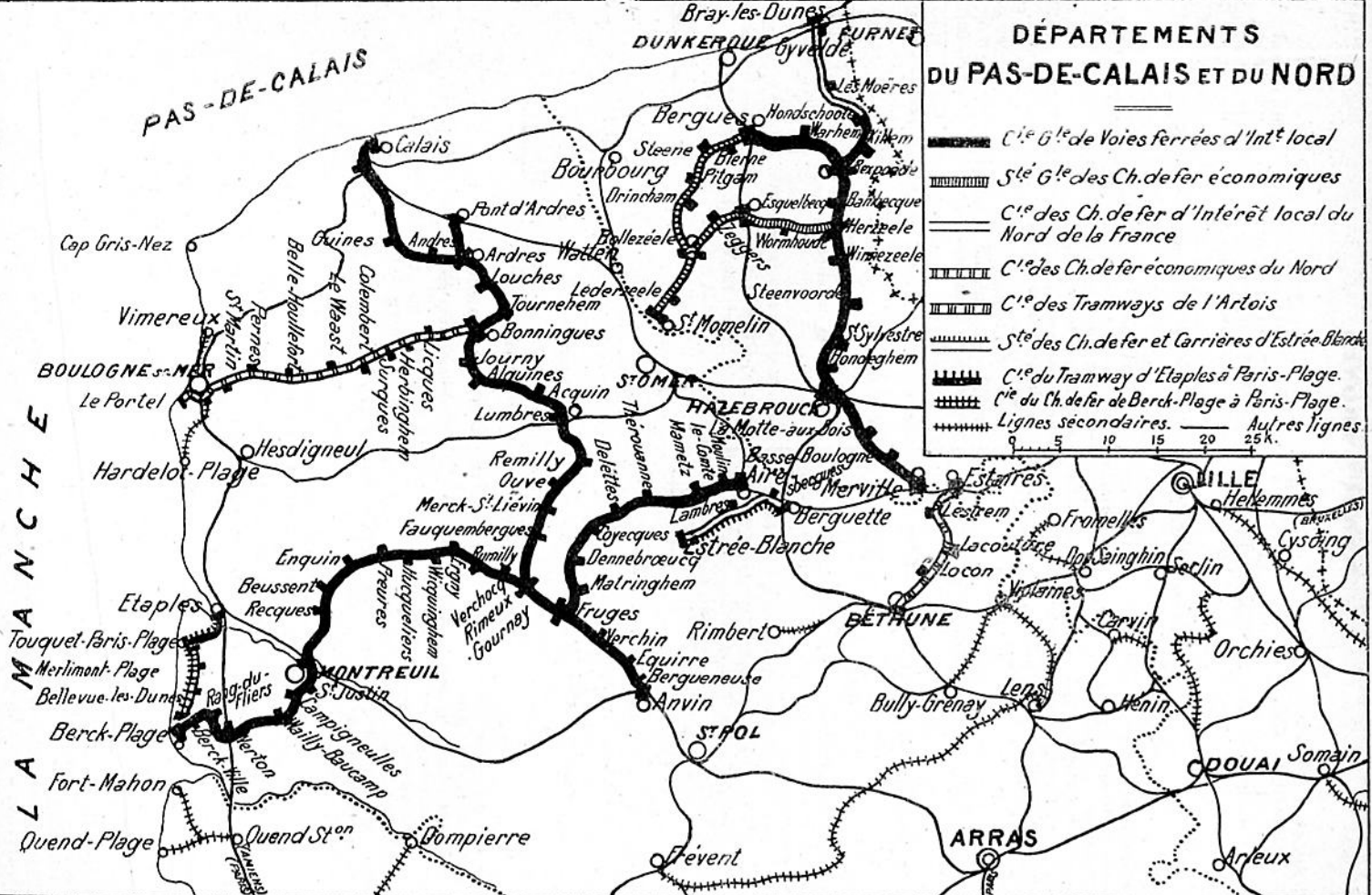


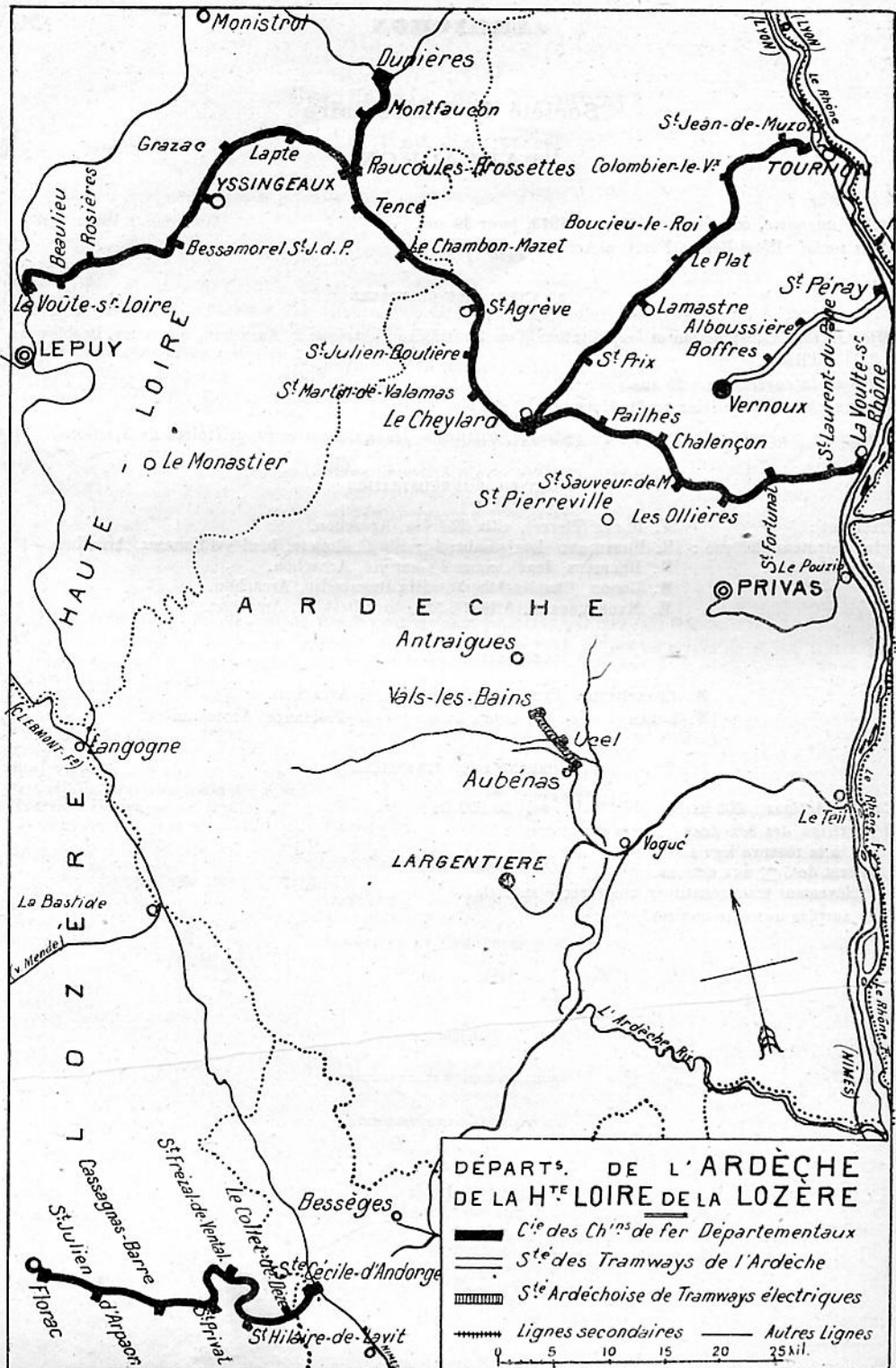
Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.

PAS-DE-CALAIS








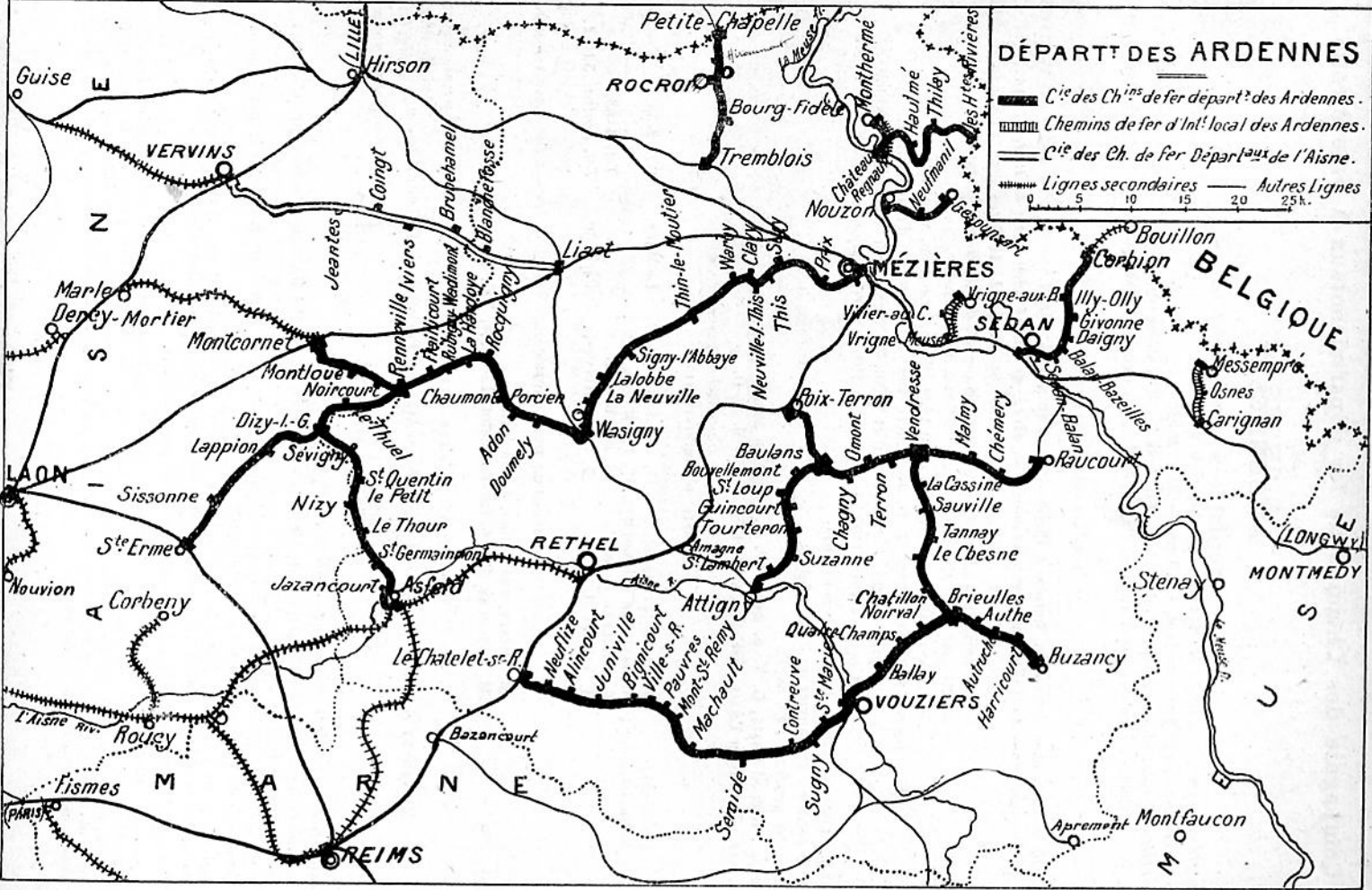
DÉPARTEMENTS
DU PAS-DE-CALAIS ET DU NORD

- C^{ie} G^{ie} de Voies ferrées d'Int^e local
 - St^e G^{ie} des Ch. de fer économiques
 - C^{ie} des Ch. de fer d'Intérêt local du Nord de la France
 - C^{ie} des Ch. de fer économiques du Nord
 - C^{ie} des Tramways de l'Artois
 - St^e des Ch. de fer et Carrières d'Estree-Blanche
 - C^{ie} du Tramway d'Etaples à Paris-Plage.
 - C^{ie} du Ch. de fer de Berck-Plage à Paris-Plage.
 - Autres lignes
- 0 5 10 15 20 25 K.

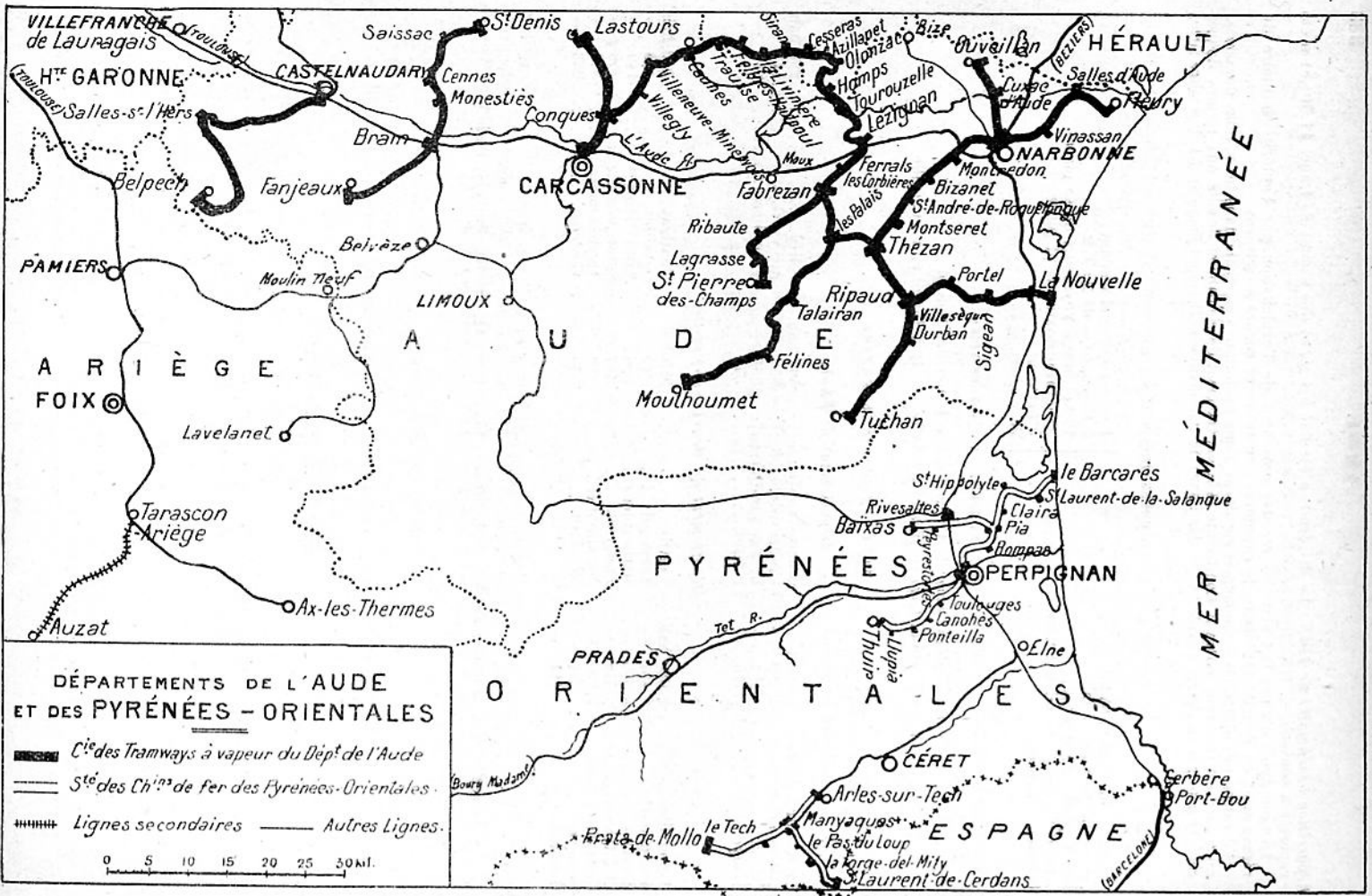


DÉPART DES ARDENNES

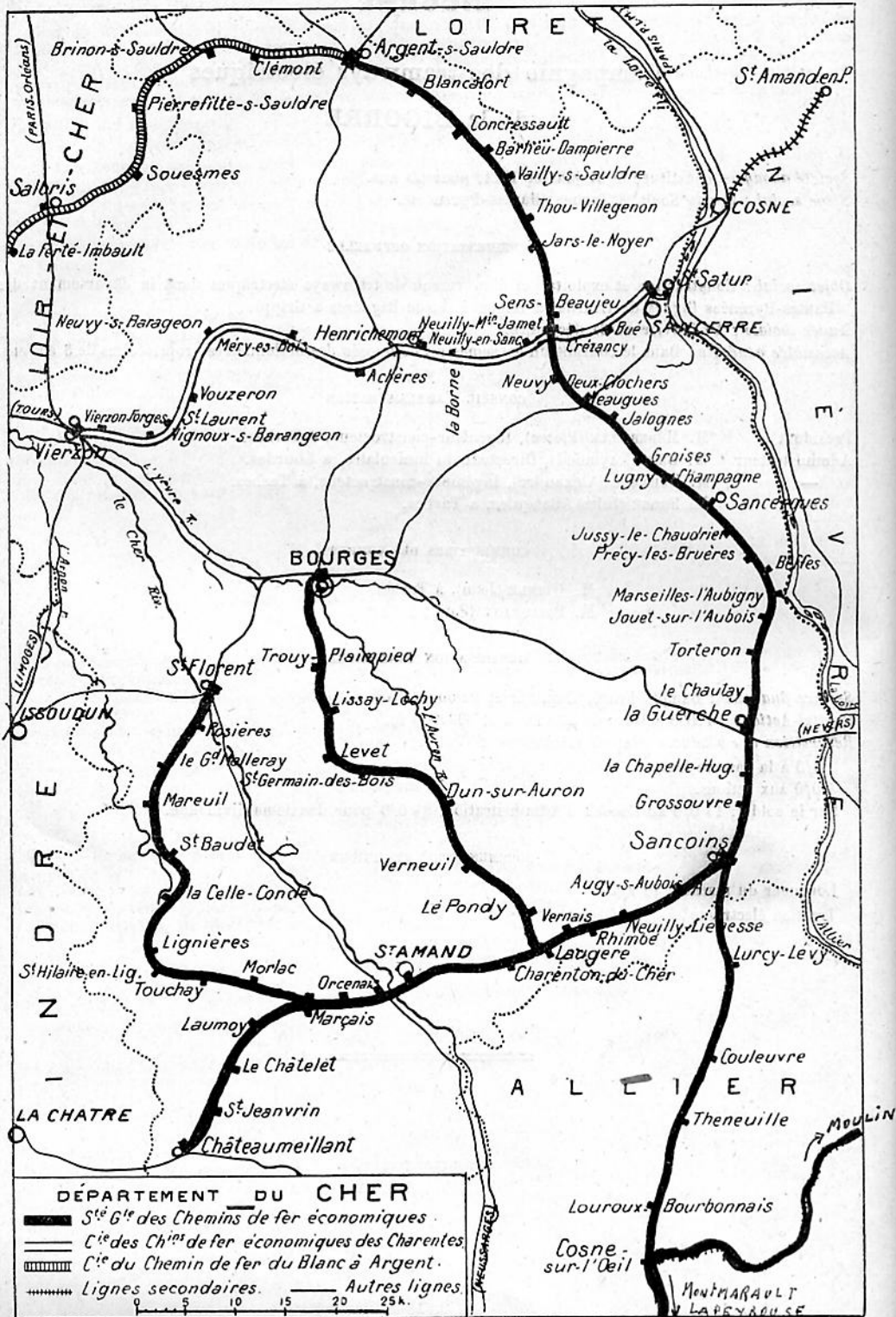
-  C^{ie} des Ch^{ies} de fer départ^s des Ardennes.
 -  Chemins de fer d'Int^l local des Ardennes.
 -  C^{ie} des Ch. de fer Départ^s de l'Aisne.
 -  Lignes secondaires
 -  Autres Lignes
- 0 5 10 15 20 25 h.

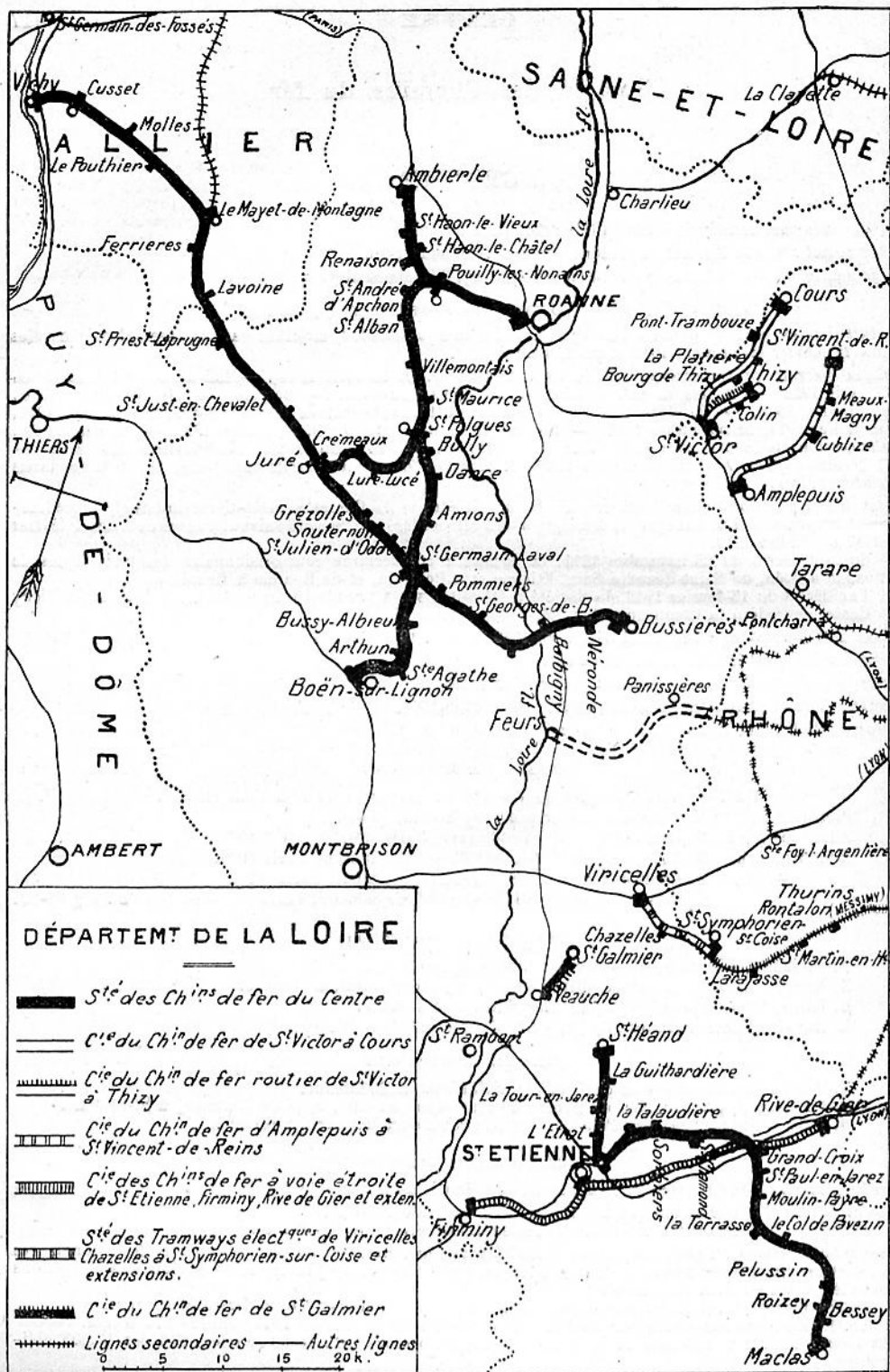


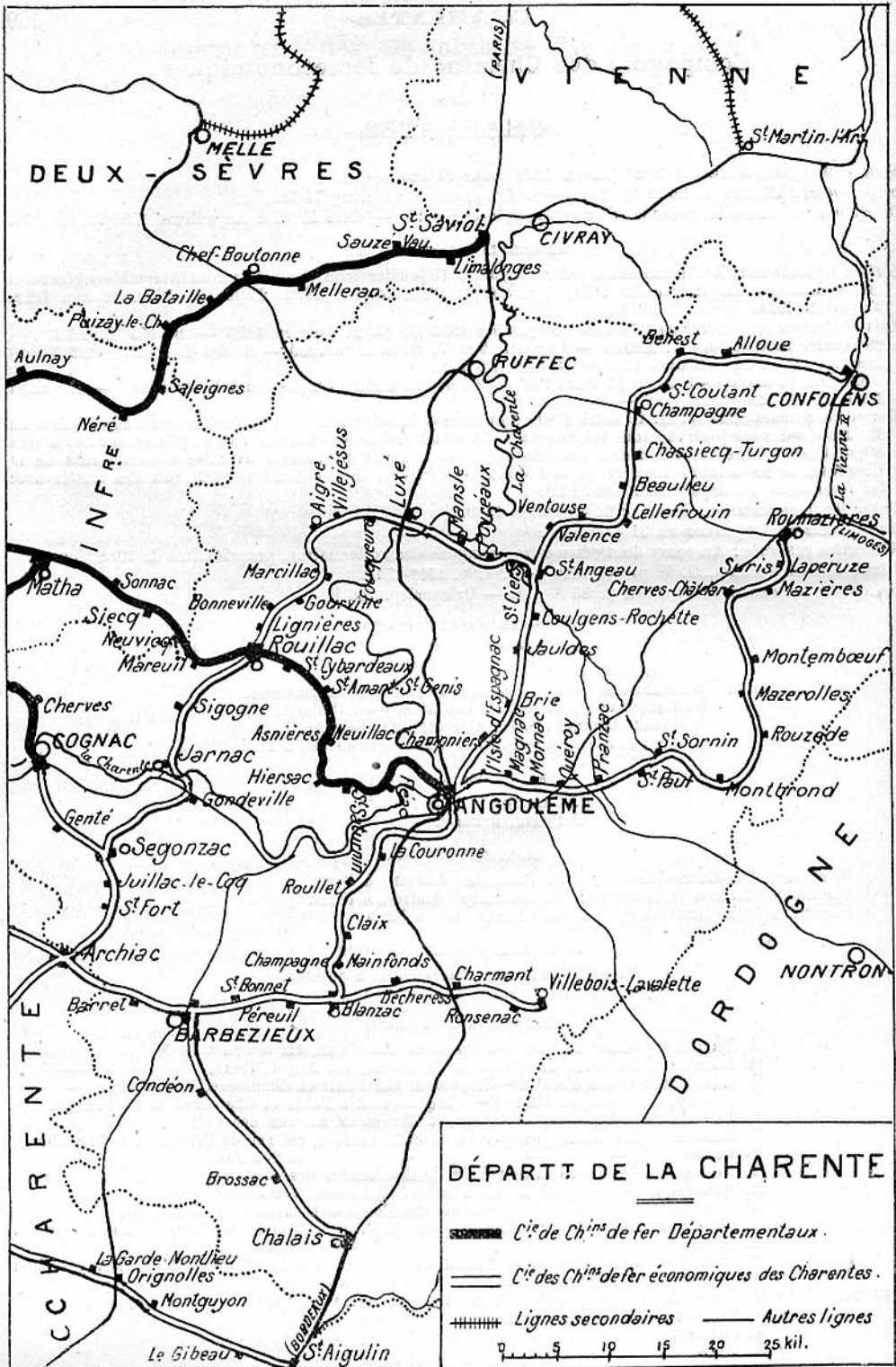
Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.



Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.

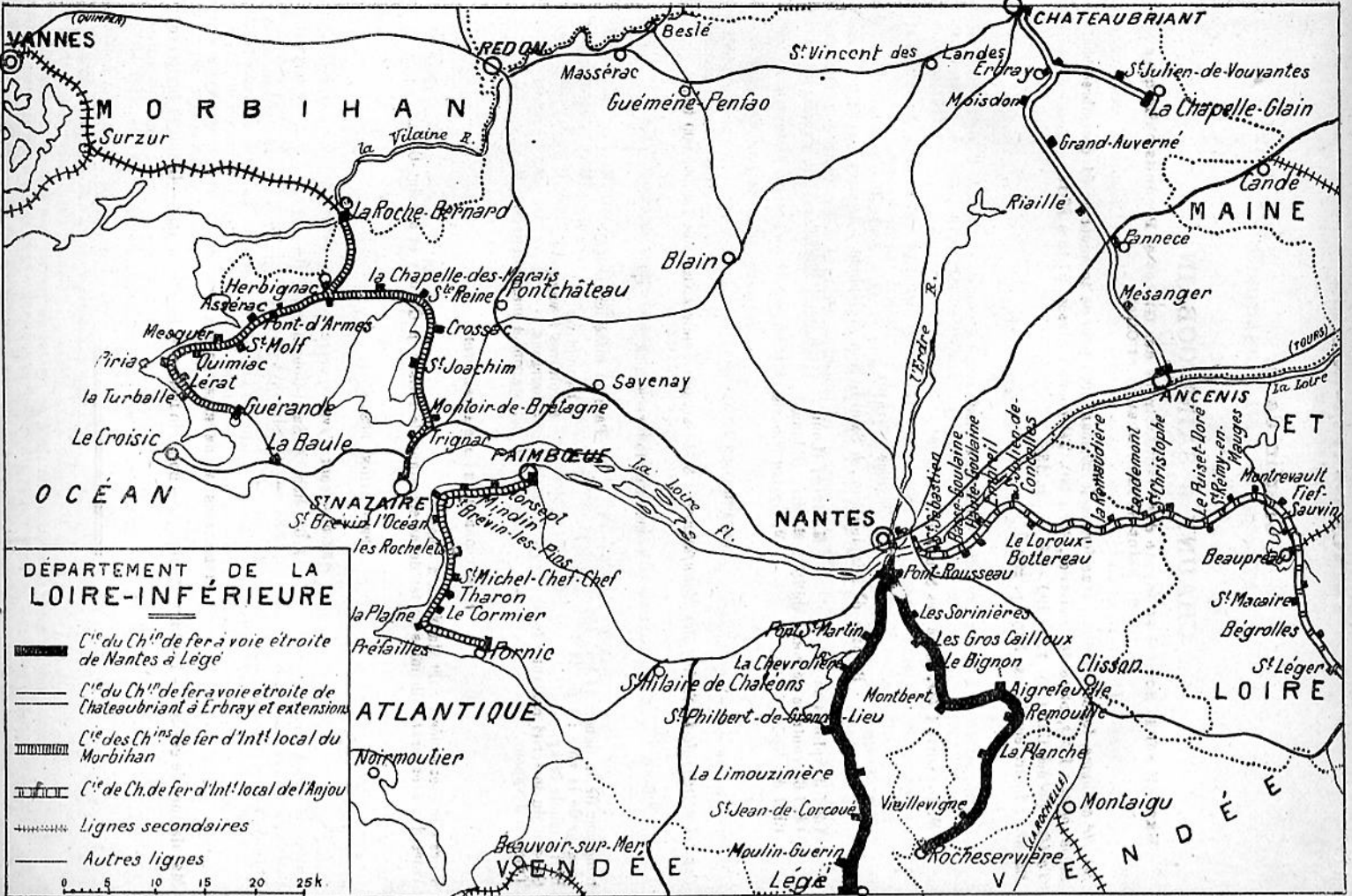












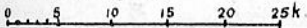


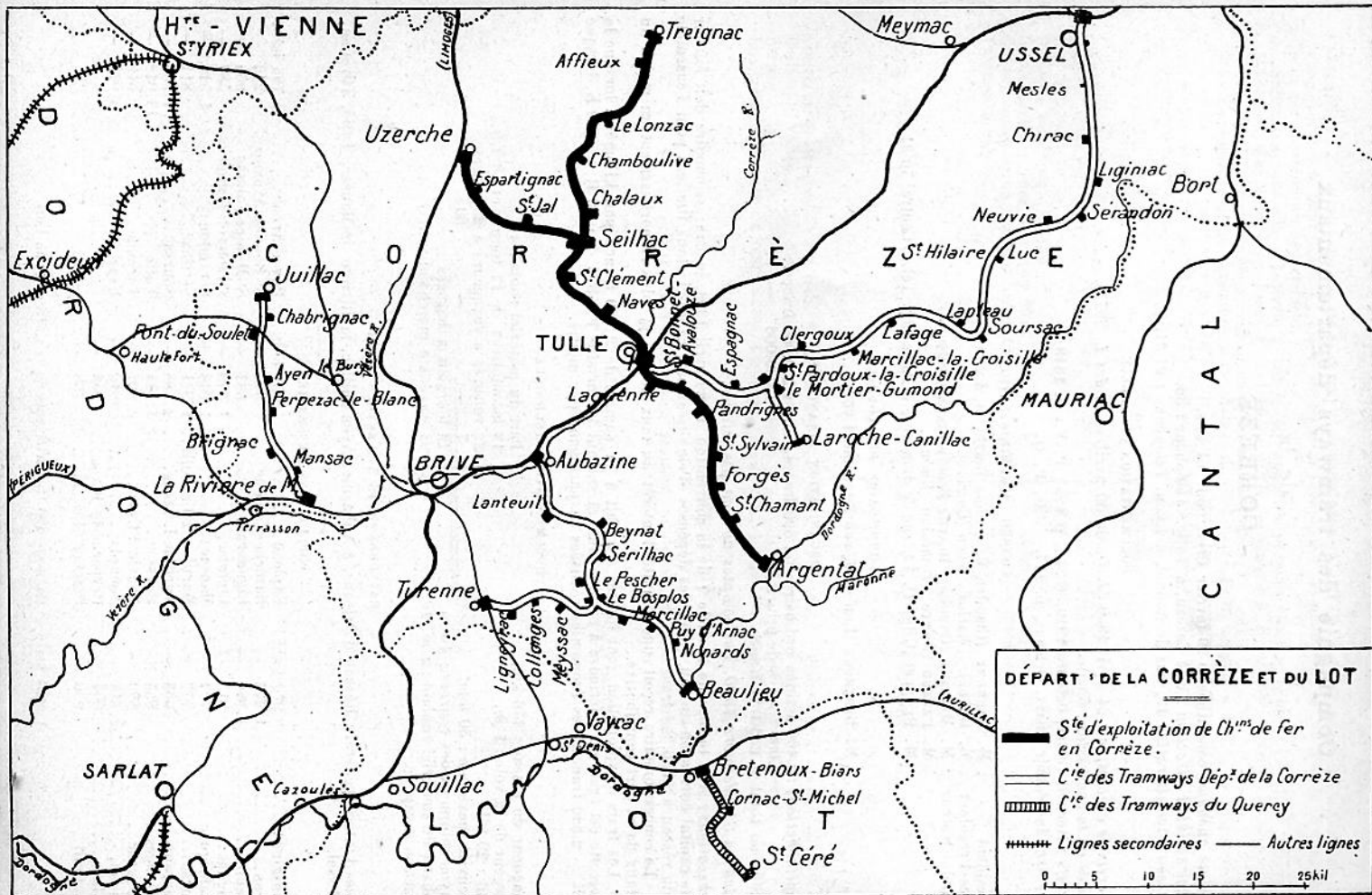
Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.

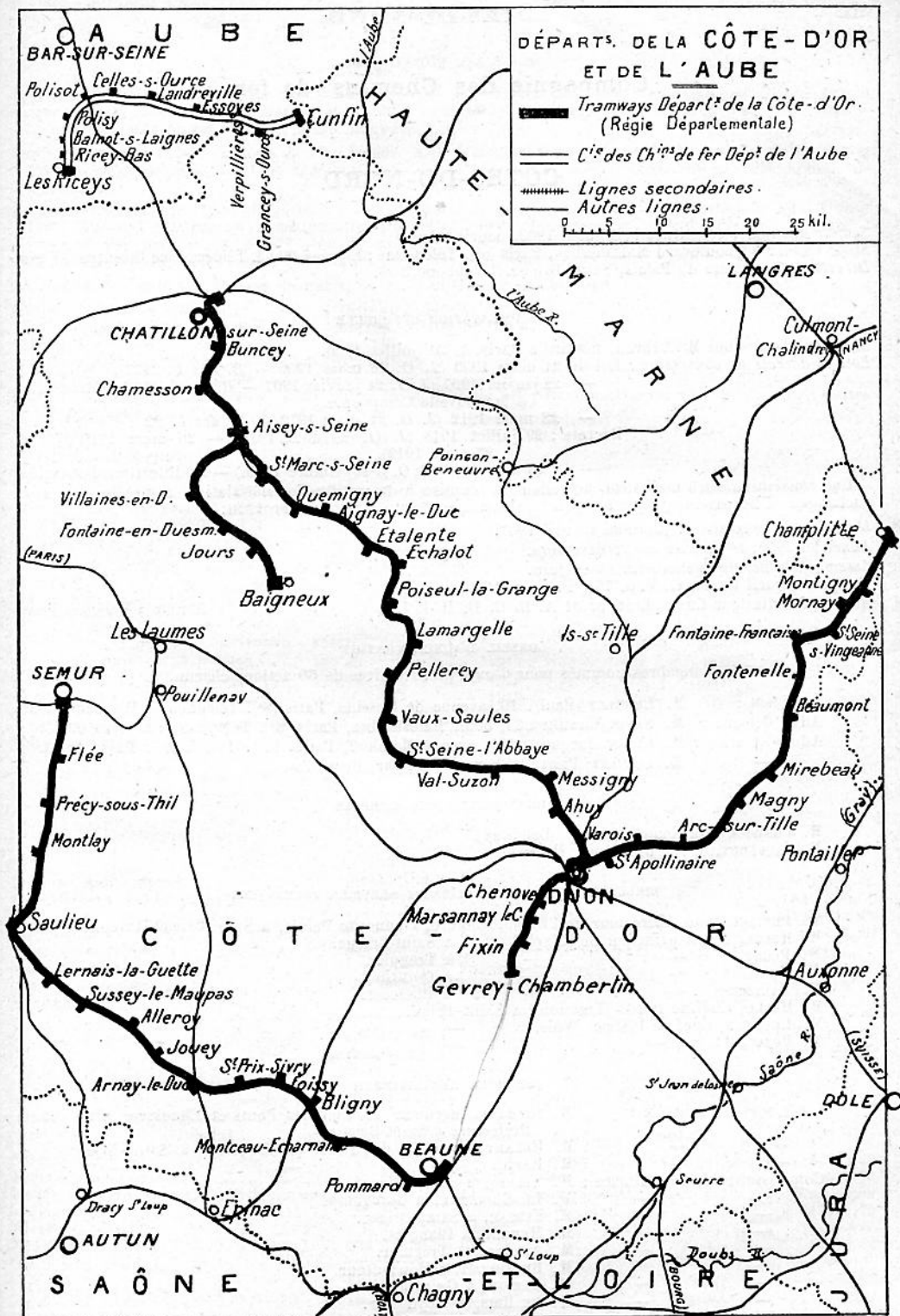


DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-INFÉRIEURE

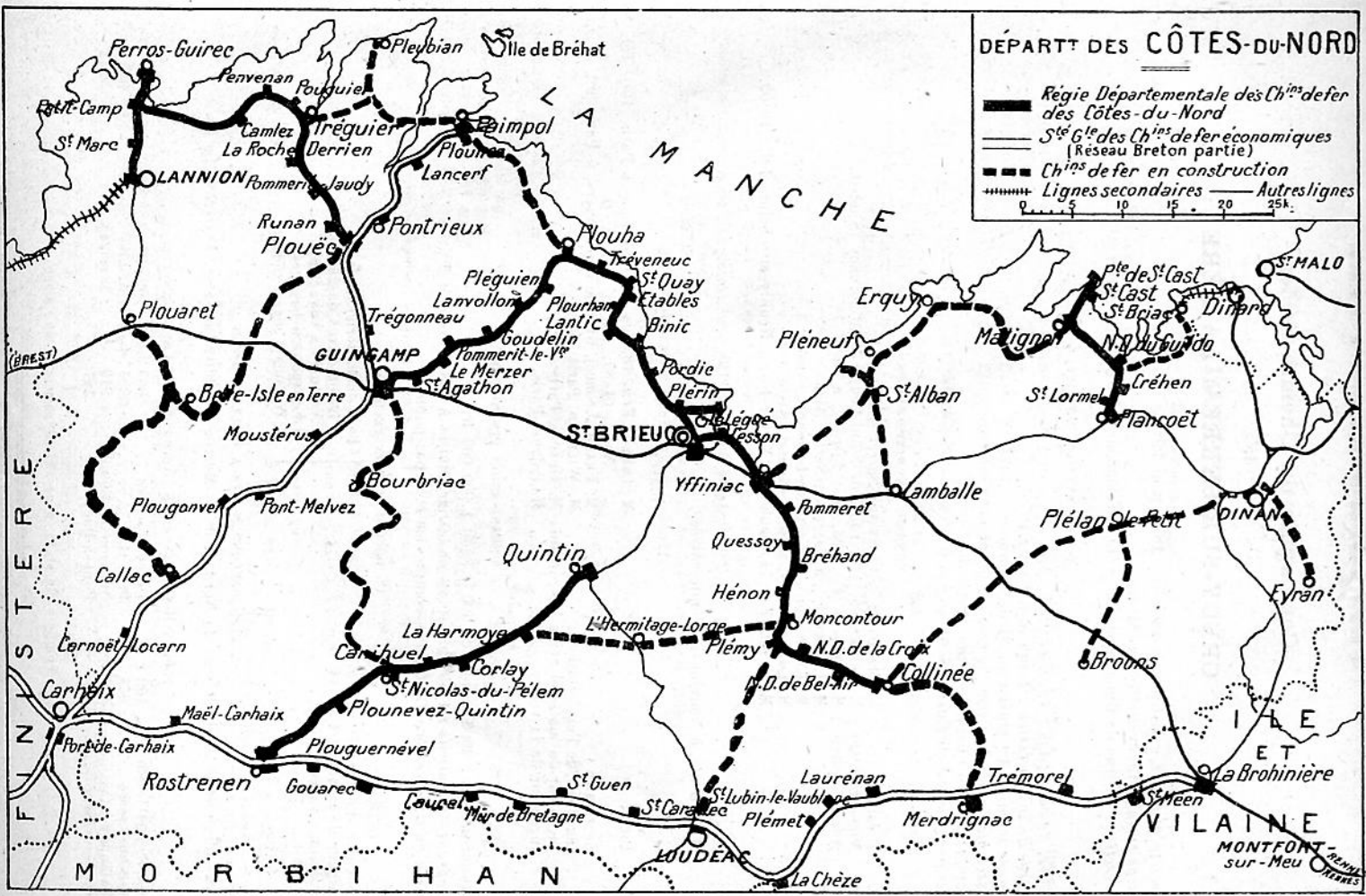
-  C^{ie} du Ch^{ie} de fer à voie étroite de Nantes à Lège
-  C^{ie} du Ch^{ie} de fer à voie étroite de Chateaubriant à Erbray et extensions
-  C^{ie} des Ch^{ies} de fer d'Int^l local du Morbihan
-  C^{ie} de Ch. de fer d'Int^l local de l'Anjou
-  Lignes secondaires
-  Autres lignes







Carte établie par l'Administration des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.



DÉPART. DES CÔTES-DU-NORD




- Régie Départementale des Ch^{ms} de fer des Côtes-du-Nord
- S^{ts} G^{es} des Ch^{ms} de fer économiques (Réseau Breton partie)
- - -** Ch^{ms} de fer en construction
-** Lignes secondaires
- Autres lignes

CARTE N° 27.

