kil. 25.390 à la gare de Massy-Palaiseau

Signe stratégique de la Bif d'Orly à Massy-Palaiseau

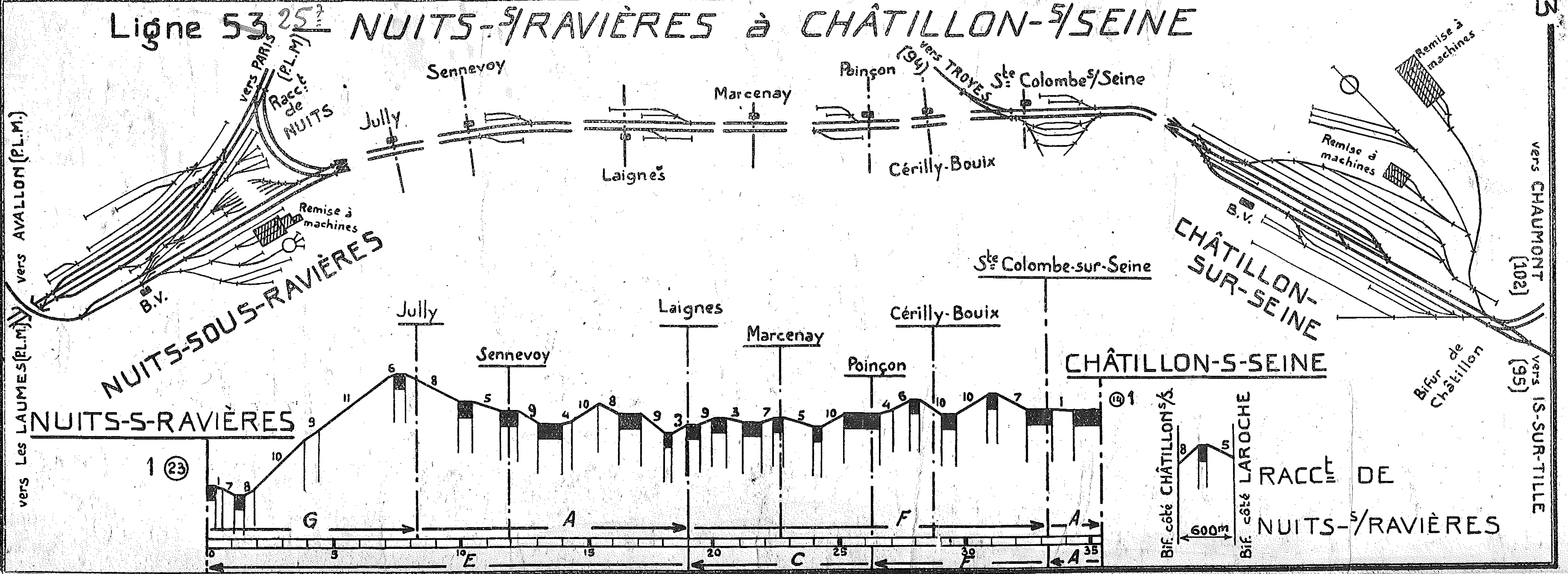


Distances		Stations	Durée du trajet	Distances		Stations	Durée du trajet	Distances		Stations	Durée du trajet
de station à station	entre points d'arrêt fixe			de station à station	entre points d'arrêt fixe			de station à station	entre points d'arrêt fixe		
1.0		Pantin		0.1		La Plaine-Tramways (P.A.)		0.9		La Plaine-Tramways (P.A.)	
0.5		Pont de Flandre (P.A.)		0.8		Bif. des Poissonniers	3'	0.6		Avenue de la Chapelle (P.A.)	
0.7	jus- qu'à	Canal (P.A.)	0.25	0.7		St-Ouen-sur-Seine (h.)	3'	0.4		Chemin des Fillettes (P.A.)	0.25
0.4	St-Ouen- les- Docks	La Haie-Cog (P.A.)	15'	0.6	de Pantin	Avenue des Batignolles (P.A.) (Rue des Robiers)	2'	0.7	St-Ouen- les- Docks	La Haie-Cog (P.A.)	15'
0.6		Chemin des Fillettes (P.A.)		0.1	20	Boul ^d Victor Hugo (P.A.)		0.5		Canal (P.A.)	
0.9		Avenue de la Chapelle (P.A.)		0.2	20	Entrée dir. Parc à voitures		1.0		Pont de Flandre (P.A.)	
		La Plaine-Tramways (P.A.)		0.4		Bif. de St-Ouen-Nord	2'			Pantin	
				0.2		St-Ouen-les-Docks (Cabinet, P.O. de la V.U.)					
				0.1		Bif. de St-Ouen-Nord					
				0.4		Sortie du Parc à voitures					
				0.1		Boul ^d Victor Hugo					
				0.6		Avenue des Batignolles (P.A.) (Rue des Robiers)	2'				
				0.8		St-Ouen-sur-Seine (h.)	3'				
				0.7		Bif. des Poissonniers	3'				
				0.1		La Plaine-Tramways (P.A.)					

Pantin à St-Ouen-les-Docks. Quai de Seine

Ligne 53^{25?} NUIITS-S/RAVIÈRES à CHÂTILLON-S/SEINE

vers LES LAUMES (P.L.M.)
vers AVALON (P.L.M.)



vers CHAUMONT (102)
vers IS-SUR-TILLE (95)

Distances		Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet	
de station à station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe
0.7		● Nuits-sous-Ravières						● Châtillon-sur-Seine									
3.3	33	○ Racc'direct de Nuits-s/ Ravières		19'				● St ^e Colombe-sur-Seine									
6.9	40	Jully (h.)		26'				○ Bif. de St ^e Colombe									
6.9	40	Sennevoy		7'				○ Cérilly-Boux (h.)									
6.9	35	Laignes		7'				● Poinçon									
3.7	45	Marcenay (h.)		14'	44'			○ Marcenay (h.)									
3.8	38	Poinçon		4'				○ Laignes									
2.1	48	Cérilly-Boux (h.)		7'	15'			● Sennevoy									
4.3	35	Bif. de St ^e Colombe		8'				○ Jully (h.)									
0.4	38	St ^e Colombe-sur-Seine		8'				● Racc'direct de Nuits-s/ Ravières									
4.2	38	Châtillon-sur-Seine		8'				● Nuits-sous-Ravières									

Ligne 53^{25?} — Nuits-sous-Ravières à Chaumont — Section de Nuits-sous-Ravières à Châtillon-sur-Seine