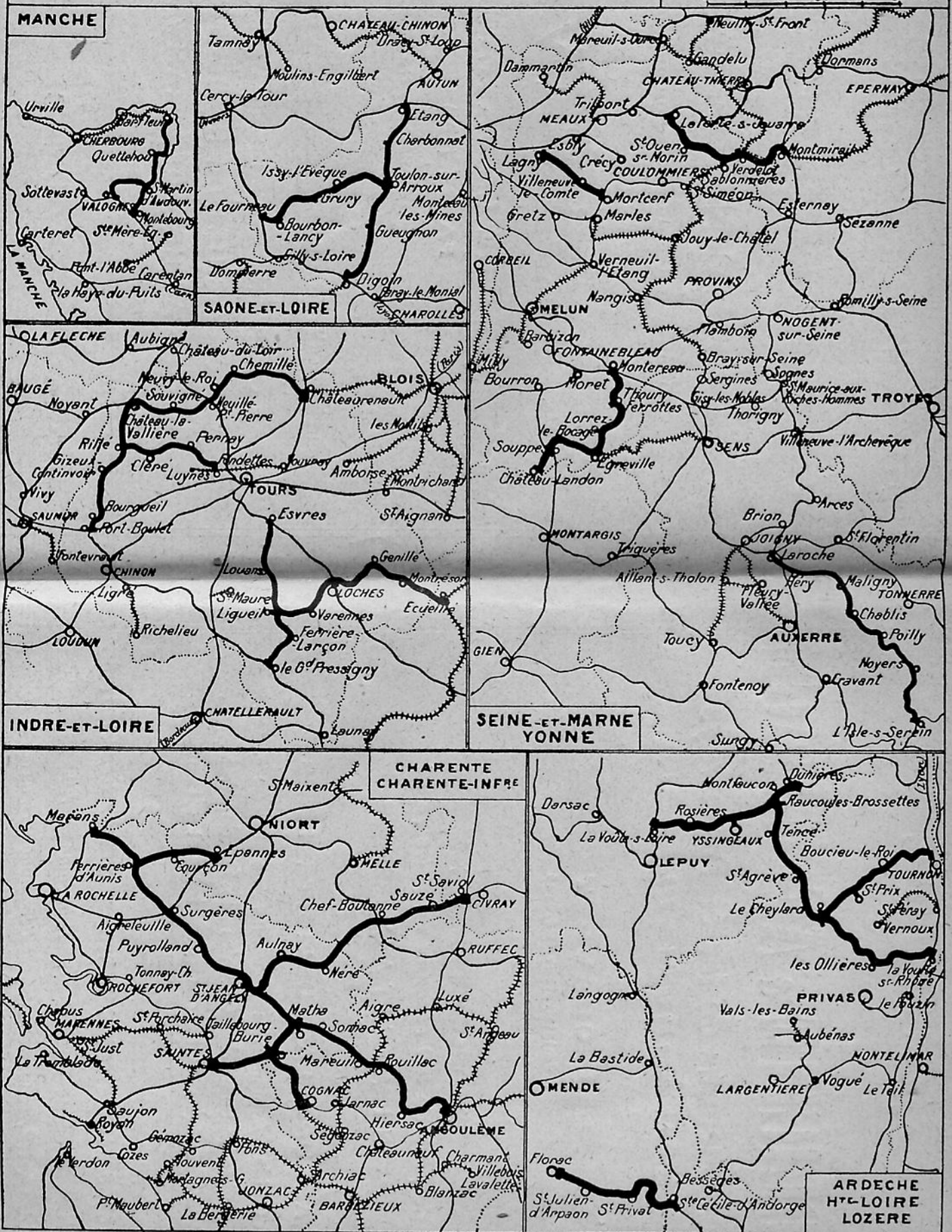
461

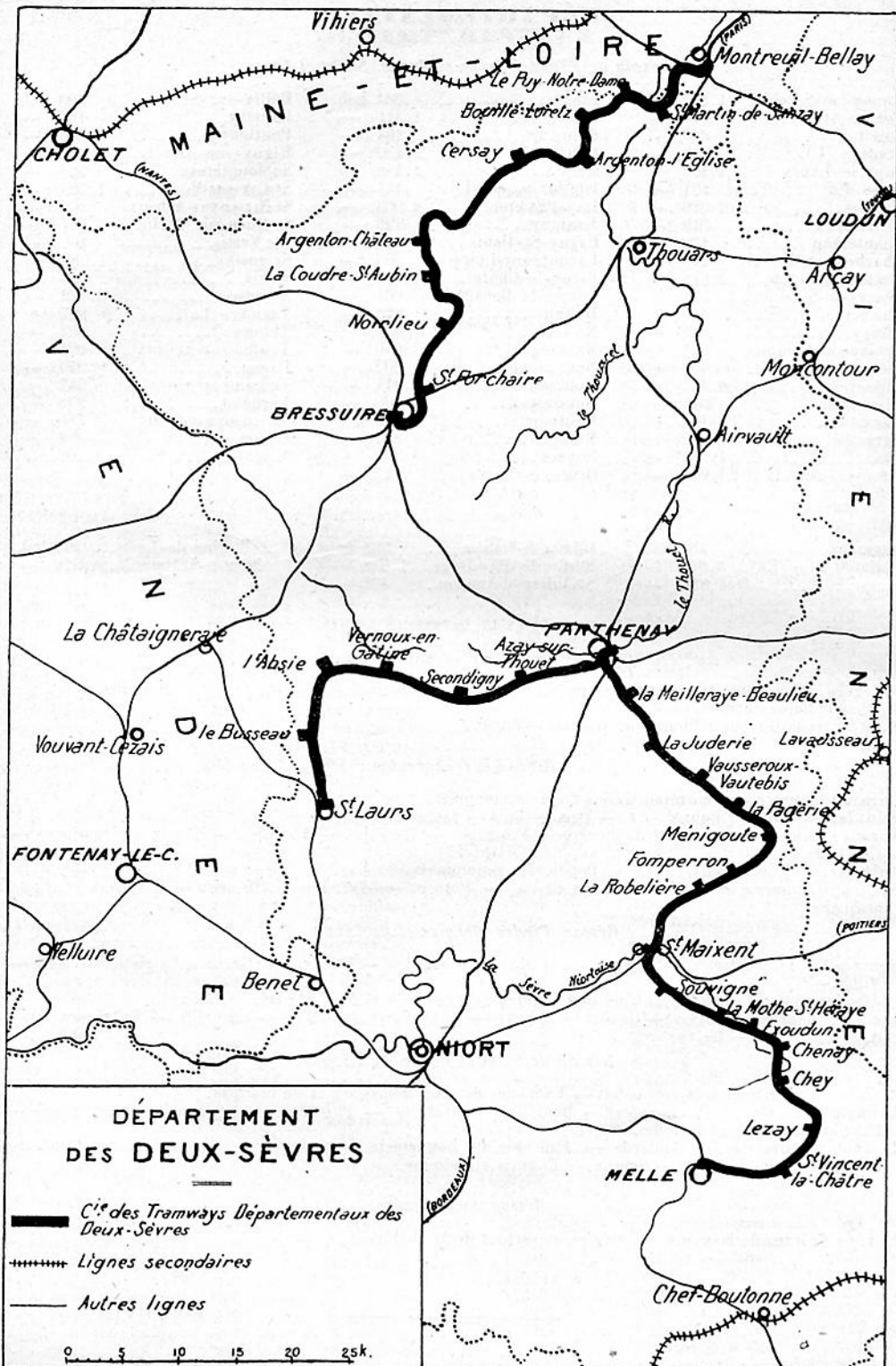


COMPAGNIE DE CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX

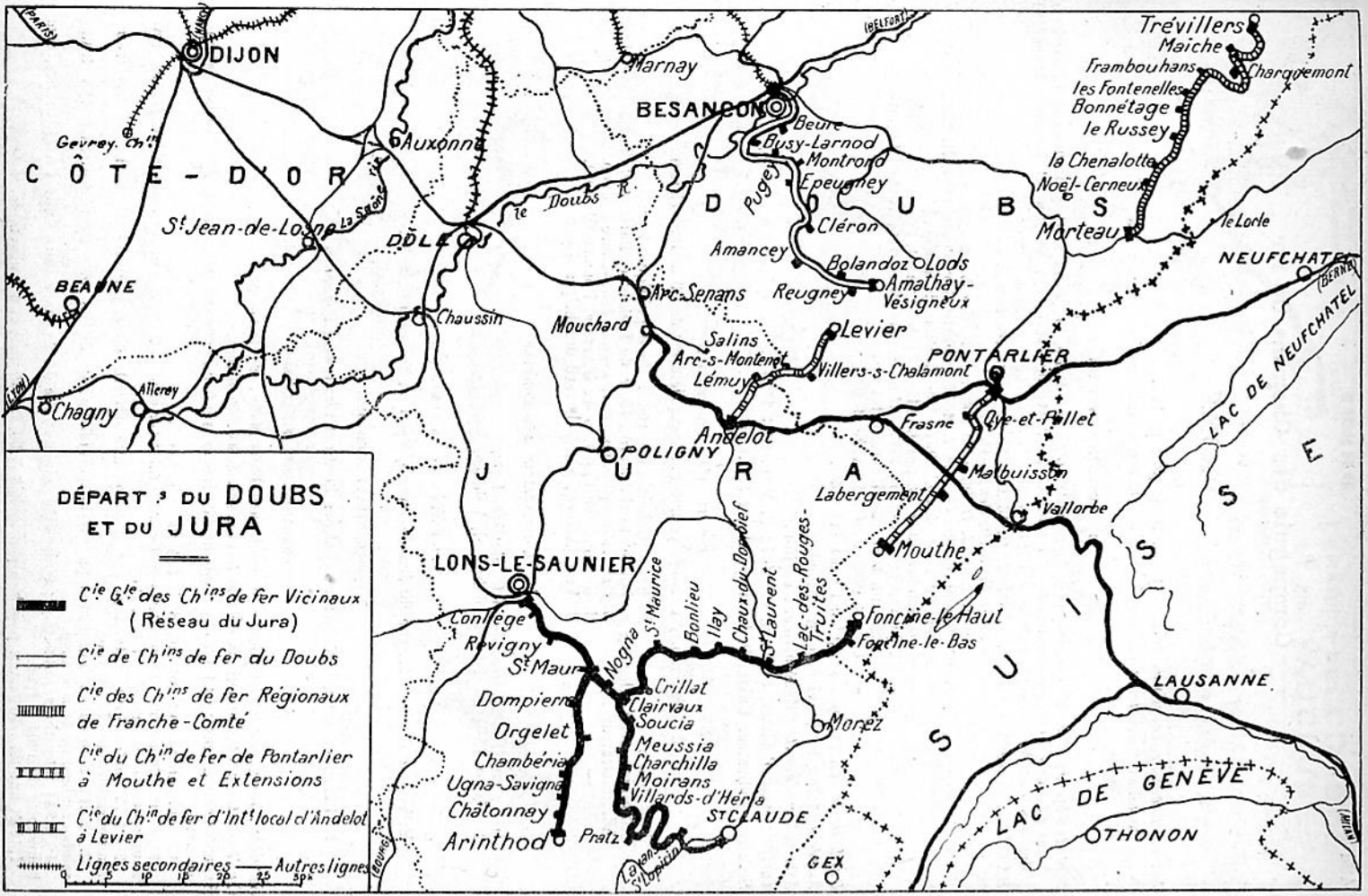
-  Lignes de la Compagnie
-  Lignes secondaires
-  Autres lignes

0 10 20 30 40 50km.












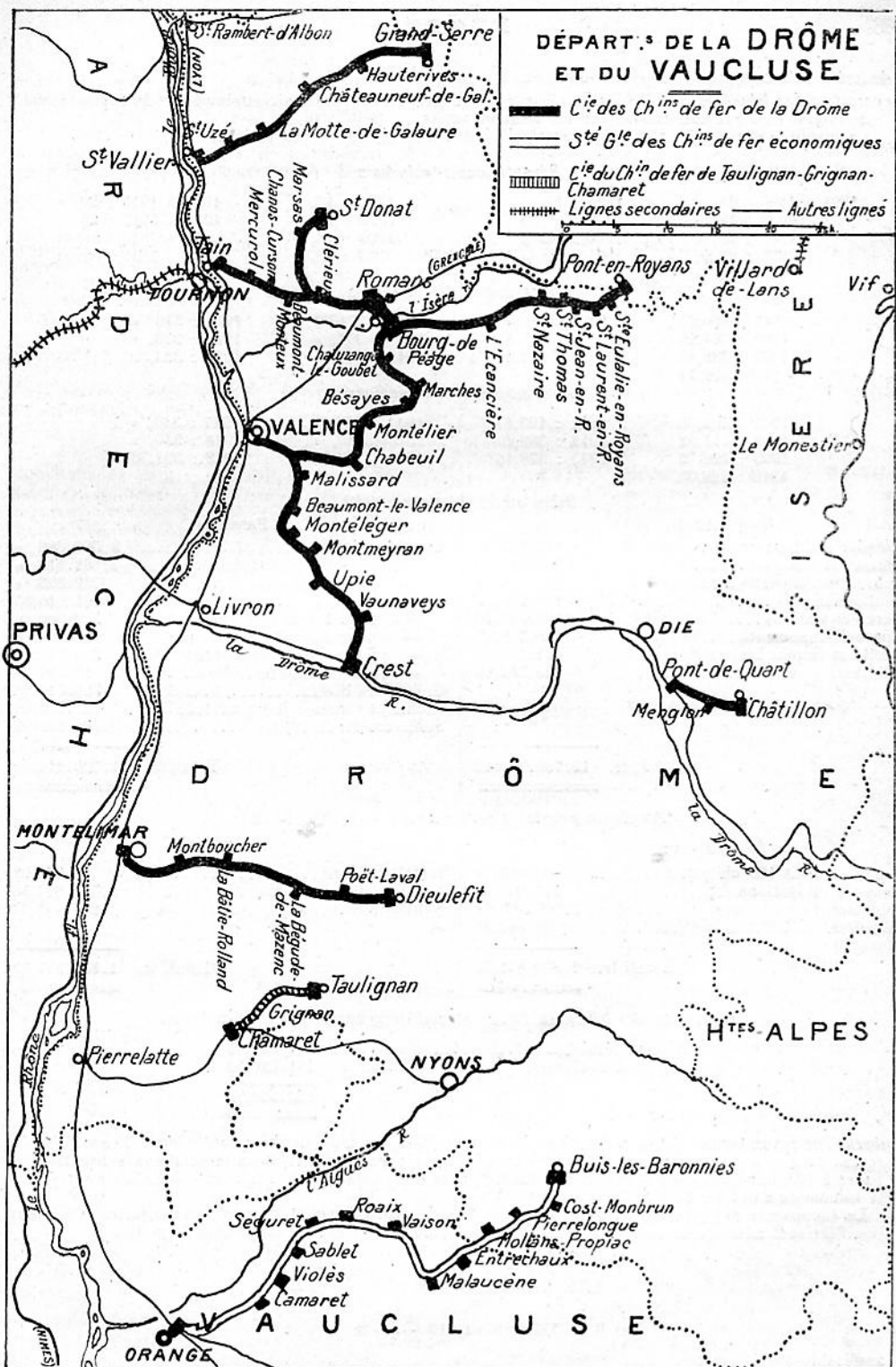
Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.

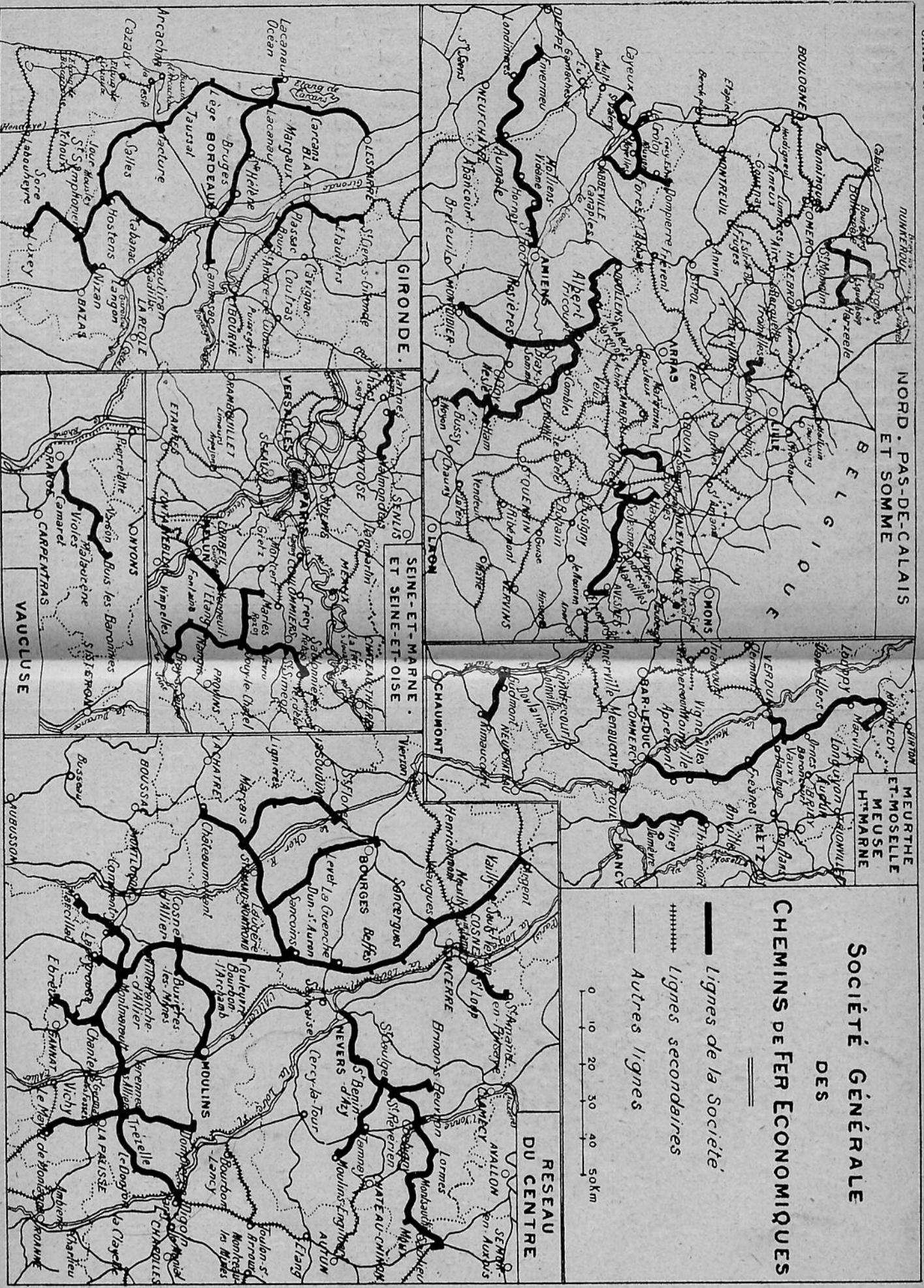


**DÉPART. DU DOUBS
ET DU JURA**

-  Cie G^{le} des Ch^{ms} de fer Vicinaux (Réseau du Jura)
-  Cie de Ch^{ms} de fer du Doubs
-  Cie des Ch^{ms} de fer Régionaux de Franche-Comté
-  Cie du Chⁱⁿ de fer de Pontarlier à Mouthe et Extensions
-  Cie du Chⁱⁿ de fer d'Int^l local d'Andelot à Levier
-  Lignes secondaires
-  Autres lignes

0 5 10 15 20 25 30 35





NORD-PAS-DE-CALAIS
ET SOMME

GIRONDE

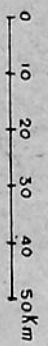
SEINE-ET-MARNE
ET SEINE-ET-OISE

VAUCLUSE

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
DES

CHEMINS DE FER ÉCONOMIQUES

- Lignes de la Société
- Lignes secondaires
- Autres lignes

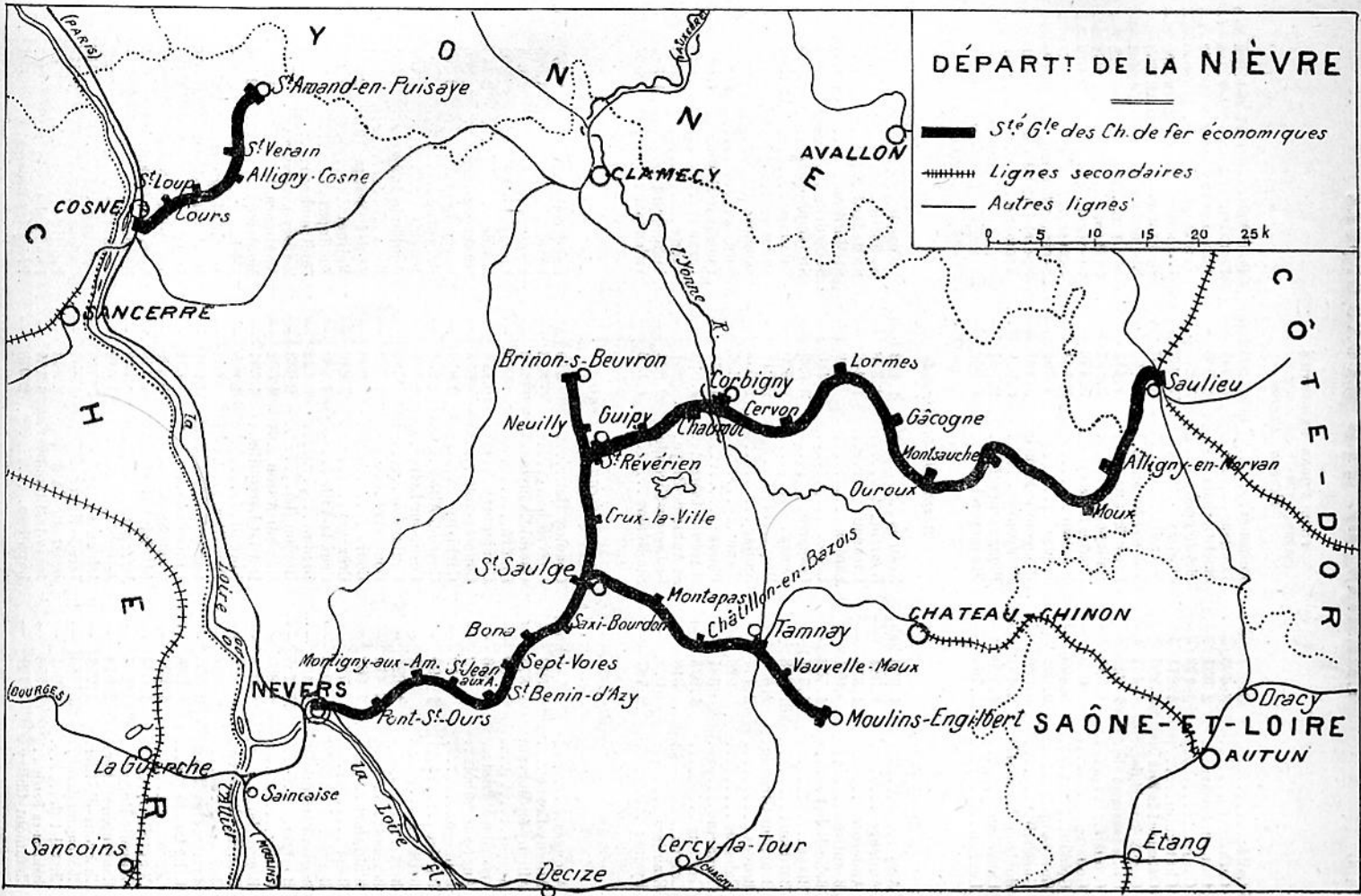


RESEAU
DU CENTRE

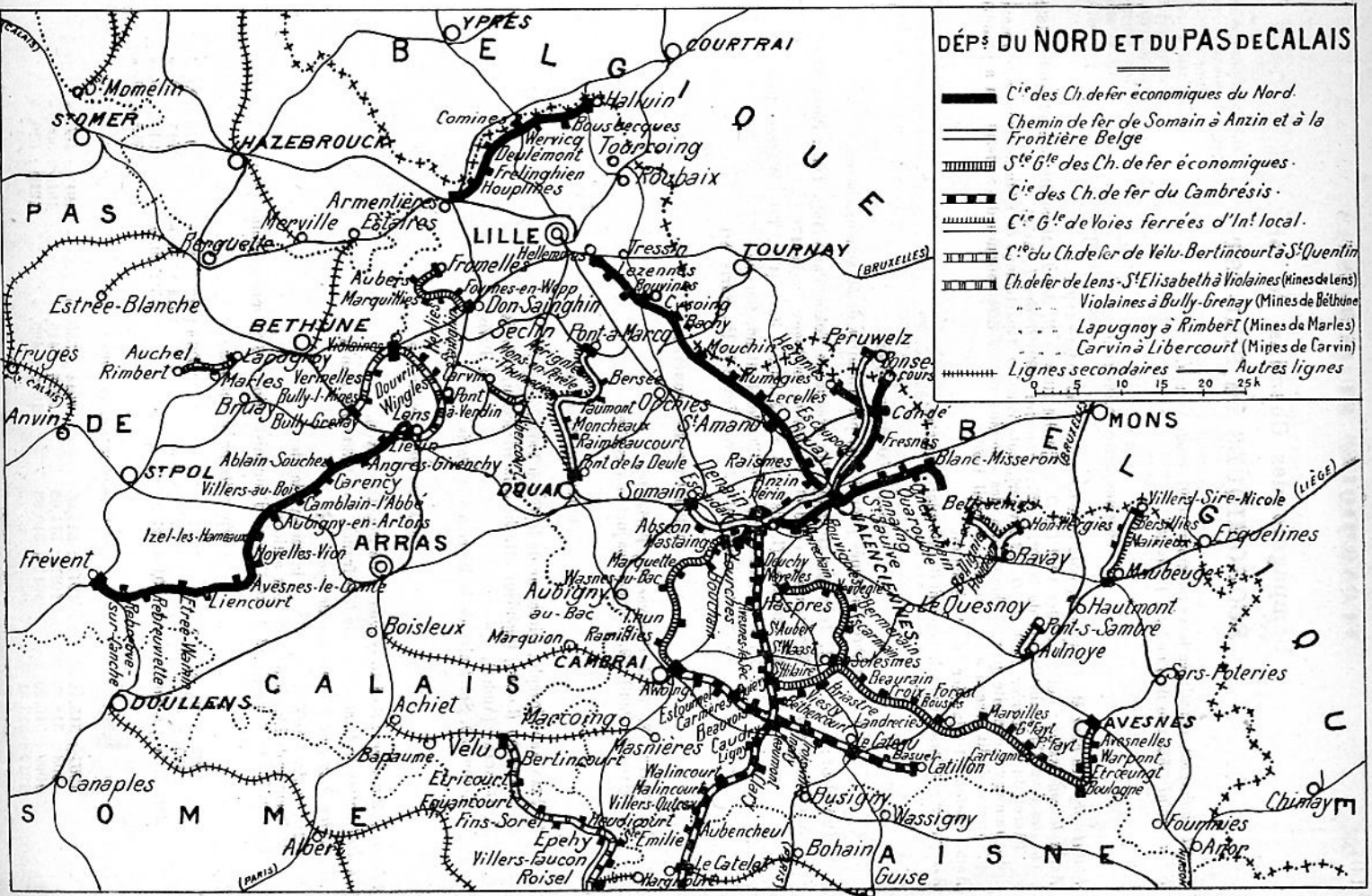
DÉPART DE LA NIÈVRE

St^e Gl^e des Ch. de fer économiques
 Lignes secondaires
 Autres lignes

0 5 10 15 20 25 k



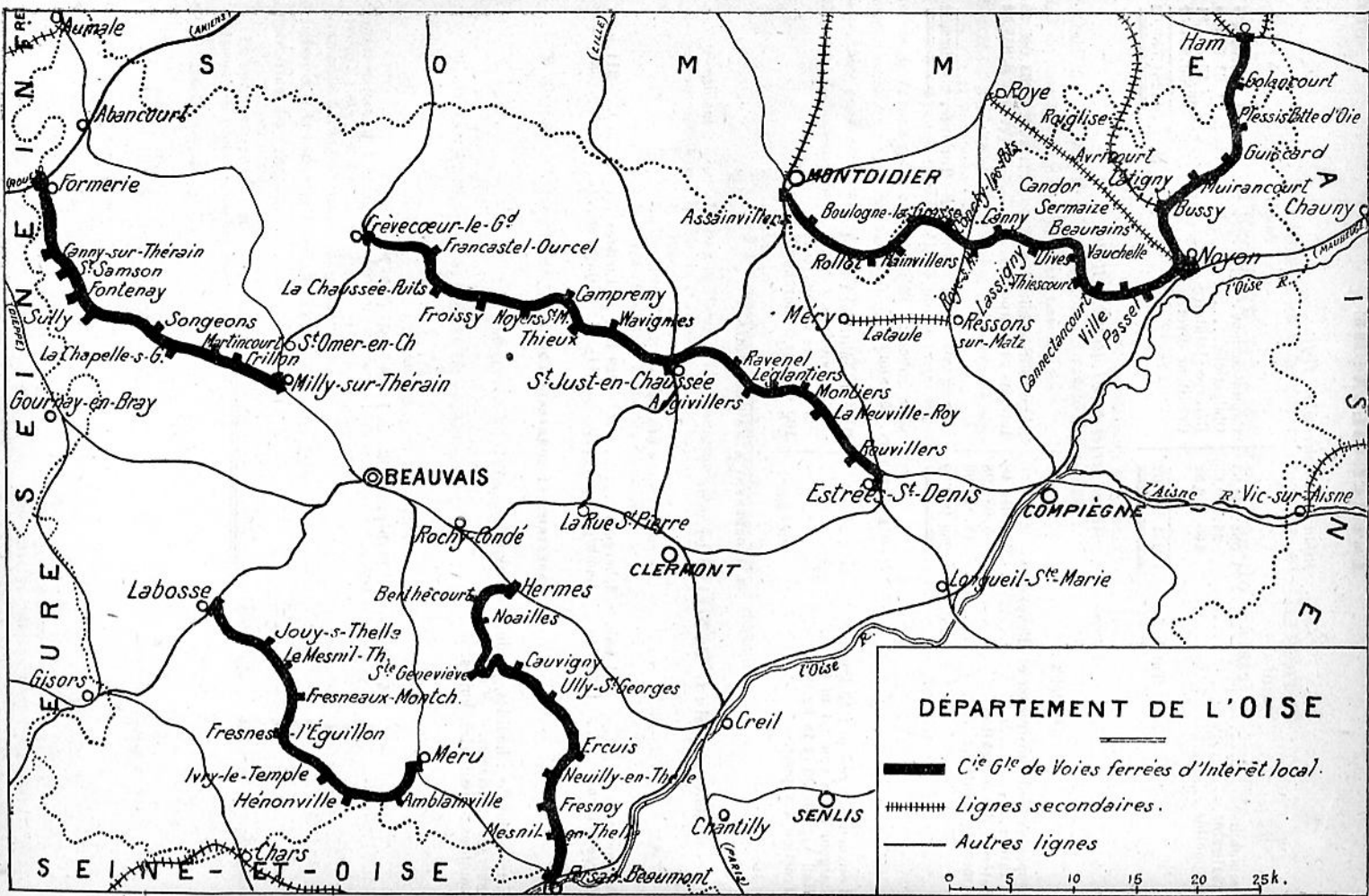
Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.

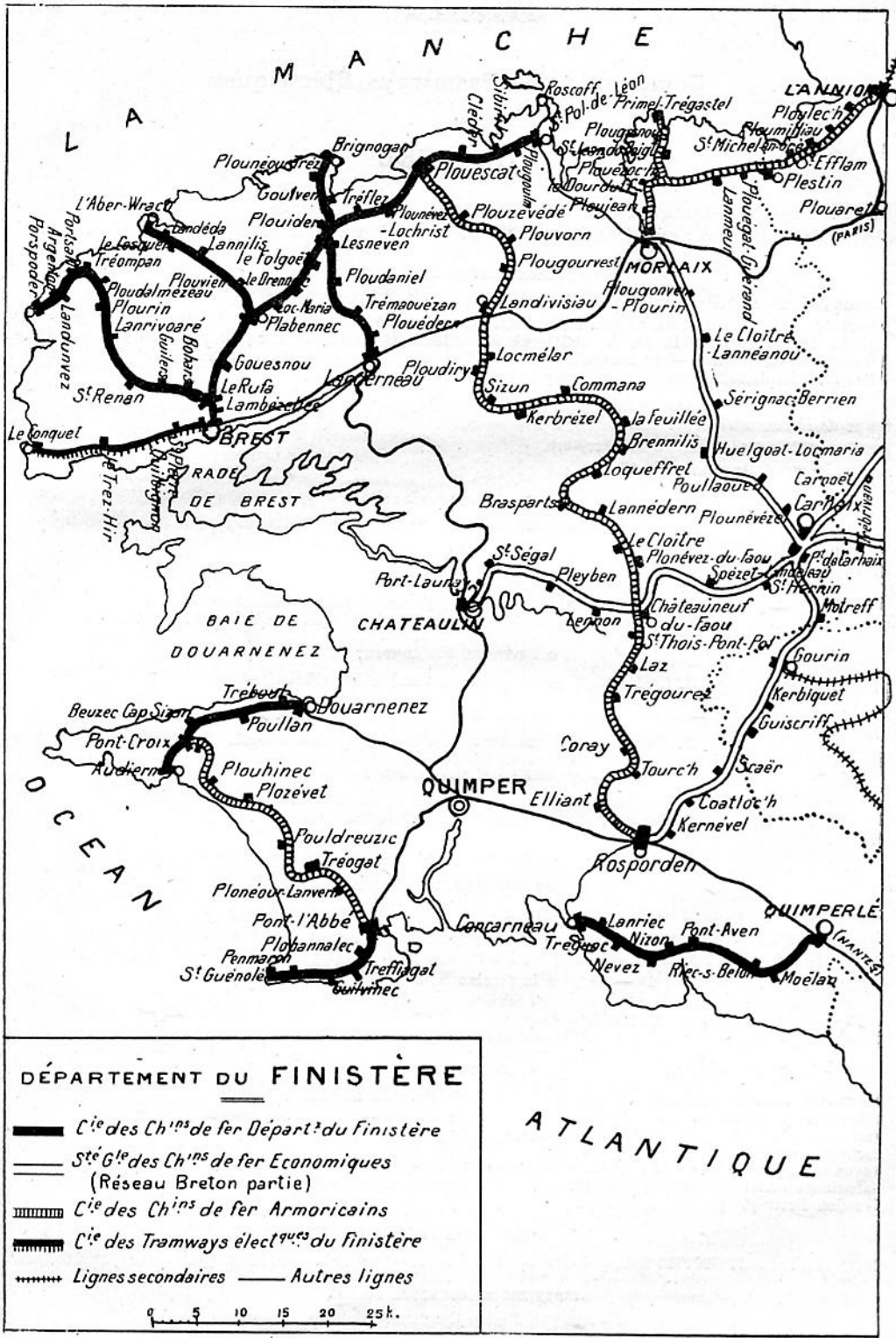


DÉP^S DU NORD ET DU PAS DE CALAIS

- C^{ie} des Ch. de fer économiques du Nord.
- Chemin de fer de Somain à Anzin et à la Frontière Belge
- S^{te} G^{ie} des Ch. de fer économiques.
- C^{ie} des Ch. de fer du Cambrésis.
- C^{ie} G^{ie} de Voies ferrées d'Int local.
- C^{ie} du Ch. de fer de Vélou-Bertincourt à S^t Quentin
- Ch. de fer de Lens - S^t Elisabeth à Valenciennes (Mines de Lens)
- Valenciennes à Bully-Grenay (Mines de Béthune)
- Lapugnoy à Rimbert (Mines de Marles)
- Carvin à Libercourt (Mines de Carvin)
- Lignes secondaires — Autres lignes

0 5 10 15 20 25 k

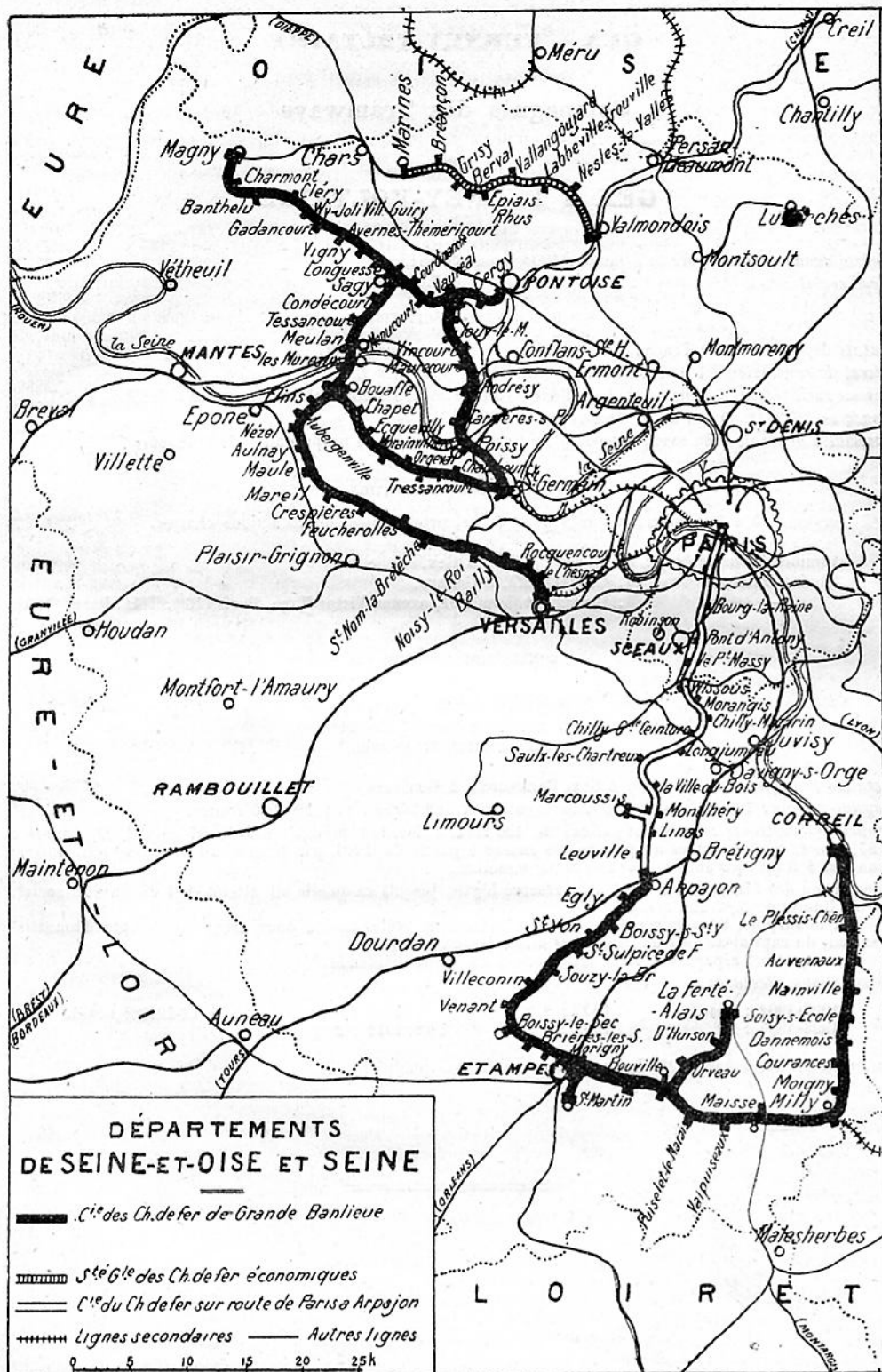


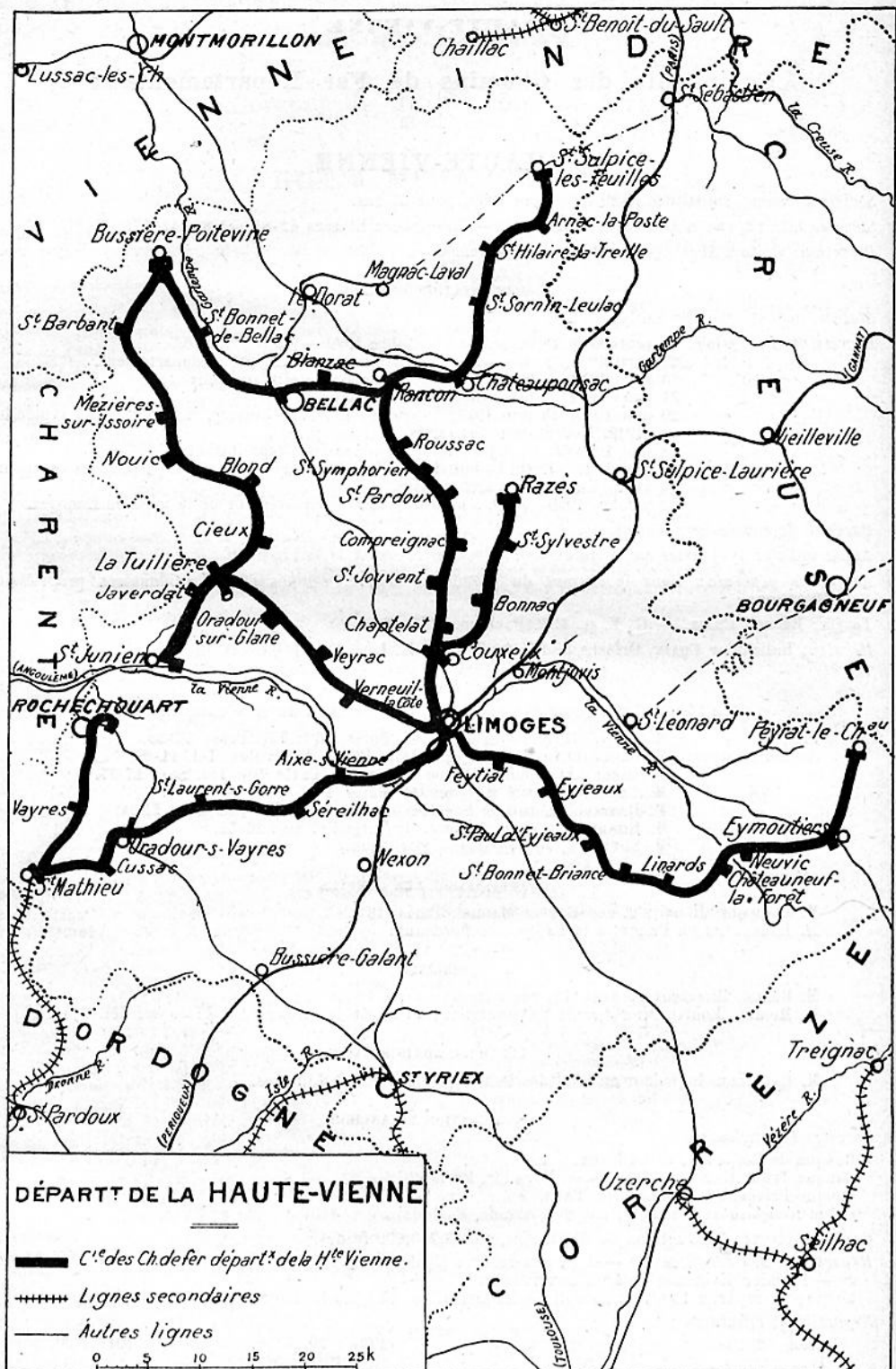


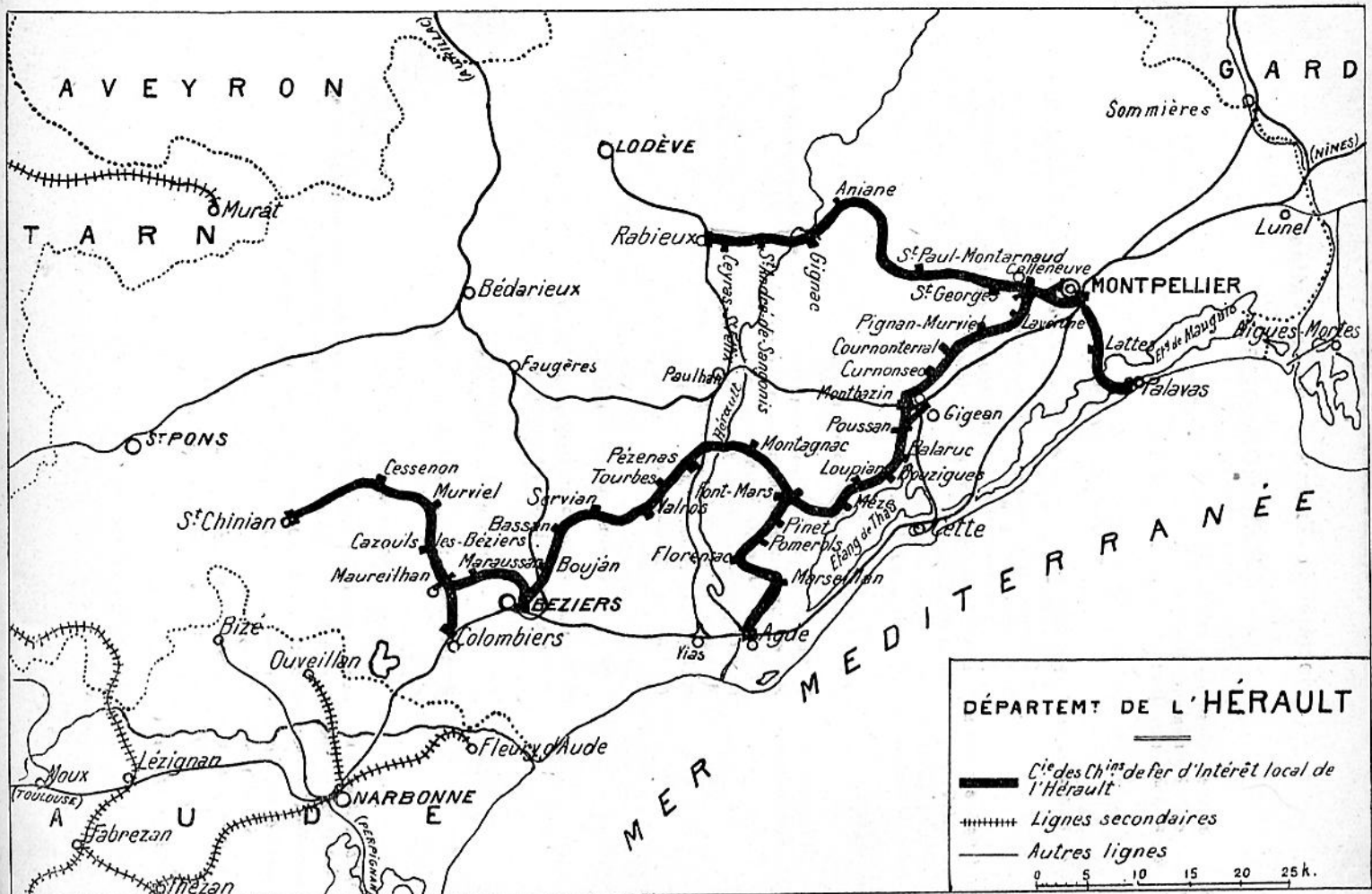
DÉPARTEMENT DU FINISTÈRE

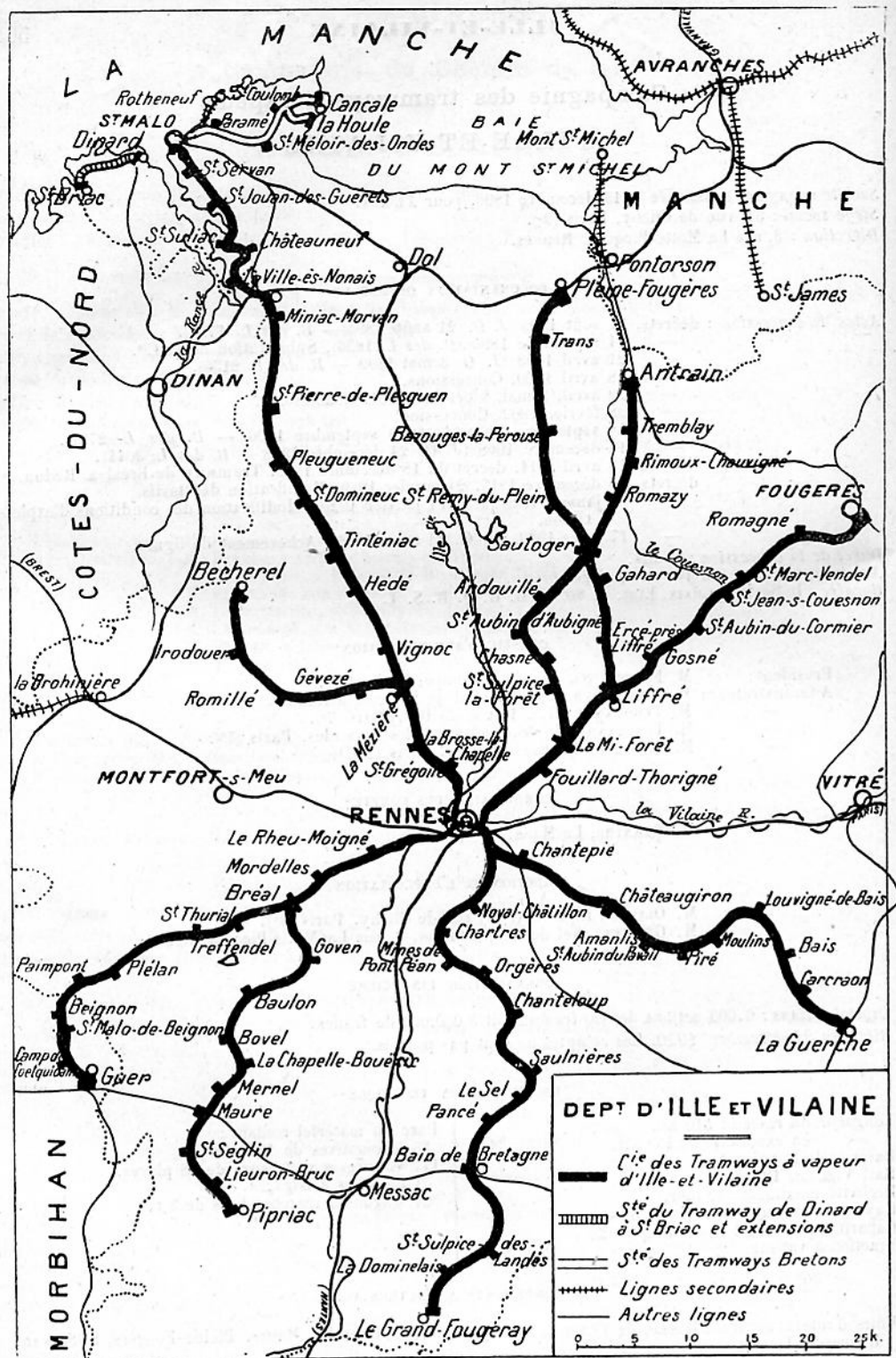
- *Cie des Ch^{ms} de fer Départ^s du Finistère*
- - - *S^{ts} G^{es} des Ch^{ms} de fer Economiques (Réseau Breton partie)*
- ▨▨▨▨ *Cie des Ch^{ms} de fer Armoricains*
- ▨▨▨▨ *Cie des Tramways élect^{rs} du Finistère*
- *Lignes secondaires* — *Autres lignes*

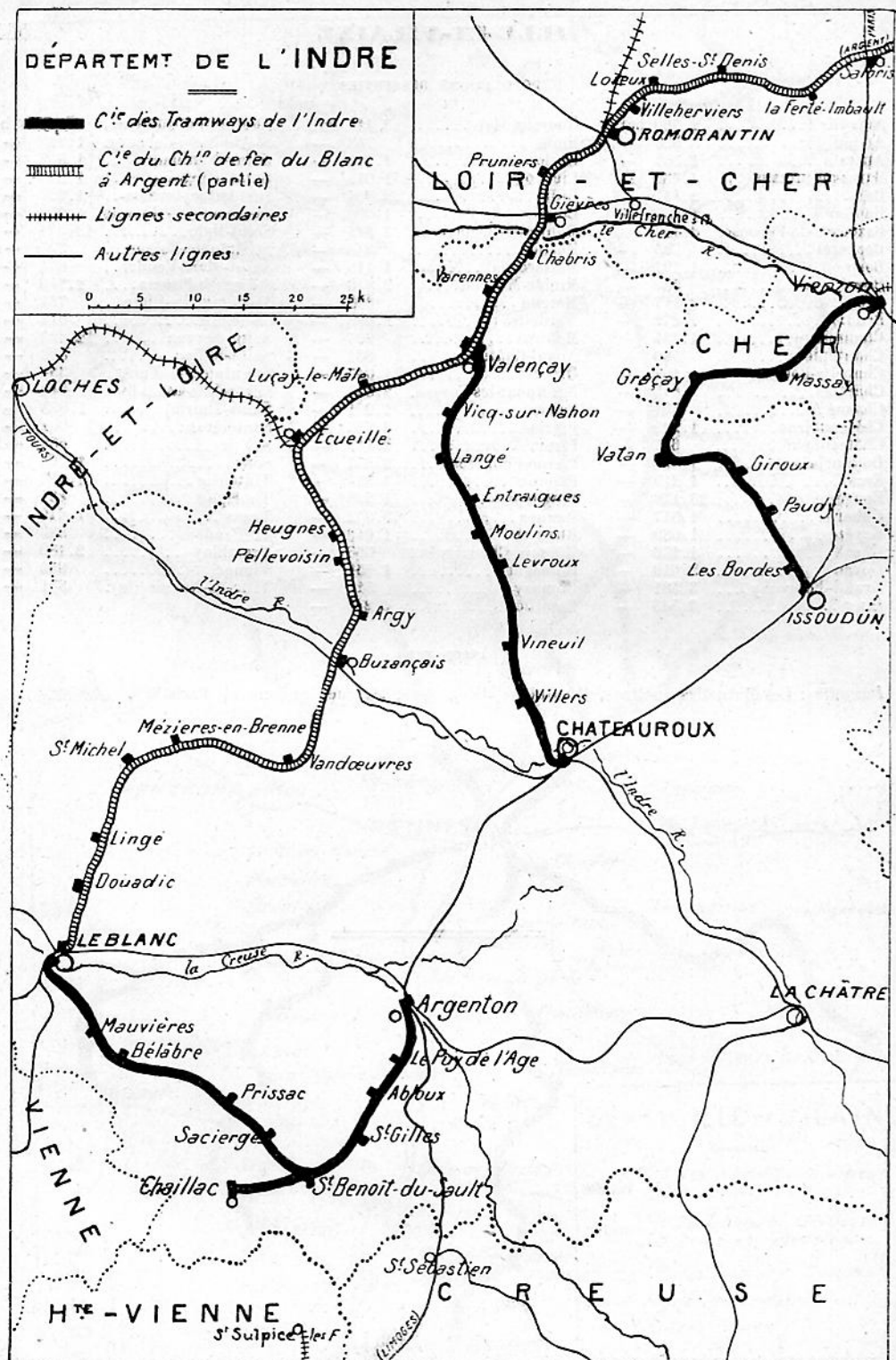
0 5 10 15 20 25k.

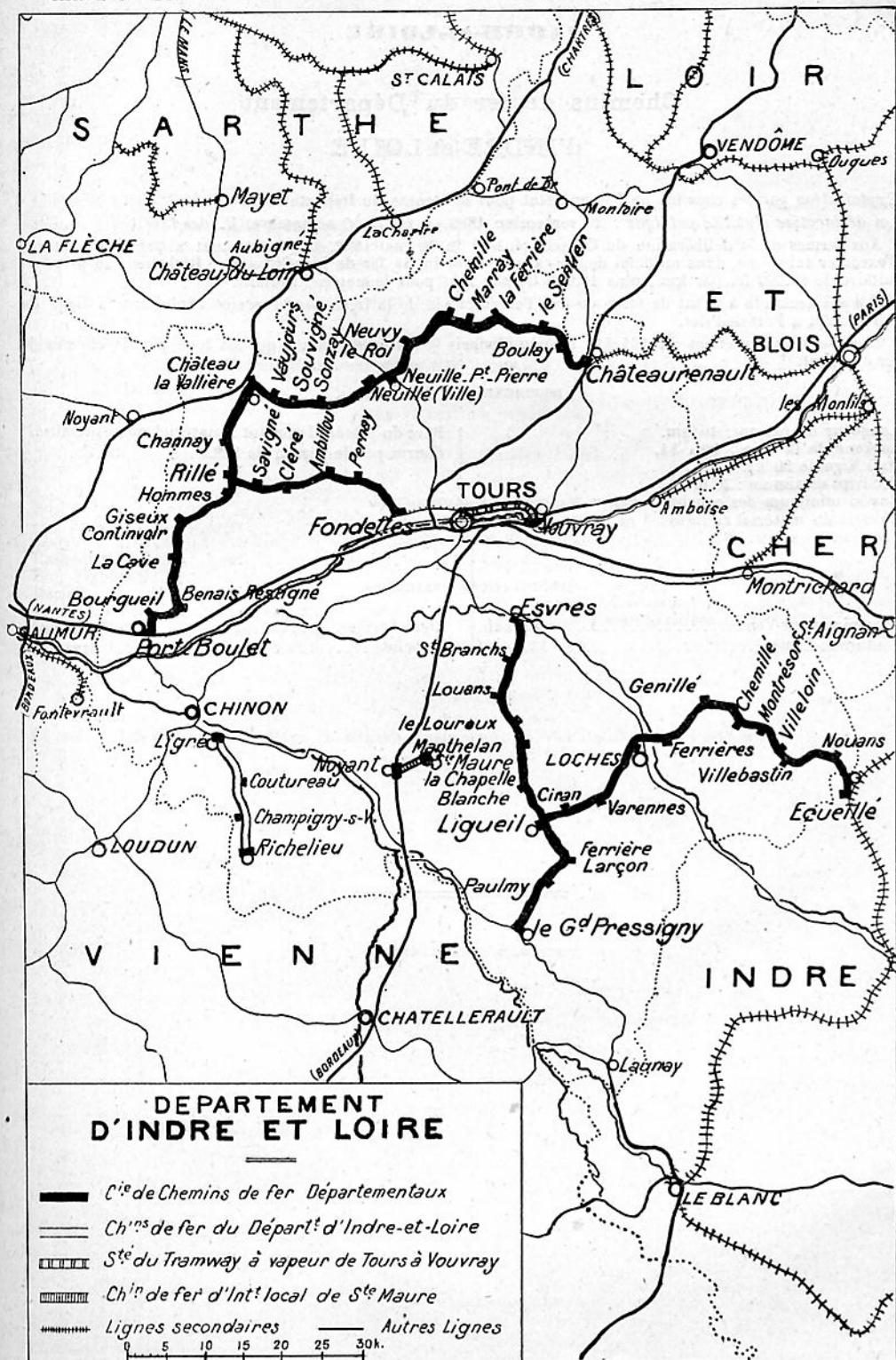


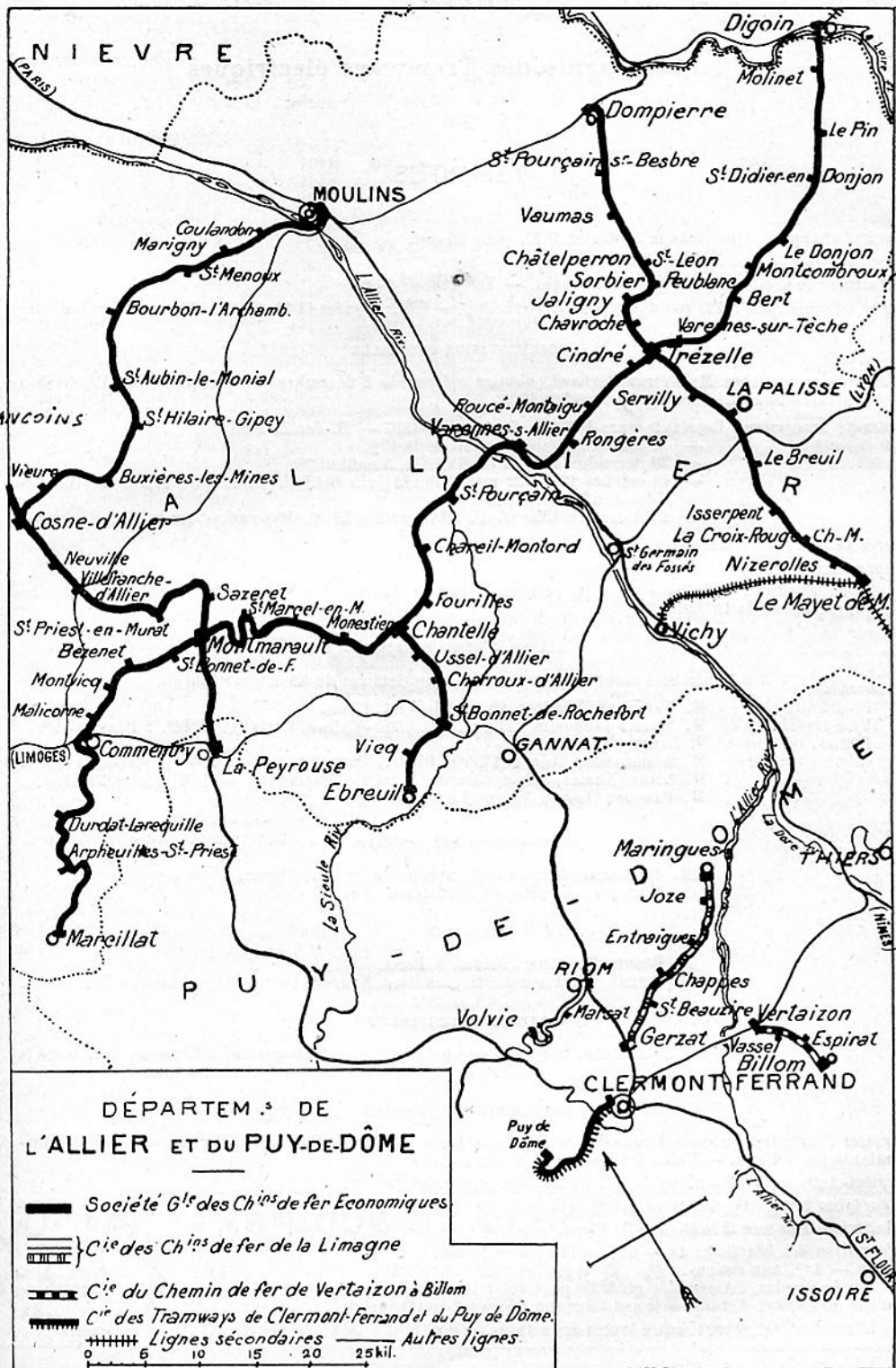


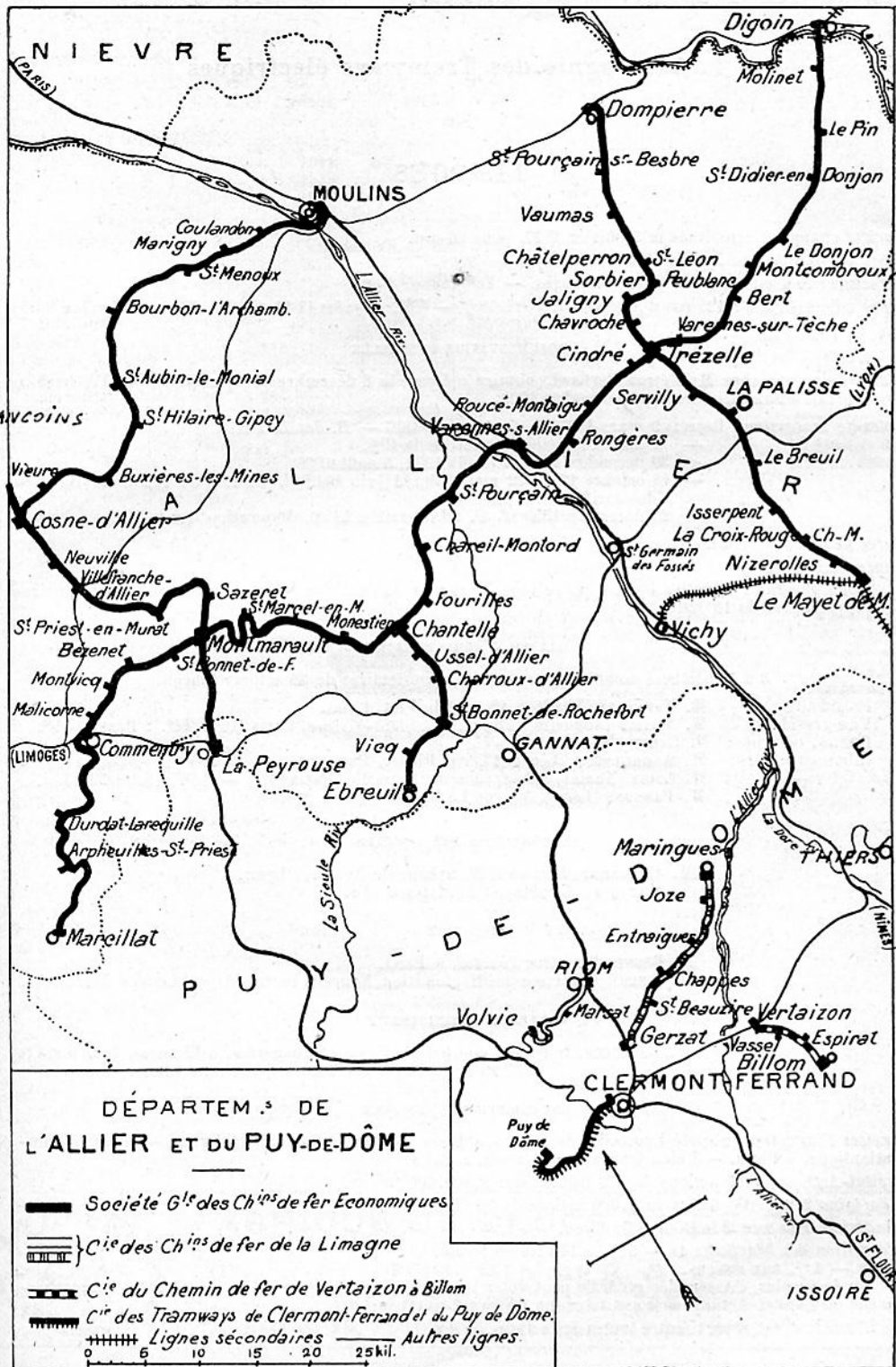


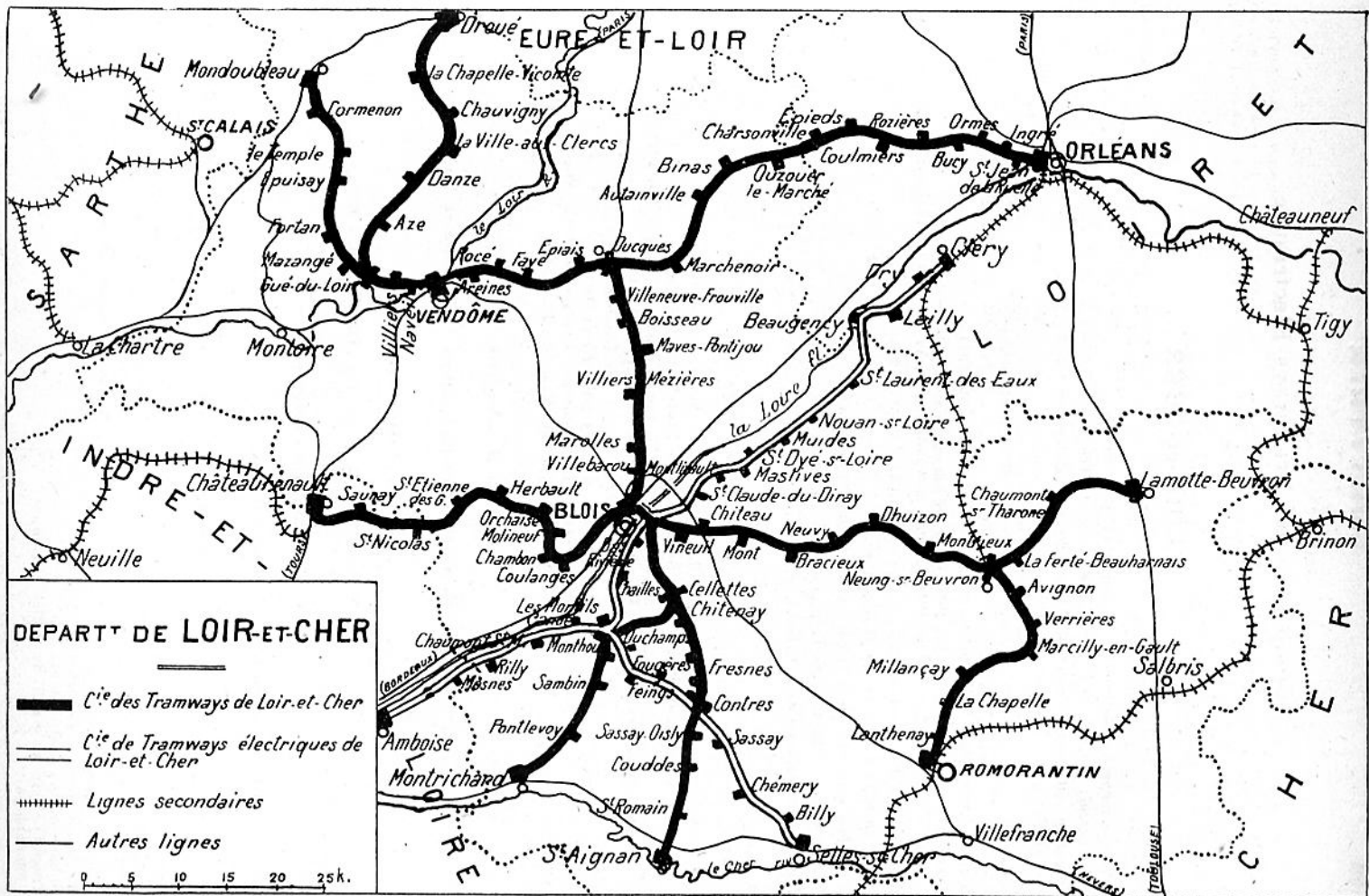




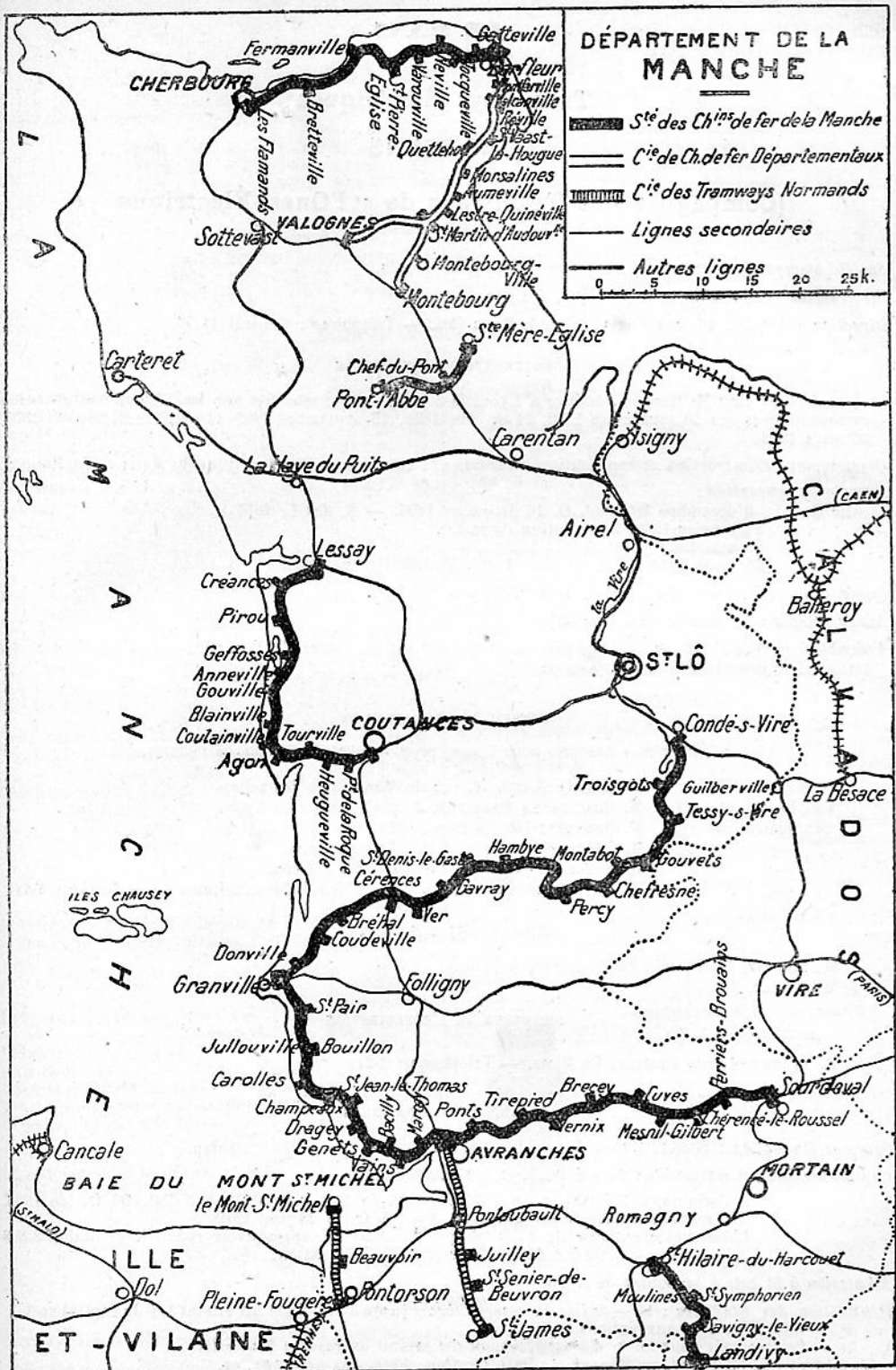










Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.




Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.

DÉPARTS DE LA MAYENNE ET DE L'ORNE (partie)

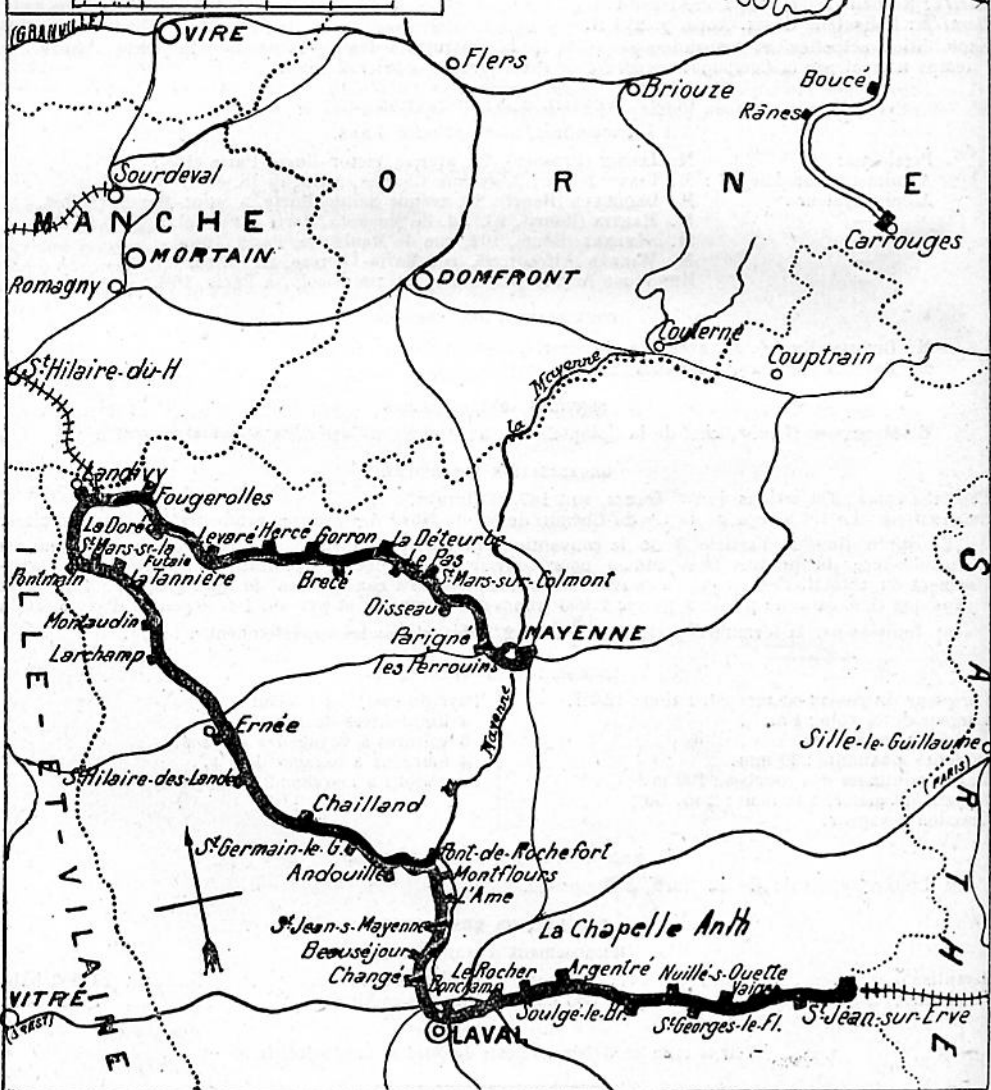
 C^{ie} des Ch^{ms} de fer départem^t
de la Mayenne

 C^{ie} des Voies ferrées économ^{iq}
de l'Orne


 Lignes secondaires


 Autres lignes

0 5 10 15 20 25 k.




DÉPARTS DE LA MAYENNE ET DE L'ORNE (partie)

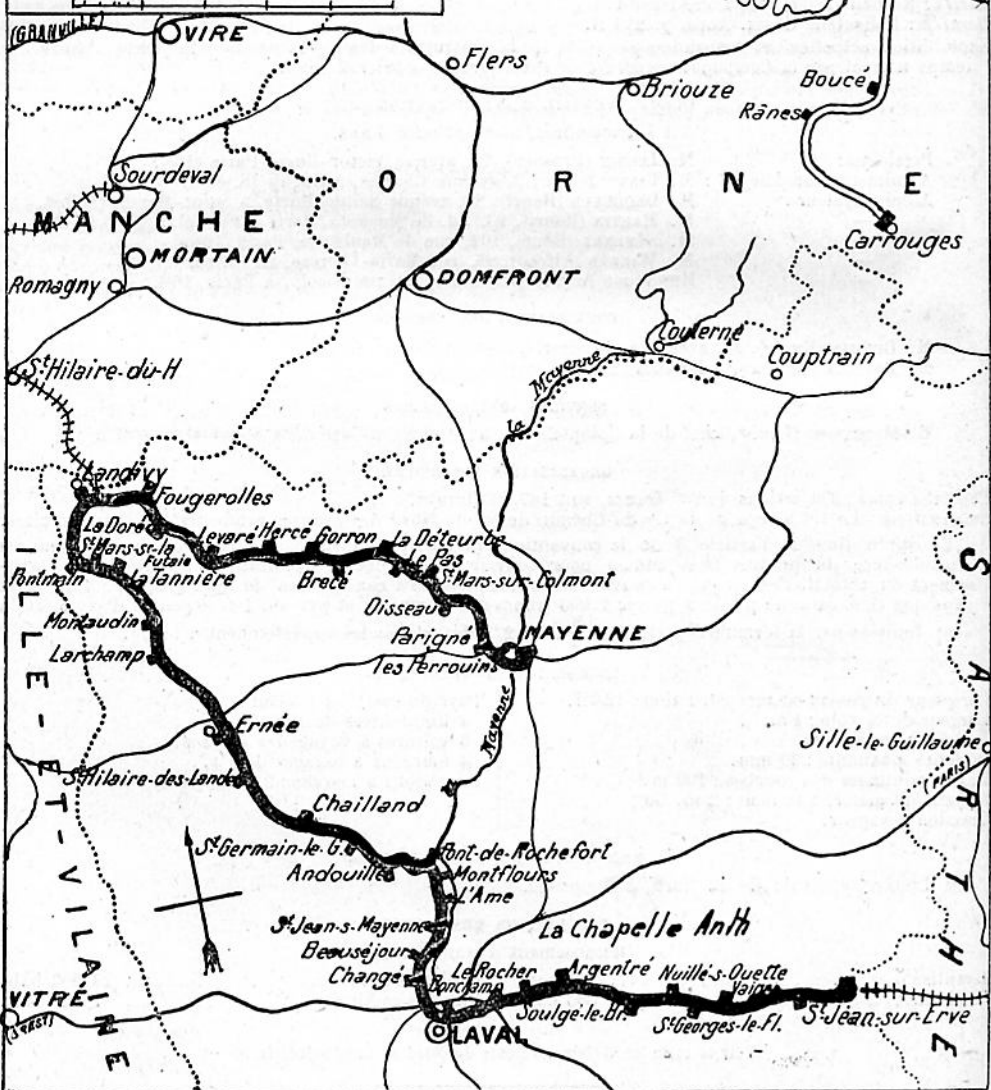
 C^{ie} des Ch^{ms} de fer départem^t
de la Mayenne

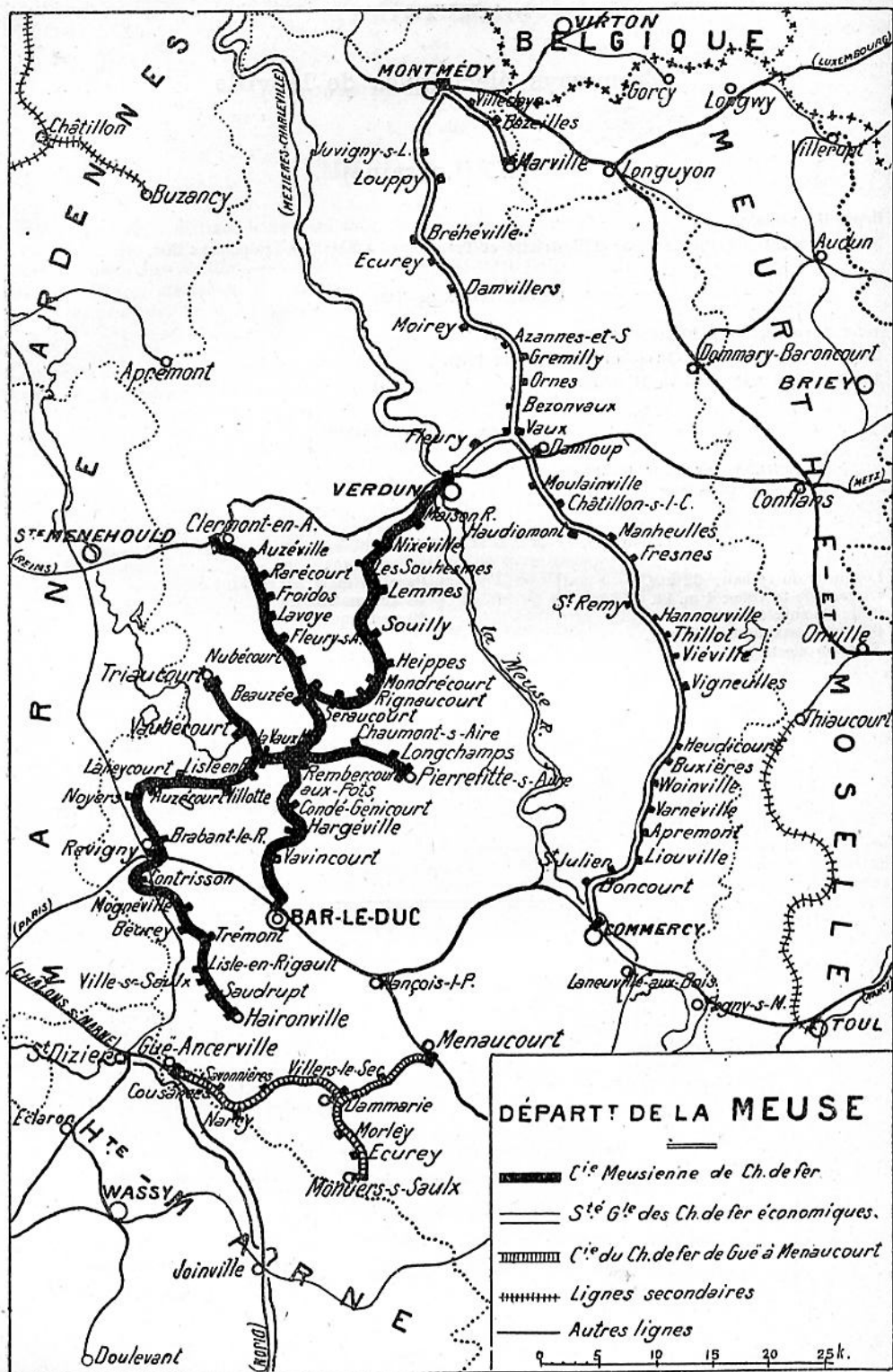
 C^{ie} des Voies ferrées économ^{iq}
de l'Orne

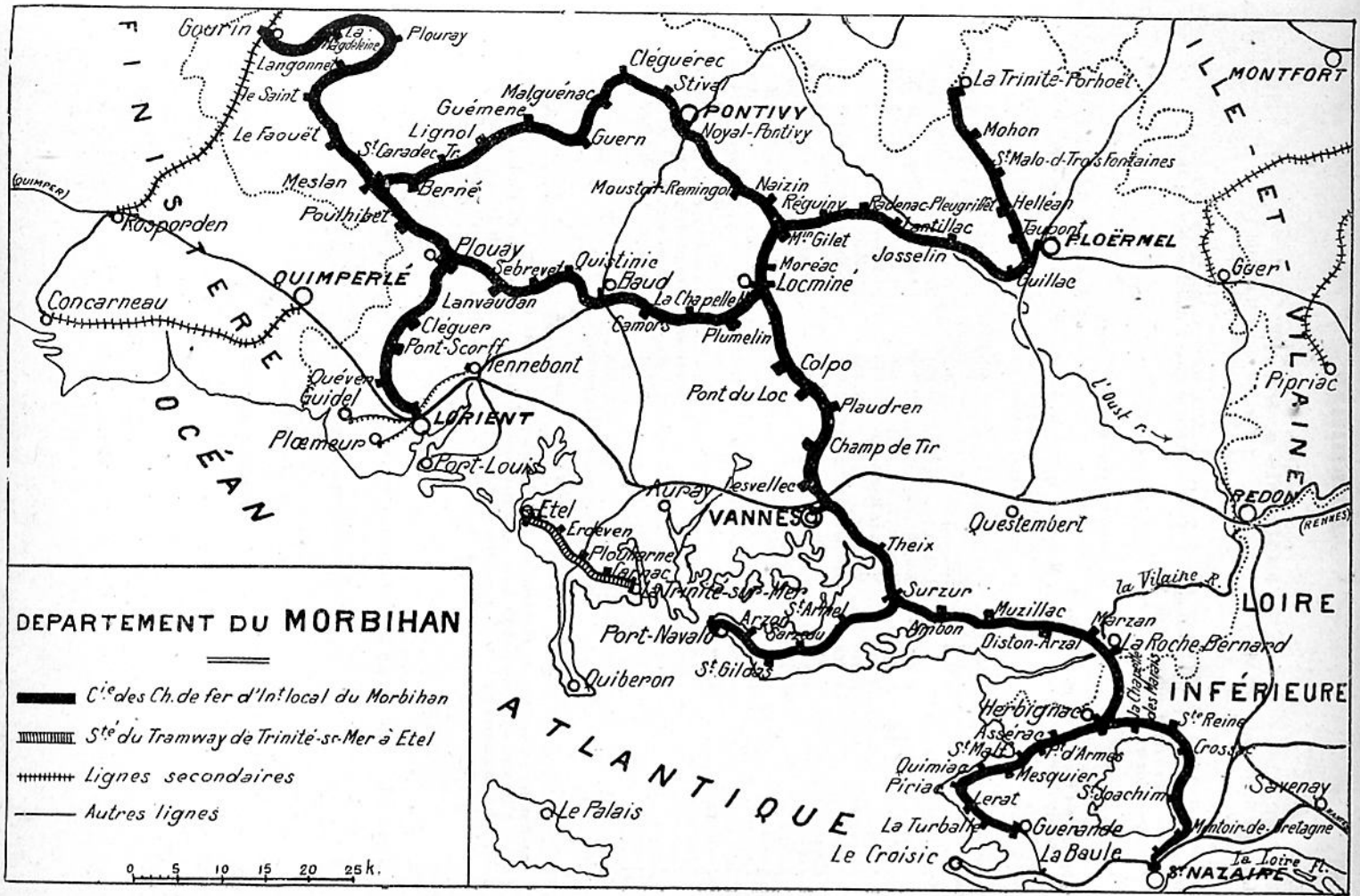
 Lignes secondaires

 Autres lignes

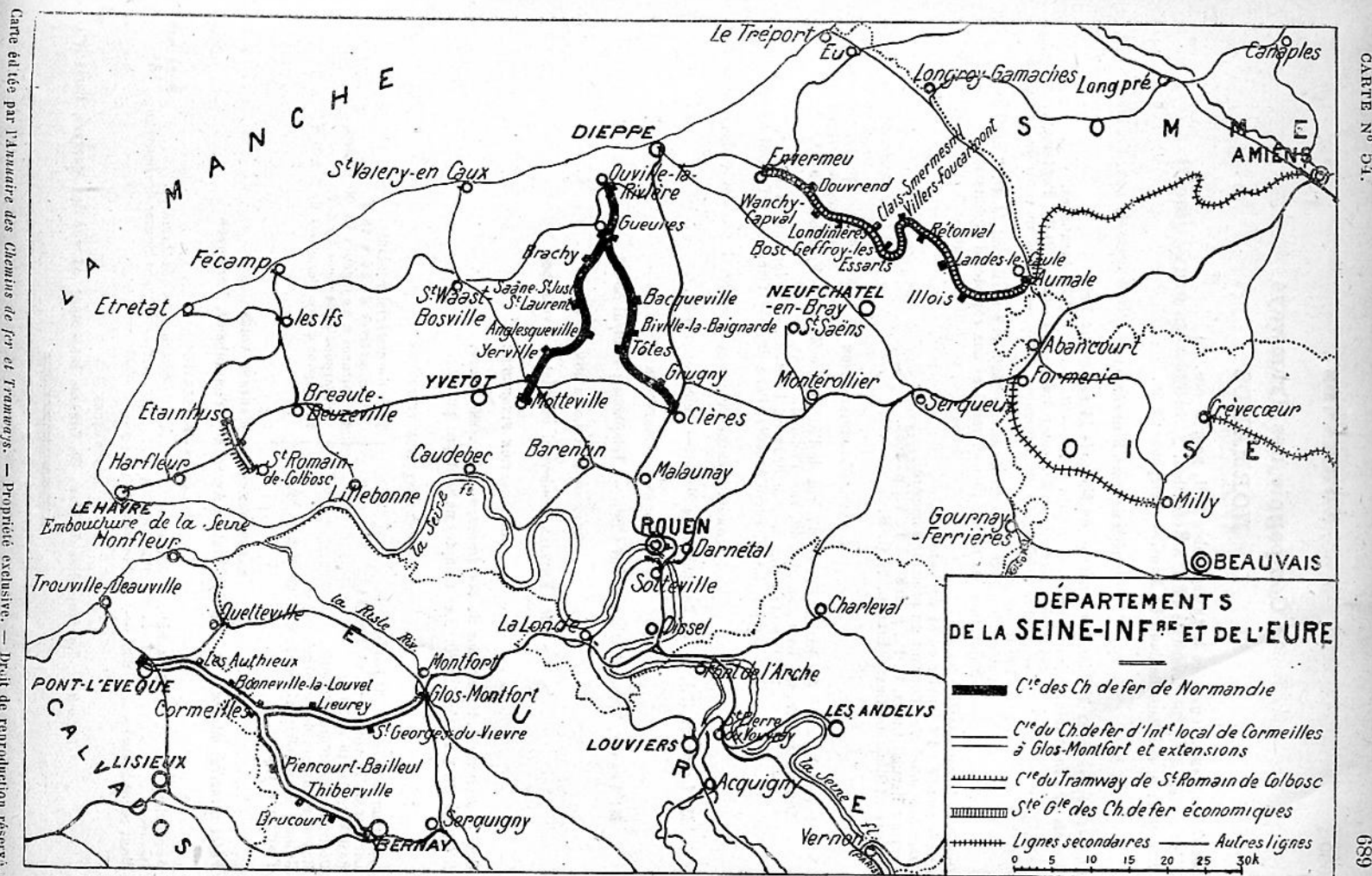
0 5 10 15 20 25 k.





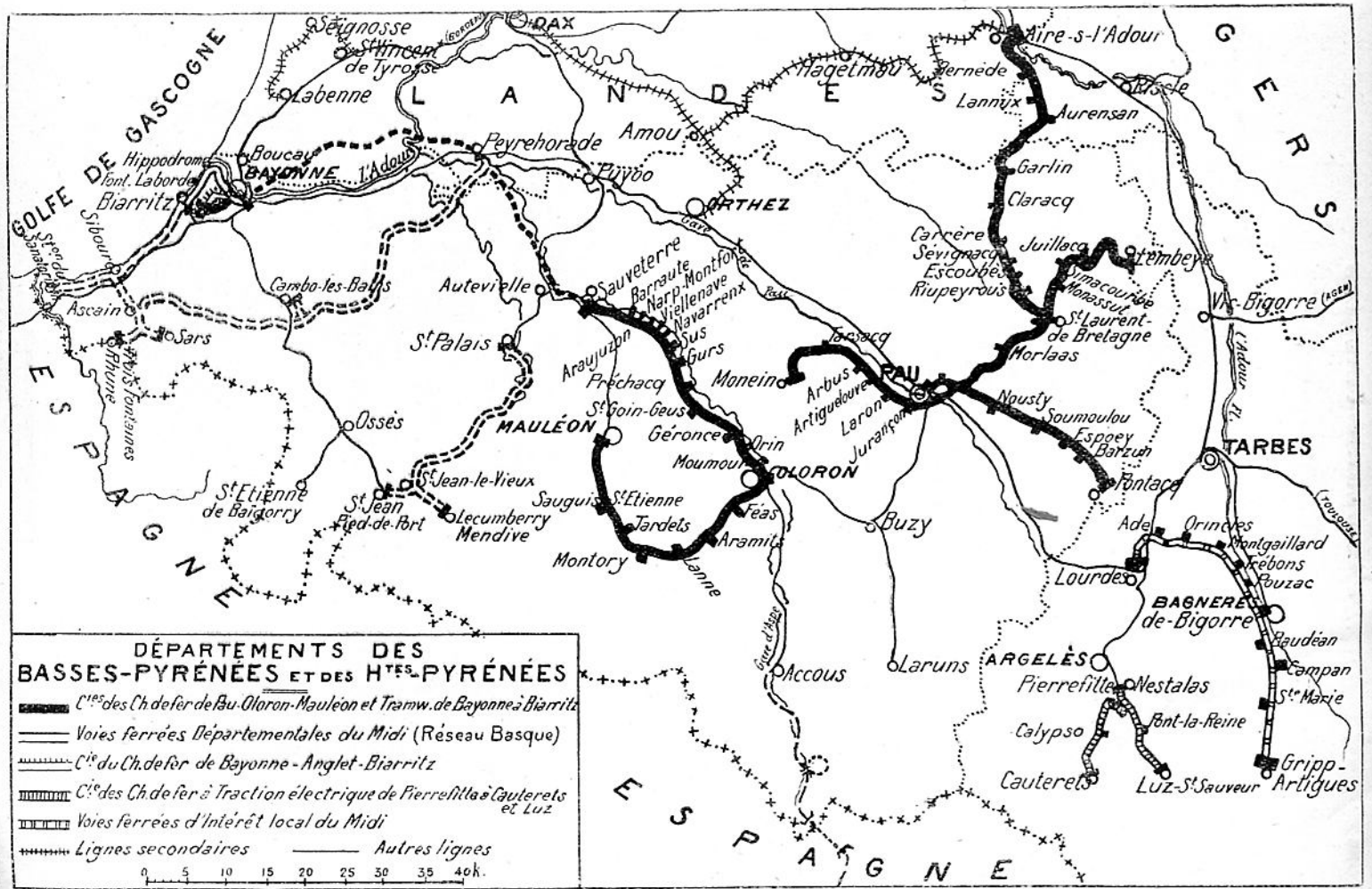


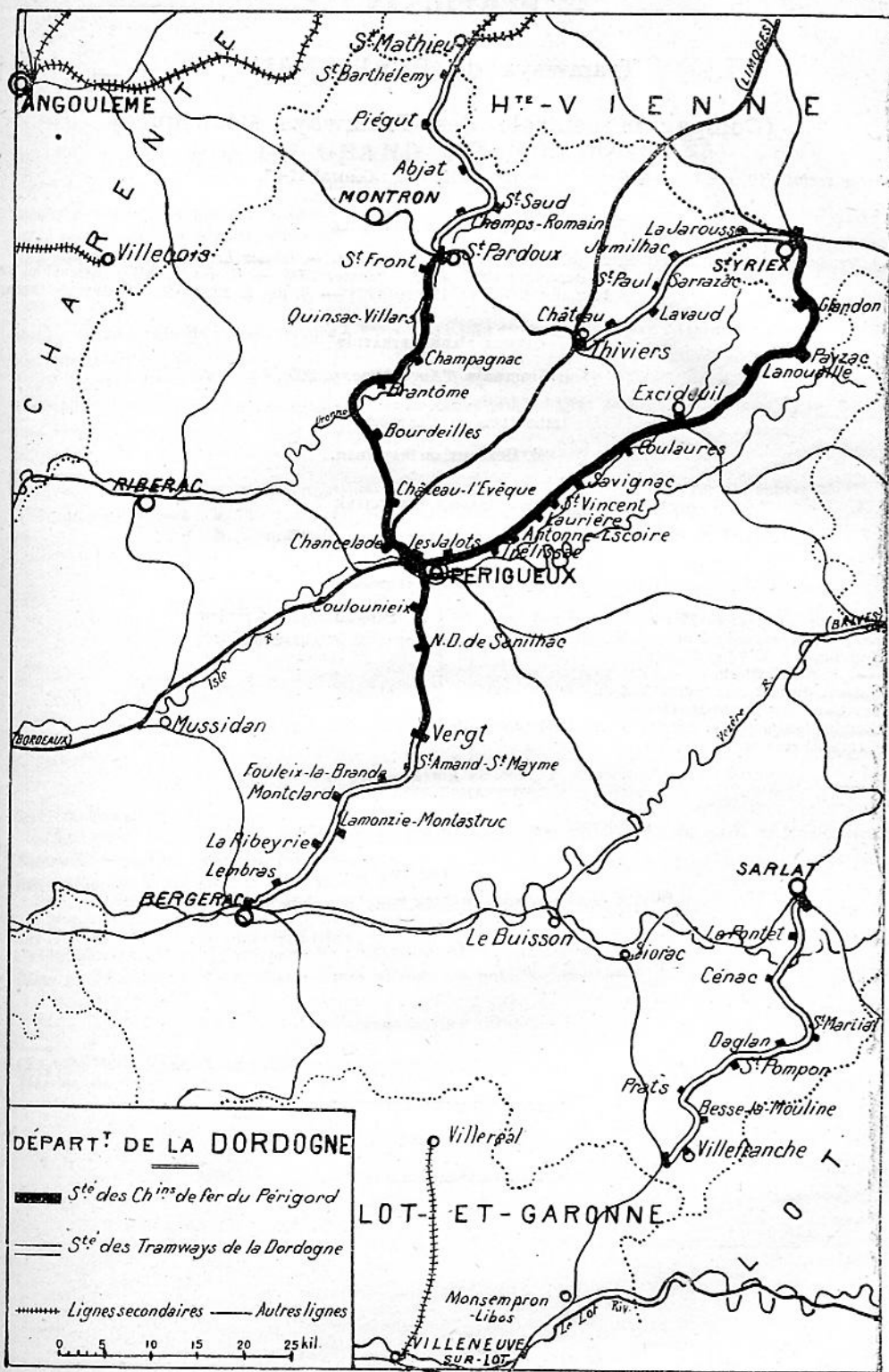
Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.

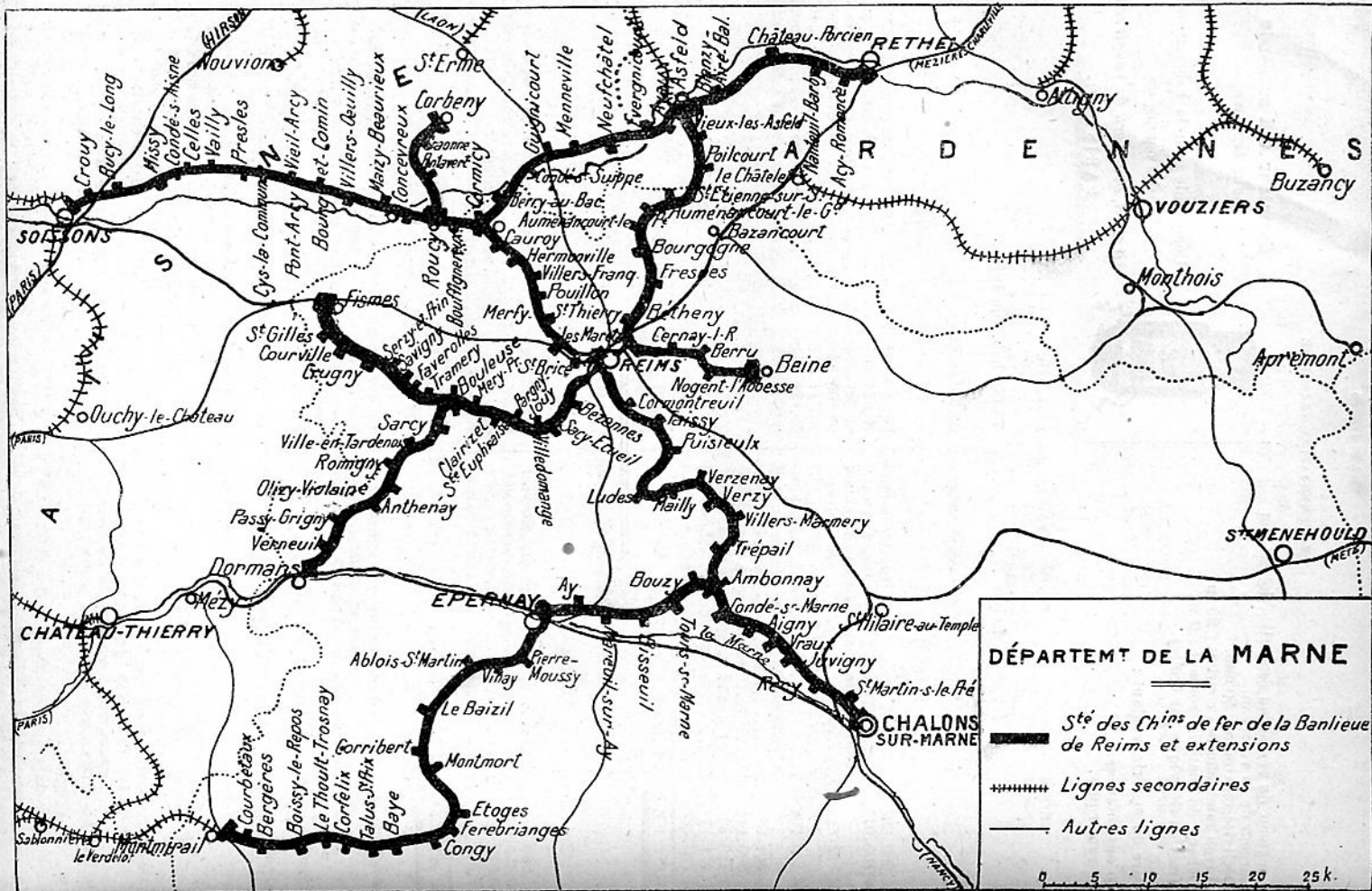


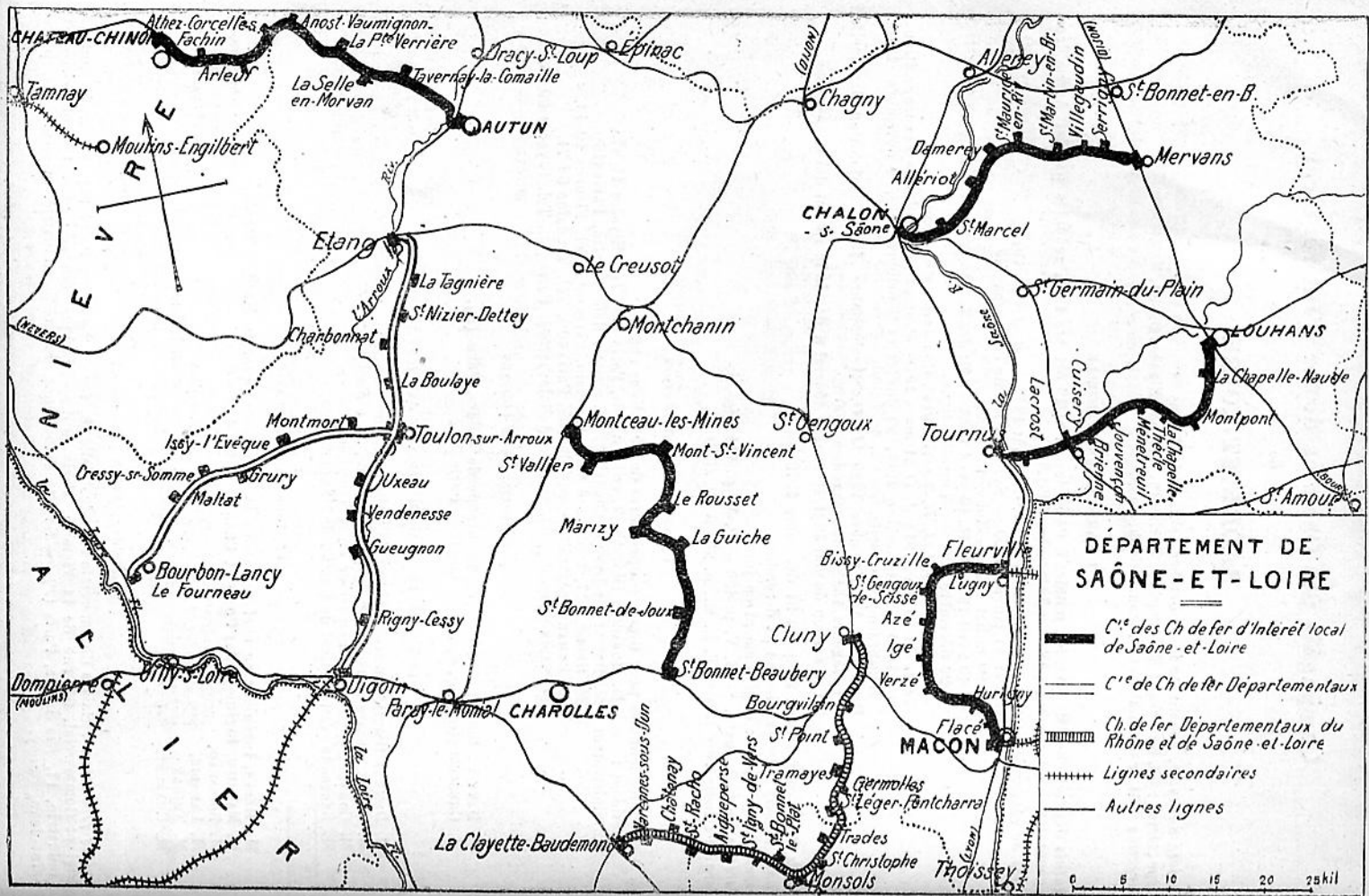
Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.

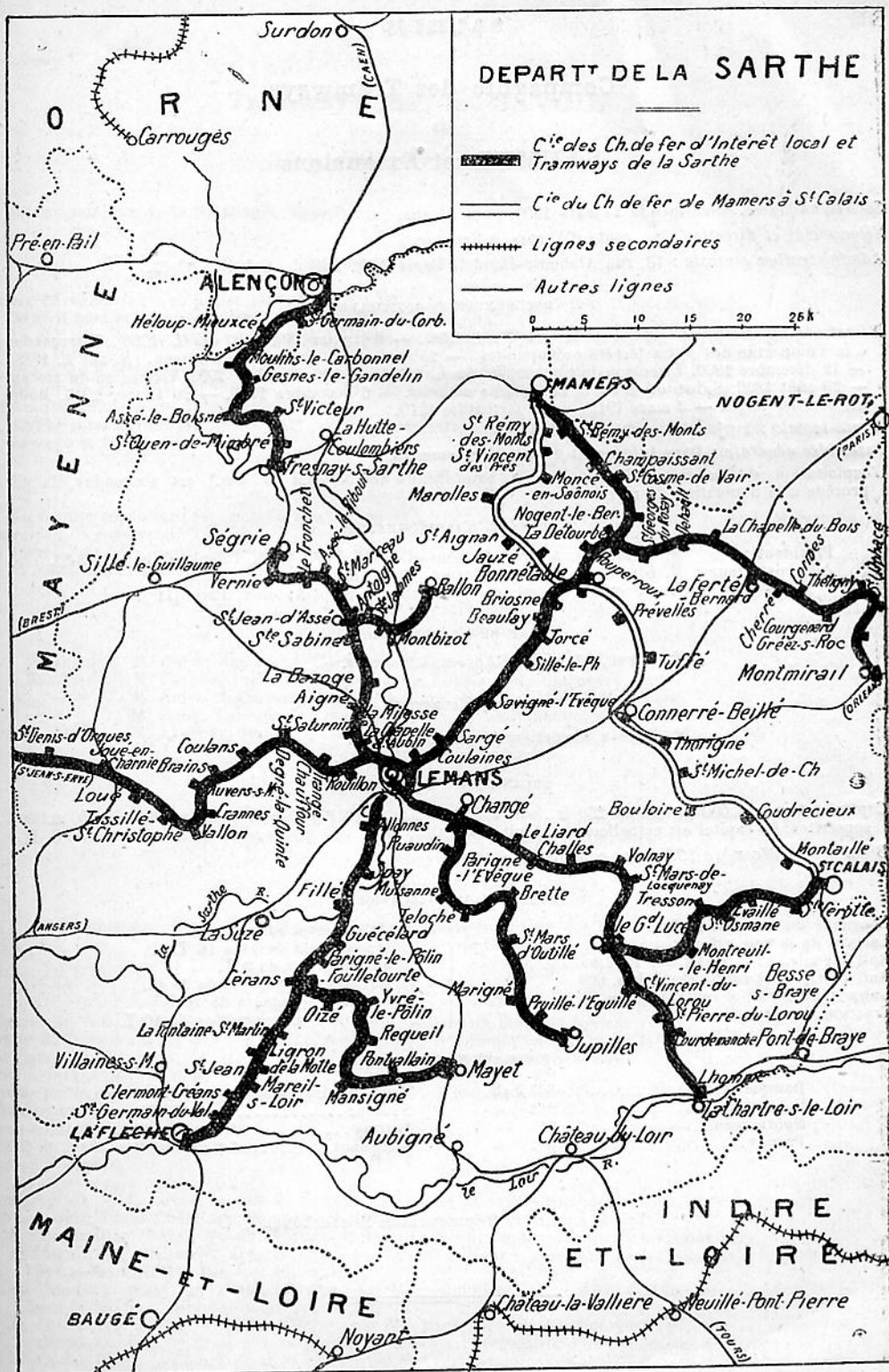
Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.















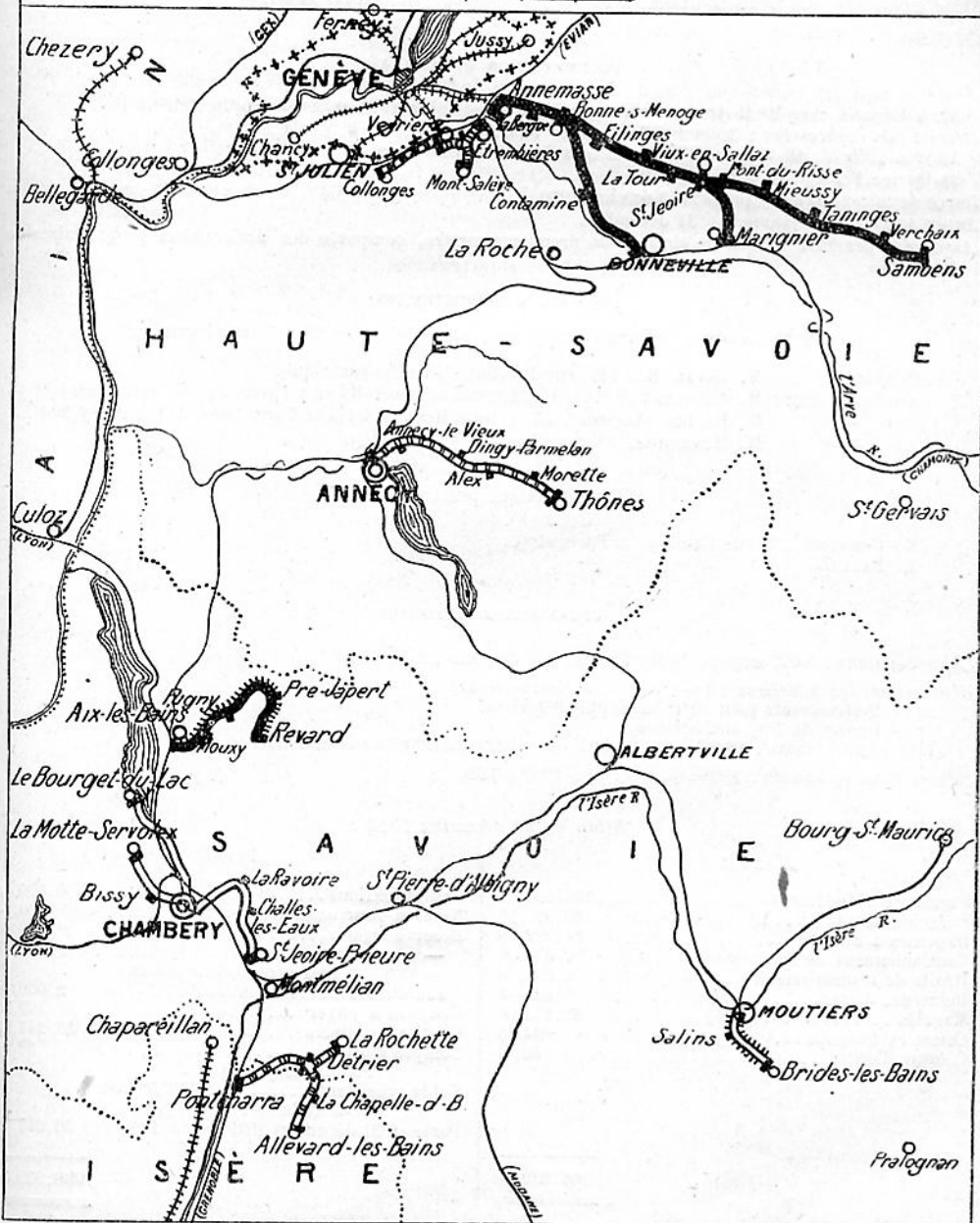


Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.

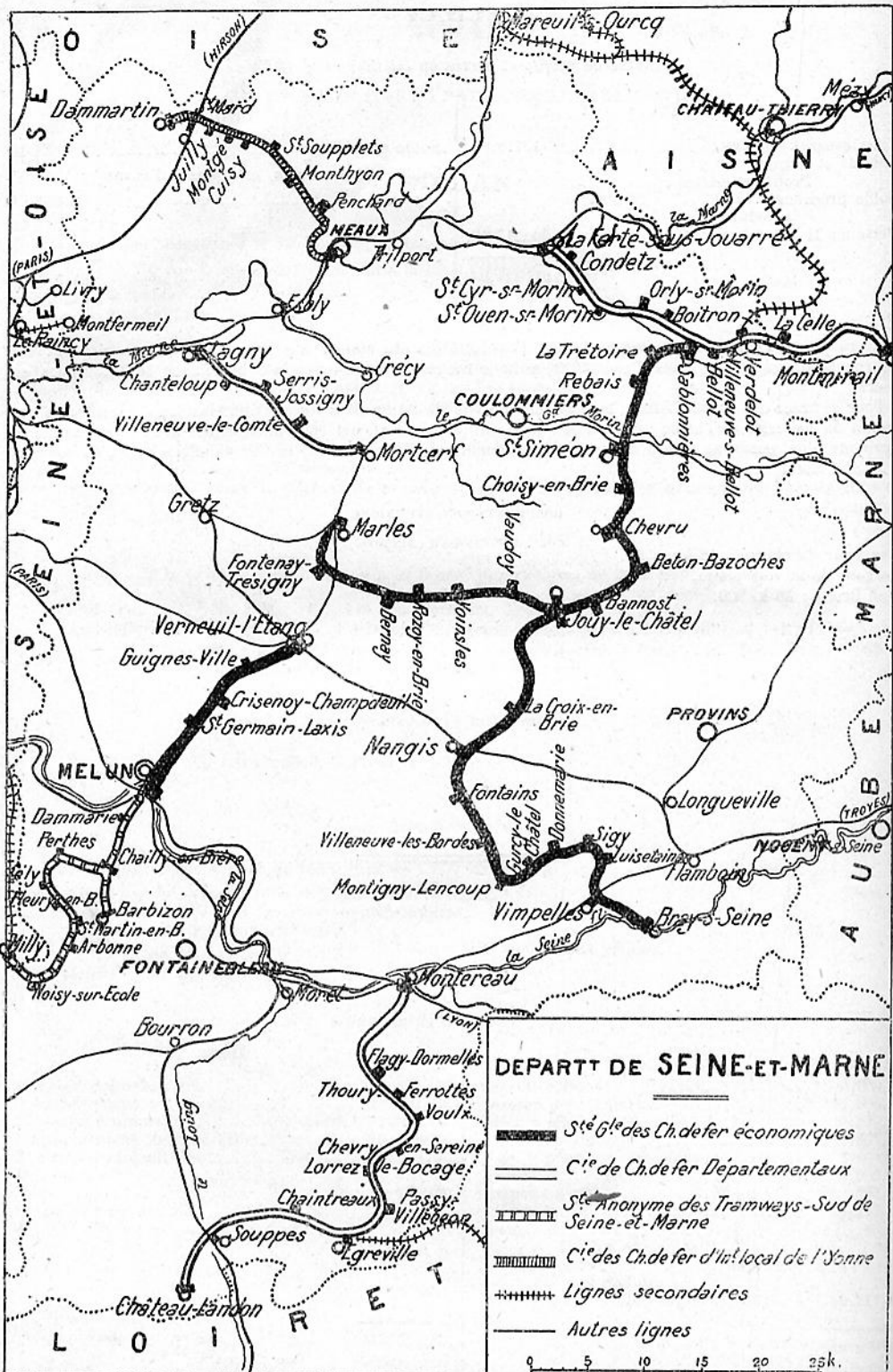
DÉPARTEMENTS DE LA SAVOIE ET DE LA HAUTE-SAVOIE

- | | |
|--|--|
|  Tramways de la Savoie (Régie Départ ^{le}) |  C ^{ie} des Ch de fer économiques du Nord |
|  C ^{ie} des Tramways de Pontcharra à la Rochette et Allervard les-Bains |  C ^{ie} du Tramway d'Annecy à Thônes |
|  Tramway électrique de Moutiers à Brides-les-Bains |  C ^{ie} du Tr de Veyrier à Collonges s. Salève |
|  S ^{te} des Ch de fer de Montagne et Régionaux Aix-les-Bains au Plateau du Revard |  S ^{te} An du Ch de fer du Salève |
| |  Lignes secondaires ———— Autres lignes |

0 5 10 15 20 25k



Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.



Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.

DÉPART DES BASSES-ALPES DES ALPES-MARITIMES ET DU VAR

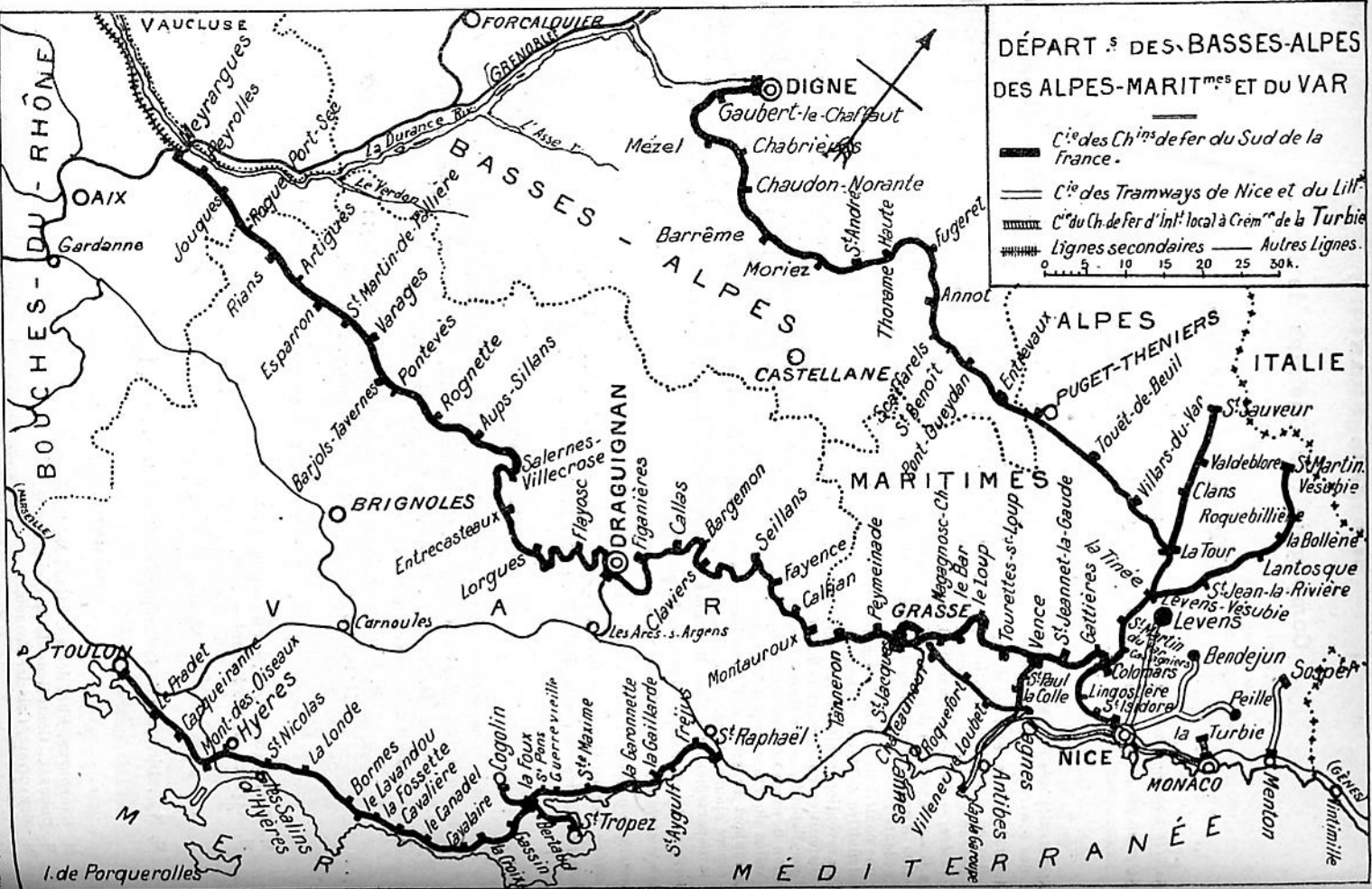
— C^{ie} des Ch^{ms} de fer du Sud de la France.

— C^{ie} des Tramways de Nice et du Litt^{oral}.

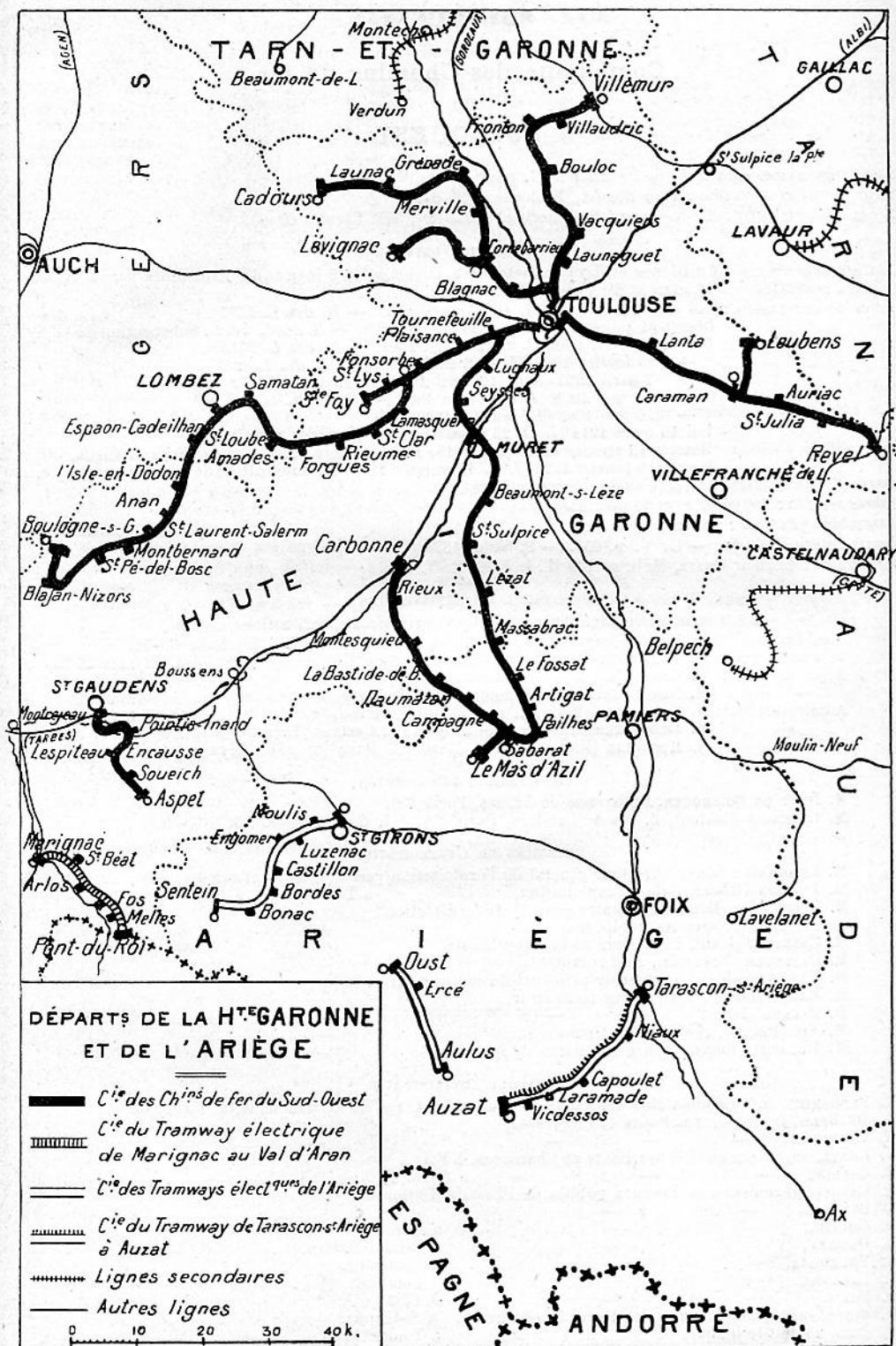
▨ C^{ie} du Ch. de fer d'int^{er} local à Crém^{on} de la Turbie.

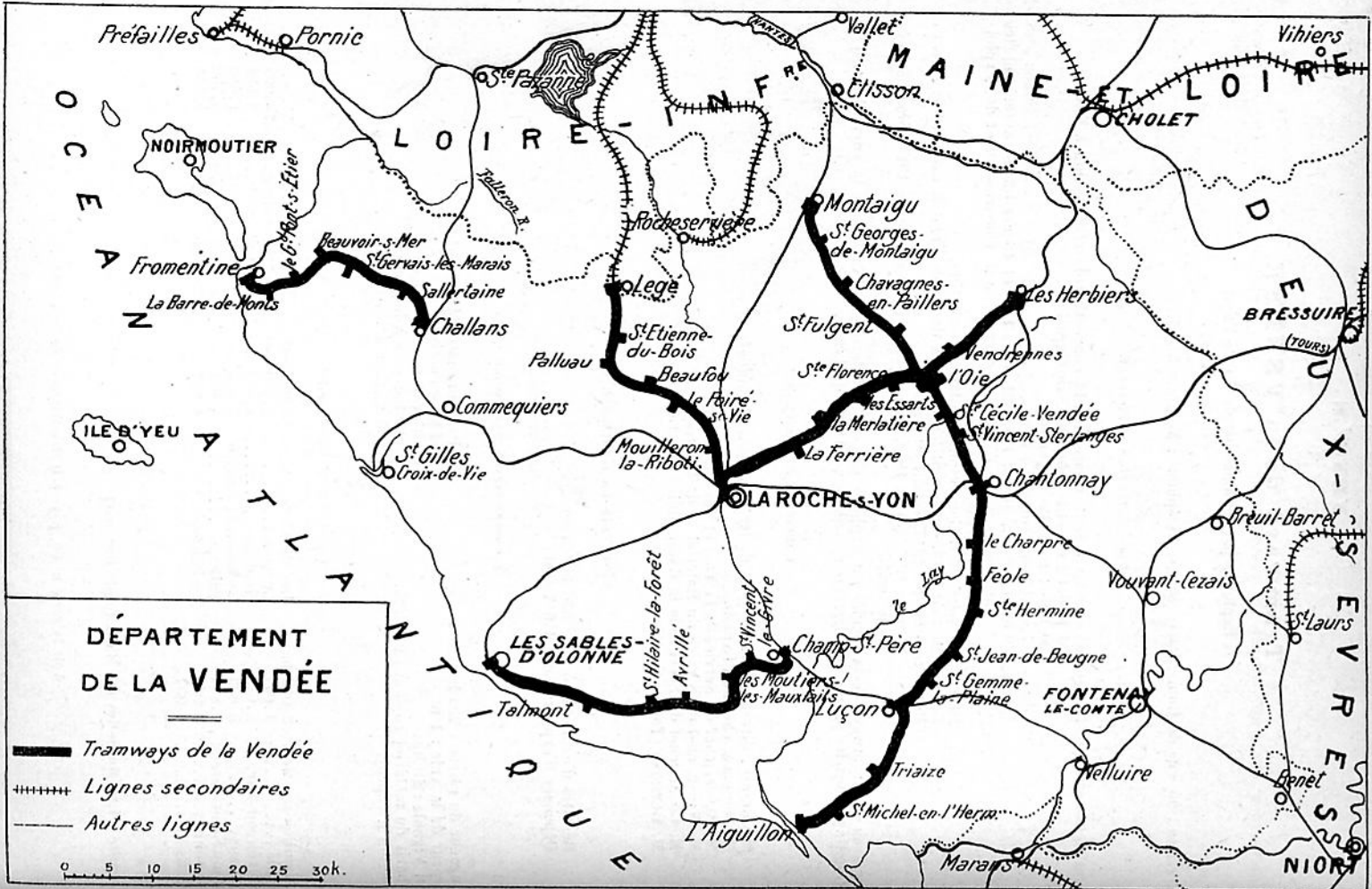
▨▨▨ Lignes secondaires — Autres Lignes.

0 5 10 15 20 25 30 k.

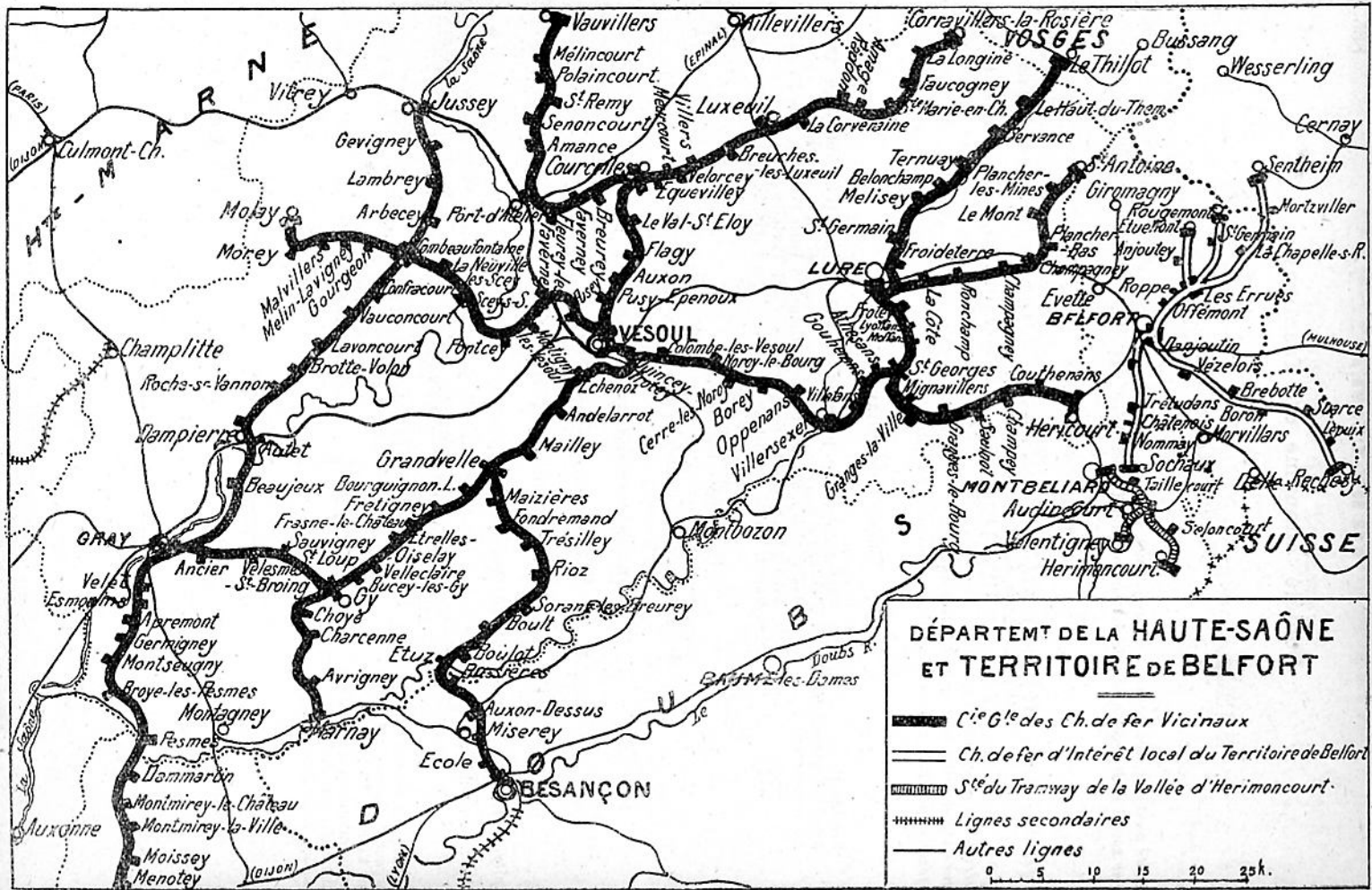


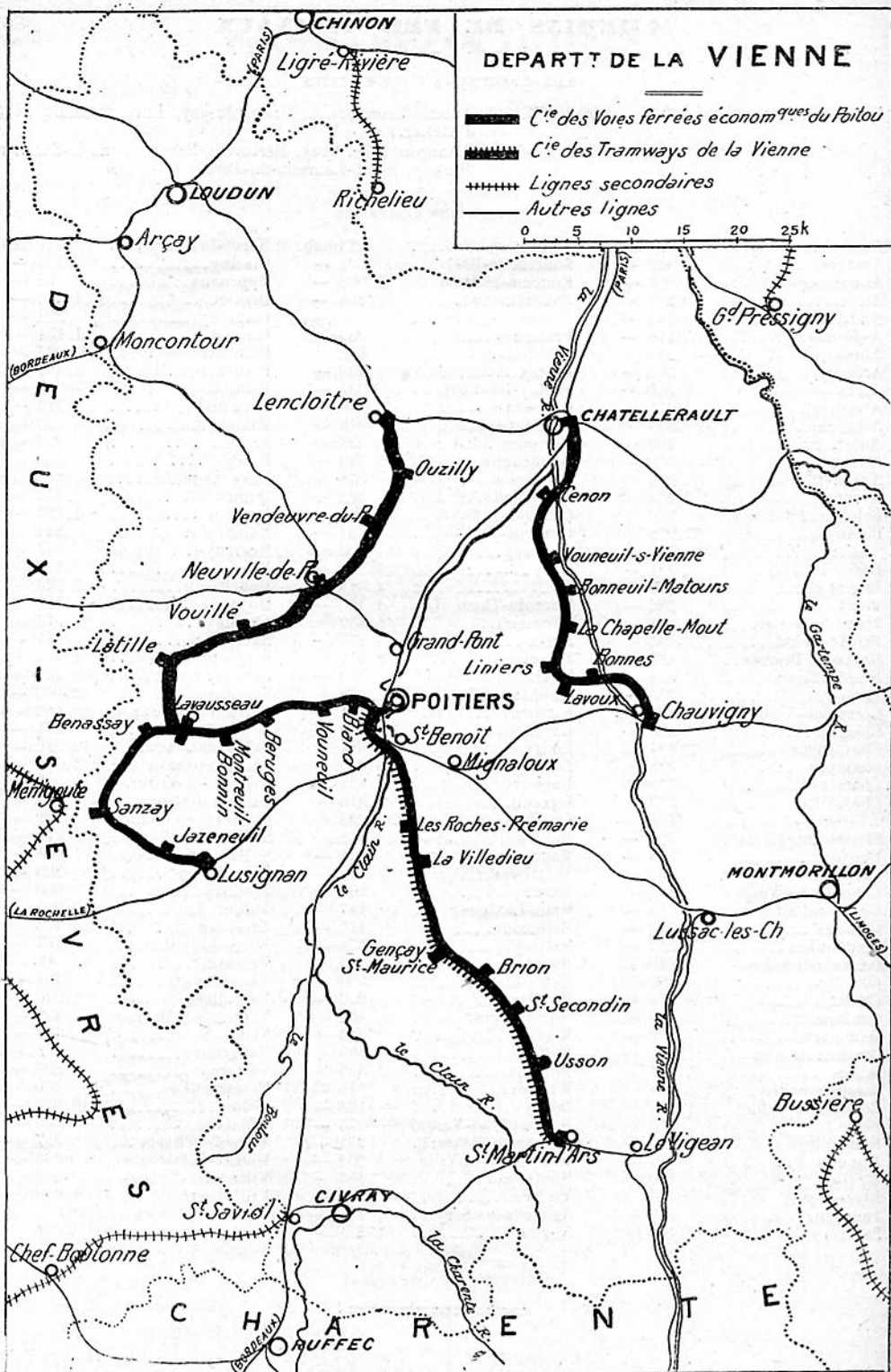
Carte éditée par l'Annuaire des Clients de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.













Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.







DÉPART. DE MEURTHE-ET-MOSELLE DE LA H^TE MARNE ET DES VOSGES


-  S^te G^re des Ch^{ns} de fer économiques
-  C^{ie} des Ch^{ns} de fer Departem^t de l'Aube
-  S^te Anon. du Ch. de fer d'Etival à Senones
-  S^te du Ch. de fer de la Vallée de Celles
-  C^{ie} des Tramways des Vosges
-  S^te Anon. des Tramways de Gérardmer
-  C^{ie} du Ch. de fer de Foulain à Nogent-en-Bassigny


 C^{ie} du Ch^{ns} de fer de Lunéville à Einville

 Lignes exploitées par la C^{ie} des Ch de fer de l'Est

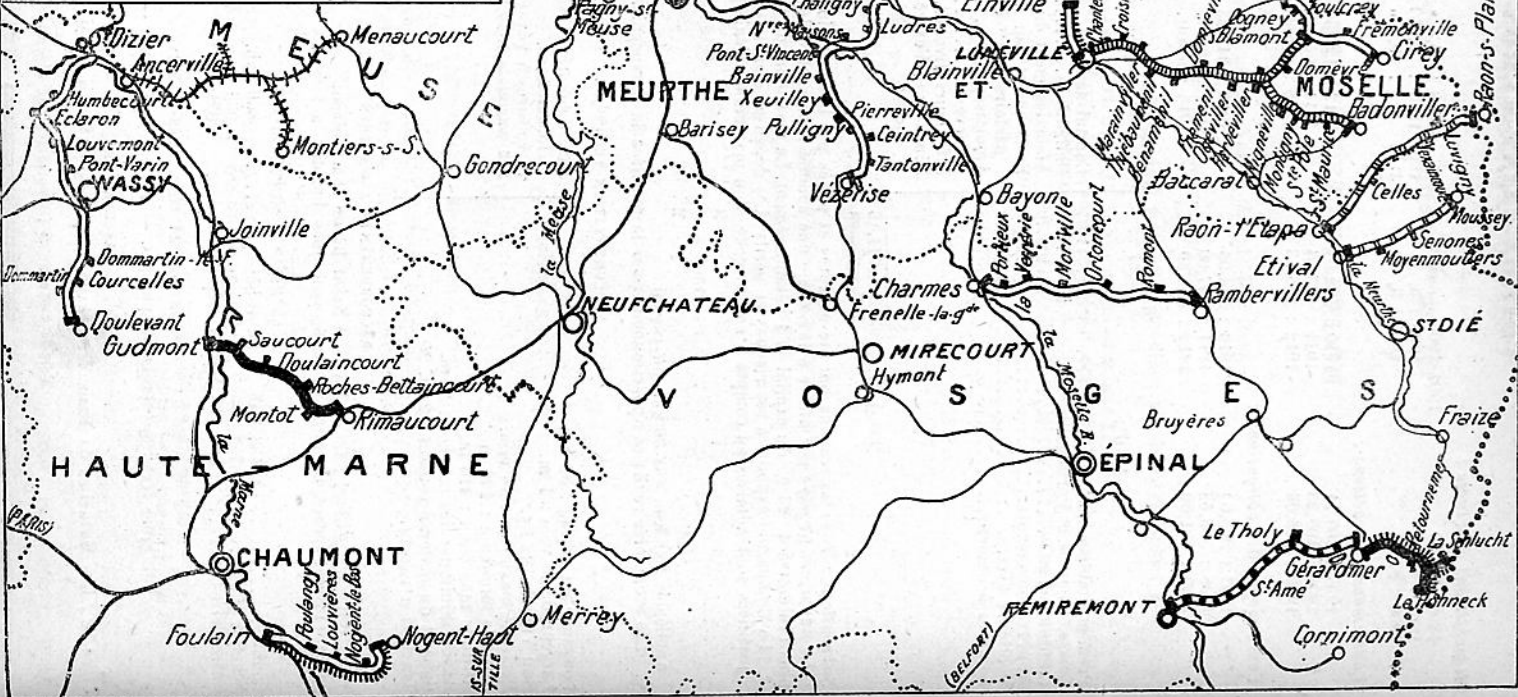
 C^{ie} du Ch. de fer d'Avricourt à Blamont et à Cirey

de Rambervillers à Charmes
de Nancy à Vézelize
de Vassy à S^t Dizier

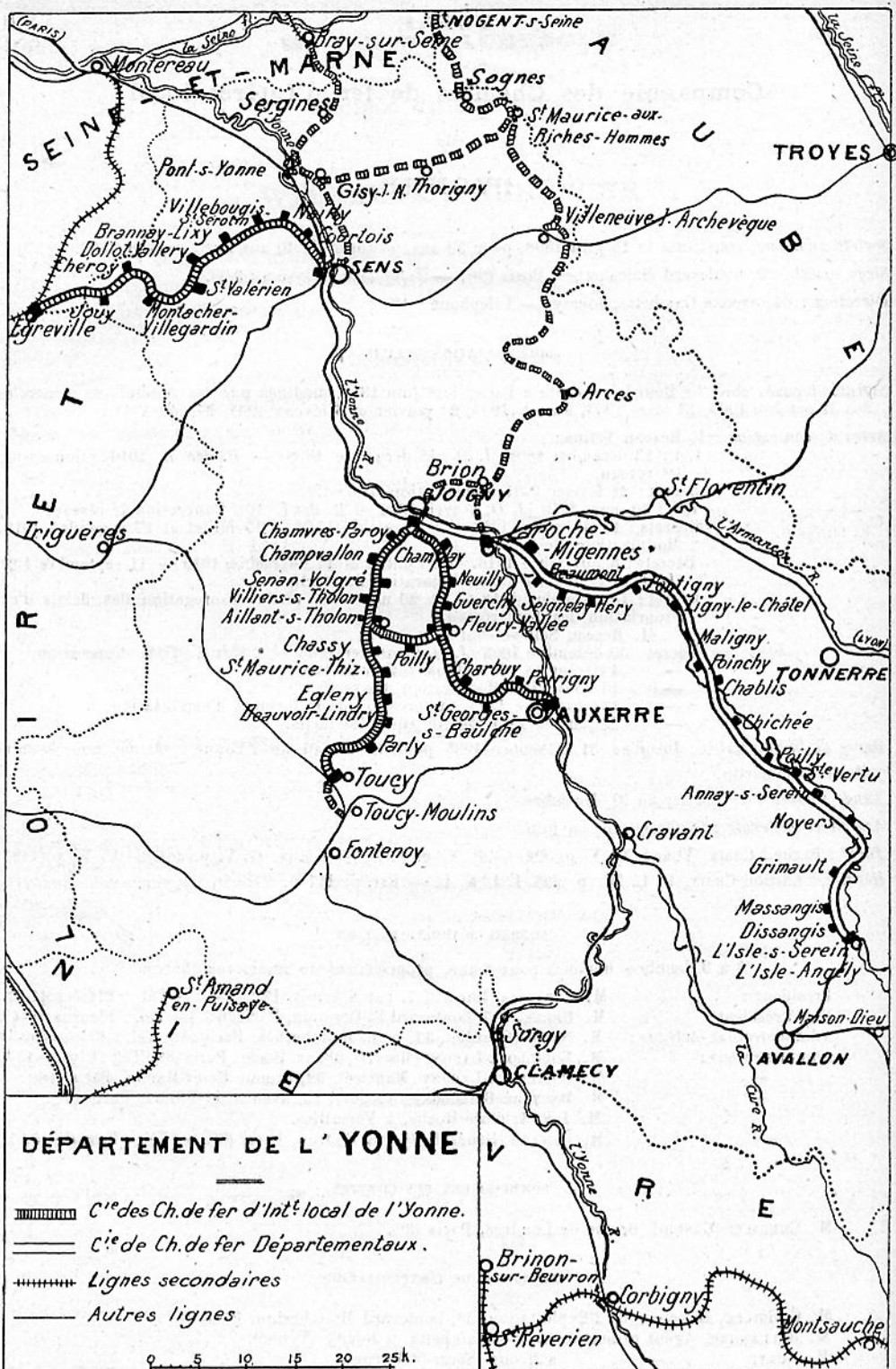
 Lignes secondaires

 Autres lignes

0 5 10 15 20 25 30k.



Carte éditée par l'Annuaire des Chemins de fer et Tramways. — Propriété exclusive. — Droit de reproduction réservé.



Compagnie des Tramways

de

TARN-et-GARONNE

Société anonyme, constituée le 22 avril 1910, pour 65 ans.

Siège social : 44, rue Blanche, Paris (9^e) — Téléph. Gutenberg 54-27 — Télégr. Odek.

Direction : à Montauban.

DOCUMENTATION OFFICIELLE

Statuts déposés chez M^e Devisme, notaire à Amiens, le 22 avril 1910.

Décret de concession : 9 septembre 1909 (*J. O.* 17 septembre 1909 — *B. des L.* 17).

Durée de la concession : Jusqu'au 31 décembre 1974.

Année sociale : 1^{er} janvier au 31 décembre.

Assemblée générale : Dans le courant du premier semestre composée des actionnaires propriétaires de 10 actions chacun.

Horaire : Indicateur CHAIX, Orléans, p. 118 O. P. Q. R.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

6 membres nommés pour 6 ans, propriétaires de 25 actions chacun.

Président : M. DOLLON (Victor), 9, rue Viète, Paris (17^e). Tél. Wagram 24-76.

Administrateur délégué : M. FOUGEROLLE (Philippe), 103, rue St-Lazare, Paris (9^e). Tél. Central 22-26.

— — M. TROTTIER (René), 44, rue Blanche, Paris (9^e). Tél. Gutenberg 54-27.

— — M. FOUGEROLLE (Xavier), — —

— — M. ABADIE (Alain), 35, rue de Petrograd, Paris (8^e).

COMMISSAIRES DES COMPTES

M. LEFEBVRE (A.), 20, rue Coysevox, Paris (18^e).

M. BOUVIER, 103, rue Saint-Lazare, Paris (9^e). Tél. Central 22-26.

DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

M. DUPUIS, à Montauban.

CONTROLE ADMINISTRATIF

M. l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, à Montauban.

ORGANISATION FINANCIÈRE

Services financiers : Société Générale.

Capital-actions : 2.500 actions de 500 francs, soit 1.250.000 francs.

Bilan au 31 décembre 1920 : Les comptes ne sont pas publiés.

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Longueur du réseau : 183 km.

— en exploitation : 118 km.

Largeur de la voie : 1 m.

Rail Vignole : 20 kg.

Déclivité maximum : 35 mm.

Altitude minimum : 68 m.

Altitude maximum : 304 m.

Rayon minimum des courbes : 73 m.

Gabarit du matériel roulant : 2 m. 20.

Traction à vapeur.

Parc du matériel roulant :

21 locomotives de 17 T.

51 voitures à voyageurs.

11 fourgons à bagages.

140 wagons à marchandises.

RACCORDEMENTS A D'AUTRES VOIES

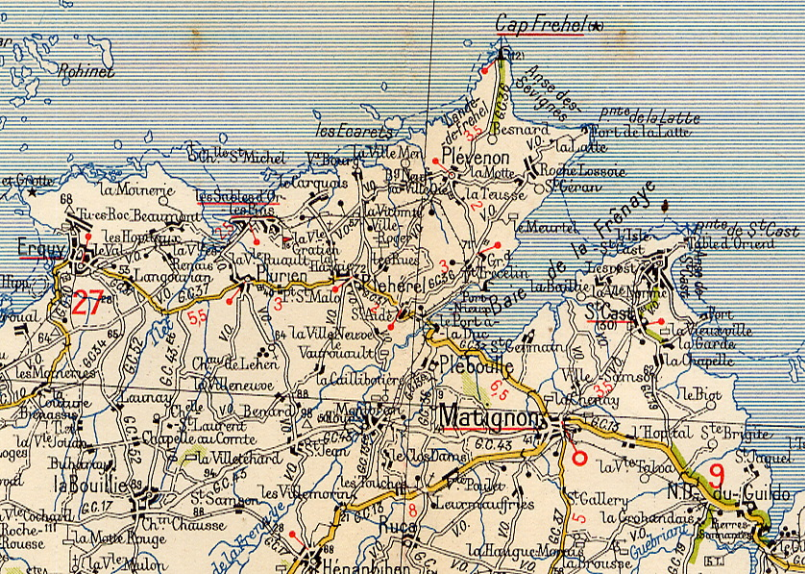
Voies d'intérêt général: C^{ie} du Midi, à Montauban, Valence d'Agen.
C^{ie} d'Orléans, à Caussade, Montauban.

POPULATIONS DESSERVIES

Bourg-de-Visa.....	740 hab.	Lafrançaise.....	2.825 hab.	St-Clair.....	225 hab.
Brassac.....	608 —	Lavaurette.....	367 —	Septfonds.....	2.213 —
Castelsagrat.....	913 —	Molières.....	1.787 —	Valence-d'Agen.....	3.194 —
Caussade.....	4.321 —	Montaigu.....	1.994 —	Vazerac.....	1.136 —
Caylus.....	3.529 —	Montauban.....	29.778 —	Villemade.....	511 —
Lacour.....	427 —	Montech.....	2.382 —		
Lacourt-St-Pierre...	463 —	Roquecor.....	728 —		

INDUSTRIES ET COMMERCE LOCAUX

Primeurs — Céréales — Vins — Chapeaux de paille.







Café
du Fort
CREPERIE
GRILL



945 ADE-35







LE CAFE
DU FORT

HOTEL

HOTEL
DU FORT



RESTAURANT

LES
2000

ERRE
2000



De la gare du fort de Châteauneuf (= le fort de St-Père), il était possible d'aller au Mont-Saint-Michel.

EXCURSIONS AU MONT-SAINT-MICHEL

§ 1. -- BILLETS D'ALLER ET RETOUR
valables pendant 6 jours

De PARIS (Montparnasse) au MONT SAINT-MICHEL
PAR FOLLIGNY ET PONTORSON

(avec passage facultatif, au retour, par Granville)

1^{re} CLASSE, 47 FR. 70; 2^e CLASSE, 36 FR. 30
3^e CLASSE, 27 FR. 25

§ 2. BILLETS D'ALLER ET RETOUR

VALABLES DE 3 A 6 JOURS

Des gares désignées ci-dessous au Mont-Saint-Michel
via Pontorson

Billets valables pendant 3 jours

	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.
Granville	8 75	7 25	6 *
Coutances	11 40	9 10	7 30
Avranches	5 20	4 45	3 90
Marin	6 35	5 30	4 85
Dinan	9 10	7 40	6 *
Digard	10 70	8 50	6 90
Fort de Châteauneuf	7 65	6 30	5 20
Coutbourg	7 35	6 10	5 05
Dol	5 20	4 45	3 90
Saint-Malo-Saint-Servan	8 15	6 70	5 50
Fougères	7 90	6 50	5 35
Ercey	11 *	8 80	7 05

Billets valables pendant 1 jour

Fiers	15 70	12 35	9 65
Vire	13 15	10 40	8 25
Laval	17 55	13 75	10 70
Vitré	12 75	10 10	8 *
Rennes	11 *	10 30	8 15
Saint-Brieuc	17 15	13 45	10 45
Mayeux	15 *	11 85	9 25
La Ferté-Macé	17 70	13 85	10 75
Danfrout (Orléans)	12 60	10 *	7 95